Biuro Usług Inżynierskich
„SP-GEO”
Paulina Pawlak
ul. Rynek 20, 37-220 Kańczuga
Tel. 609 639 966, 665 966 663
e-mail: biuro@sp-geo.pl

2

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa obiektu budowlanego: **Rozbudowa drogi powiatowej nr 1850R Jasło – Łajsce – Zręcin w km 17+183.27 – 19+184.66 w miejscowościach Kopytowa, Żeglce w gminie Chorkówka wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej**

Adres i kategoria obiektu budowlanego: **Powiat krośnieński, gmina Chorkówka, obręb Kopytowa, Żeglce**
Kategoria obiektów budowlanych XXV, XXVI

Identyfikatory działek ewidencyjnych: **180701_2.0006 – Kopytowa:** 180701_2.0006.453, 180701_2.0006.487, 180701_2.0006.488, 180701_2.0006.534/1, 180701_2.0006.535/1, 180701_2.0006.721/2, 180701_2.0006.866, 180701_2.0006.870, 180701_2.0006.873, 180701_2.0006.889, 180701_2.0006.891, 180701_2.0006.892/2, 180701_2.0006.893, 180701_2.0006.894/1, 180701_2.0006.894/2, 180701_2.0006.895, 180701_2.0006.896, 180701_2.0006.897/1, 180701_2.0006.897/4, 180701_2.0006.897/3, 180701_2.0006.898, 180701_2.0006.899, 180701_2.0006.900, 180701_2.0006.901, 180701_2.0006.903, 180701_2.0006.904, 180701_2.0006.905, 180701_2.0006.906/6, 180701_2.0006.906/5, 180701_2.0006.907, 180701_2.0006.908, 180701_2.0006.910/1, 180701_2.0006.1156, 180701_2.0006.1157, 180701_2.0006.1165/1, 180701_2.0006.1177, 180701_2.0006.1609/2, 180701_2.0006.1610, 180701_2.0006.1611, 180701_2.0006.1612/1, 180701_2.0006.1612/2, 180701_2.0006.1616/1, 180701_2.0006.1616/4, 180701_2.0006.1616/3, 180701_2.0006.1617/3, 180701_2.0006.1617/1, 180701_2.0006.1720, 180701_2.0006.1721/1, 180701_2.0006.1722, 180701_2.0006.1723, 180701_2.0006.1729, 180701_2.0006.1732/1, 180701_2.0006.1745/1, 180701_2.0006.1745/2, 180701_2.0006.1746, 180701_2.0006.1747, 180701_2.0006.1754, 180701_2.0006.1758/1, 180701_2.0006.1780, 180701_2.0006.1791/2, 180701_2.0006.1791/3, 180701_2.0006.1791/1, 180701_2.0006.1792, 180701_2.0006.1793/1, 180701_2.0006.1793/2, 180701_2.0006.1793/2, 180701_2.0006.1795, 180701_2.0006.1796, 180701_2.0006.1811, 180701_2.0006.1863/1, 180701_2.0006.1863/1
180701_2.0014 – Żeglce: 180701_2.0014.109, 180701_2.0014.129, 180701_2.0014.130/2, 180701_2.0014.131, 180701_2.0014.132/1, 180701_2.0014.133, 180701_2.0014.134/1, 180701_2.0014.135/1, 180701_2.0014.252/4,, 180701_2.0014.253, 180701_2.0014.1054, 180701_2.0014.1055/1, 180701_2.0014.1055/2, 180701_2.0014.1068, 180701_2.0014.1069, 180701_2.0014.1070, 180701_2.0014.1071, 180701_2.0014.1072, 180701_2.0014.1082

Nazwa Inwestora: **Zarząd Powiatu Krośnieńskiego, ul. Bieszczadzka 1, 38-400 Krosno**

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Data	Podpis
Projektant główny branża drogowa	mgr inż. Sławomir Pawlak	PDK/0040/POOD/22 do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej		
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Przemysław Dumański	PDK/0143/POOD/07 do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej		
Projektant branża sanitarna	mgr inż. Bogdan Jucha	UAN/III/7342/113/98 do proj. bez ograniczeń w spec. instalacyjnej sieci ciep. went. gaz. wod. kan.		
Sprawdzający branża sanitarna	mgr inż. Krzysztof Nicpoń	PDK/0174/PWOS/05 do proj. bez ograniczeń w spec. instalacyjnej sieci ciep. went. gaz. wod. kan.		
Projektant branża elektryczna	mgr inż. Jan Jędrzejec	UAN.I-7342/2/97 do proj. bez ograniczeń w spec. instalacyjnej sieci i urządzeń elekt. i elektroener.		
Sprawdzający branża elektryczna	mgr inż. Arkadiusz Winiarz	PDK/0075/PWOE/12 do proj. w spec. inst.-inż. w zakresie sieci i instalacji elektr.		
Projektant branża teletechn.	mgr inż. Wojciech Polak	DT-WBT/02352/02/U do proj. w spec. instalacyjnych w tel. przewodowej wraz z infrastr. tow.		
Sprawdzający branża teletechn.	mgr inż. Artur Teter	PDK/0187/POOT/06 do proj. bez ograniczeń w spec. telekom.		

sierpień 2025r.

SPIS TREŚCI

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU DLA ZADANIA PN.

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1850R Jasło – Łajsce – Zręcin w km 17+183.27 – 19+184.66 w miejscowościach Kopytowa, Żeglce w gminie Chorkówka wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej

A. Oświadczenie projektanta i osób sprawdzających projekt o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej..... 3

B. Kopie uprawnień projektantów wraz z zaświadczeniem przynależności do Izby Inżynierów..... 5

C. Część opisowa

Podstawa opracowania 22

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego 22
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu 22
3. Projektowane zagospodarowanie działek..... 22
4. Zestawienie powierzchni terenu 29
5. Dane o zabytkach i ochronie konserwatorskiej..... 30
6. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego 30
7. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu i jego otoczenia 30
8. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa. 31
9. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich 32
10. Informacje związane ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych..... 32
11. Obszar oddziaływania obiektu 33
12. Inne dane 34

D. Część rysunkowa..... 35-

A. Oświadczenie projektanta i osób sprawdzających o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Oświadczenie

projektanta lub osoby sprawdzającej projekt zagospoarowania terenu

Projektant główny branża drogowa mgr inż. Sławomir Pawlak nr uprawnień PDK/0040/POOD/22
Sprawdzający branża drogowa mgr inż. Przemysław Dumański nr uprawnień PDK/0143/POOD/07
Projektant branża sanitarna mgr inż. Bogdan Jucha nr uprawnień UAN/III/7342/113/98
Sprawdzający branża sanitarna mgr inż. Krzysztof Nicpoń nr uprawnień PDK/0174/PWOS/05
Projektant branża elektryczna mgr inż. Jan Jędrzejec nr uprawnień UAN.I-7342/2/97
Sprawdzający branża elektryczna mgr inż. Arkadiusz Winiarz nr uprawnień PDK/0075/PWOE/12
Projektant branża teletechniczna mgr inż. Wojciech Polak nr uprawnień DT-WBT/02352/02/U
Sprawdzający branża teletechniczna mgr inż. Artur Teter nr uprawnień PDK/0187/POOT/06

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 725) niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1850R Jasło – Łajsce – Zręcin w km 17+183.27 – 19+184.66 w miejscowościach Kopytowa, Żeglce w gminie Chorkówka wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej
(podać nazwę projektu budowlanego i adres inwestycji)

dla: **Zarząd Powiatu Krośnieńskiego**
ul. Bieszczadzka 1, 38-400 Krosno
(podać Inwestora)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny oraz przydatny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant główny branża drogowa mgr inż. Sławomir Pawlak nr uprawnień PDK/0040/POOD/22……....

Sprawdzający branża drogowa mgr inż. Przemysław Dumański nr uprawnień PDK/0143/POOD/07……..

Projektant branża sanitarna mgr inż. Bogdan Jucha nr uprawnień UAN/III/7342/113/98…….

Sprawdzający branża sanitarna mgr inż. Krzysztof Nicpoń nr uprawnień PDK/0174/PWOS/05……..

Projektant branża elektryczna mgr inż. Jan Jędrzejec nr uprawnień UAN.I-7342/2/97…….

Sprawdzający branża elektryczna mgr inż. Arkadiusz Winiarz nr uprawnień PDK/0075/PWOE/12……

Projektant branża teletechniczna mgr inż. Wojciech Polak nr uprawnień DT-WBT/02352/02/U ……

Sprawdzający branża teletechniczna mgr inż. Artur Teter nr uprawnień PDK/0187/POOT/06…….

.....
(miejscowość i data)

B. Kopie uprawnień projektantów wraz z zaświadczeniem przynależności do Izby Inżynierów

1. Projektant główny branża drogowa mgr inż. Sławomir Pawlak nr uprawnień PDK/0040/POOD/22
2. Sprawdzający branża drogowa mgr inż. Przemysław Dumański nr uprawnień PDK/0143/POOD/07
3. Projektant branża sanitarna mgr inż. Bogdan Jucha nr uprawnień UAN/III/7342/113/98
4. Sprawdzający branża sanitarna mgr inż. Krzysztof Nicpoń nr uprawnień PDK/0174/PWOS/05
5. Projektant branża elektryczna mgr inż. Jan Jędrzejec nr uprawnień UAN.I-7342/2/97
6. Sprawdzający branża elektryczna mgr inż. Arkadiusz Winiarz nr uprawnień PDK/0075/PWOE/12
7. Projektant branża teletechniczna mgr inż. Wojciech Polak nr uprawnień DT-WBT/02352/02/U
8. Sprawdzający branża teletechniczna mgr inż. Artur Teter nr uprawnień PDK/0187/POOT/06

PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Rzeszów, 2022-06-30
PDK OIIB/0054/0057/22

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 oraz art.15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Sławomir Grzegorz Pawlak

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)
ur. dnia 6 lipca 1985 r. miejsce urodzenia – Przeworsk

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0040/POOD/22

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ożóg.....

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-GLA-6ER-S79 *

Pan Sławomir Grzegorz Pawlak o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0184/22
adres zamieszkania m. Krzeczowice 205, 37-220 Kańczuga
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-02 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0063/07

Rzeszów, 2007-12-31

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.)* i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1 , art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.)* oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) , w związku z art.104 § 1i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan PRZEMYSŁAW DUMAŃSKI
magister inżynier
/kierunek studiów - budownictwo /
ur. 05 lutego 1977 r., miejsce urodzenia - Rzeszów
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0143/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz . 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2.Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako .....

mgr inż. Andrzej Hliniak.....

mgr inż. Lech Krupiński.....

Otrzymują:
1. Pan Przemysław Dumański
ul. Podwisłocze 34/181
35-309 Rzeszów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Za zgodność z oryginałem
WŁAŚCICIEL
Paulina Pawlak

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-5Z5-IH5-1DU *

Pan Przemysław Dumański o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0112/05
adres zamieszkania ul. Nowowiejska 7/6, 35-326 Rzeszów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-30 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WOJEWODA PRZEMYSKI

Przemyśl, 1998-12-15

Nr UAN/III/7342/113/98

D E C Y Z J A
O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie art. 87, ust.1, pkt 2, art.14, ust.1, pkt 4, ust. 3, pkt 1, 3, art.13, ust. 1, pkt 1, 2 ust. 3, 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz. 414 z 1994 r.) z późn. zm. oraz § 9 ust. 1, § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8 z 1995 r. poz. 38) art.104 , § 1, 2 KPA -
w związku z decyzją Komisji Egzaminacyjnej, zawartą w protokole z dnia 3 grudnia 1998 r.

stwierdzam że : Pan Bogdan Jucha

(imię i nazwisko)

inżynier o kierunku inżynieria środowiska,

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony dnia 27 sierpnia 1969 r. w Przeworsku,

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do projektowania i kierowania robotami budowlanymi ,

w specjalności instalacyjnej,

(rodzaj specjalności techniczno - budowlanej)

w zakresie sieci , instalacji i urządzeń sanitarnych ; wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych - bez ograniczeń.

- Verte -

Pan inż. Bogdan Jucha jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci , instalacji i urządzeń ; wodociągowych, kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych do :

1. Projektowania, sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego.
2. Kierowania budową i robotami budowlanymi.
3. Kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontrolowania technicznego wytwarzania tych elementów.
4. Wykonywania nadzoru inwestorskiego.
5. Sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Od niniejszej decyzji przysługuje Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, w terminie dni 14-tu od daty doręczenia - za moim pośrednictwem.

WOJEWODA PRZEMYSKI

z up. Wojewody
mgr inż. arch. Jan [illegible]wski
Dyrektor
Wydziału Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Otrzymuje :

1. Pan inż. Bogdan Jucha
   ul. Marii Konopnickiej 19/23
   37-200 Przeworsk
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego
   ul.Krucza 38/42
   00-926 Warszawa 63
3. A/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-ENX-TCF-DYL *

Pan Bogdan Jucha o numerze ewidencyjnym PDK/IS/0988/01

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-17 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[redacted]

PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20

PDK OIIB/KK/0054/0035 /05

Rzeszów, 2005-12- 30

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.)* i art.13 ust.1 pkt 1 i 2 , art.14 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz.U. z 2003 r. Nr 207 poz.2016 z późn. zm.)* oraz § 12 pkt 1 i § 3 ust. 1, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 96 poz. 817)

stwierdzamy , że

Pan KRZYSZTOF NICPOŃ
magister inżynier
(kierunek studiów- inżynieria środowiska)
ur. 16 lutego 1975 r., miejsce urodzenia - Kańczuga
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/ 0174 /PWOS/05

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych,

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz . 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Adam Tarnawski

PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Przewodniczący Rady
PODKARPACKIEJ OKRĘGOWEJ
IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
dr inż. Jerzy Kerste

Otrzymują:
1. Pan Krzysztof Nicpoń
zam. Siedleczka 249
37-220 Kańczuga
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3.a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-CIF-KR1-NK5 *

Pan Krzysztof Nicpoń o numerze ewidencyjnym PDK/IS/0019/06
adres zamieszkania m. Gorliczyna 245, 37-200 Przeworsk
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-13 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w RZESZOWIE

UAN.I-7342/2/97

Rzeszów, 1997 - 05 - 09

D E C Y Z J A NR 2/97
O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 art.14 ust. 1 pkt 5 i ust 3 pkt. 1, art 87 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. Nr 89 poz. 414/ oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r./ i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego

Pan **JAN JĘDRZEJEC**
magister inżynier elektryk
ur. 16 stycznia 1949 r. w Grzęsce

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
- do projektowania bez ograniczeń, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Rzeszowskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:
1. Pan Jan Jędrzejec
   ul. Husarska 10
   37-100 Łańcut
2. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-58I-WCB-GSR *

Pan Jan Jędrzejec o numerze ewidencyjnym PDK/IE/1348/01

adres zamieszkania ul. Harcerska 10, 37-100 Łańcut

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-06 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego

Okręgowa komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0024/12

Rzeszów, 2012-07-02

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów*(Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.)* i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art.12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art.14 ust.1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.)*oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan ARKADIUSZ WINIARZ
magister inżynier
/kierunek studiów- elektrotechnika /
ur. 24 września 1981 r., miejsce urodzenia - Przeworsk
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0075/PWOE/12

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej : w zakresie sieci , instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2.Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Skład Orzekający PDK OIIB

inż. Stanisław Dołęgowski .....

inż. Andrzej Tarczyński .....

mgr inż. Andrzej Mamczur .....

mgr inż. Arkadiusz Winiarz
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych
Nr: PDK/0075/PWOE/12

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-FED-4L7-64M *

Pan Arkadiusz Paweł Winiarz o numerze ewidencyjnym PDK/IE/0163/12
adres zamieszkania m. Siedleczka 93, 37-220 Kańczuga
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-06 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PREZES URZĘDU
REGULACJI TELEKOMUNIKACJI I POCZTY

DECYZJA Nr DT-WBT/02352/02/U

z dnia 3 lipca 2002 r.

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr120, poz 581z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Wojciecha Polaka z dnia 22.12.2000 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaję Panu **mgr inż. Wojciechowi Polakowi**
urodzonemu **13.07.1974 r. w Rzeszowie**

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do **Projektowania**
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art.127 § 3 i 129 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa
Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwać będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust.1 w związku z art. 34 ust 1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz.368 z późn. zm.)

PREZES
Witold Graboś

URZĄD REGULACJI TELEKOMUNIKACJI I POCZTY

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-KFM-R7H-LZC *

Pan Wojciech Polak o numerze ewidencyjnym PDK/IE/0362/04

adres zamieszkania Tajęcina 29, 36-002 Jasionka

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-11-28 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0064/ 06

Rzeszów , 2006-12-29

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r., Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art.12 ust.1 pkt 1, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1i ust 4 i art.14 ust.1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 22 ust.1 i § 29 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578), w związku z art.104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm)

stwierdzamy, że

Pan ARTUR TETER
magister inżynier
/kierunek studiów- elektrotechnika /
ur. 14 październik 1974 r., miejsce urodzenia – Sandomierz
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0187/POOT/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej.

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz . 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2.Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako .....

mgr inż. Andrzej Hliniak.....

mgr inż. Lech Krupiński .....

Otrzymują;
1. Pan Artur Teter
Zam. Huta Deręgowska 81 A
37-410 Ulanów
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
PDK-KAM-Z87-LMA *

Pan Artur Jerzy Teter o numerze ewidencyjnym PDK/BT/0043/07
adres zamieszkania ul. Raginisa 6/41, 35-513 Rzeszów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-01-02 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

C. Część opisowa

OPIS TECHNICZNY
do Projektu Zagospodarowania Terenu

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1850R Jasło – Łajsce – Zręcin w km 17+183.27 – 19+184.66 w miejscowościach Kopytowa, Żeglce w gminie Chorkówka wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej

Podstawa opracowania

1) Umowa pomiędzy Zarządem Powiatu Krośnieńskiego, a firmą Biuro Usług Inżynierskich „SP-GEO" Paulina Pawlak.,
2) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dotycząca w/w umowy.
3) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2024r., poz. 725 z późn. zm.),
4) Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 311 z późn. zm.),
5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1518, z późn. zm.),
6) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 2280, z późn. zm.),
7) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,
8) Dokumentacja geotechniczna badań podłoża gruntowego wykonana przez geologa uprawnionego.
9) Mapa do celów projektowych opracowana przez geodetę uprawnionego.
10) Wizja lokalna w terenie

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej publicznej nr 1850R Jasło – Łajsce – Zręcin w km 17+183.27 – 19+184.66 w miejscowościach Kopytowa, Żeglce w gminie Chorkówka wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym droga powiatowa nr 1850R Jasło – Łajsce – Zręcin w zakresie przewidzianym do rozbudowy w km około 17+183.27-19+184.66 o długości 2,001km rozpoczyna się i kończy w ciągu istniejącej drogi powiatowej.

W ciągu istniejącej drogi powiatowej występują skrzyżowania z drogami powiatowymi, drogami gminnymi oraz zjazdy na drogi wewnętrzne i działki przyległe.

W stanie istniejącym wzdłuż drogi powiatowej występują przystanki autobusowe na jezdni oraz wiaty w ich rejonie, brak jest zatok autobusowych, zatrzymywanie autobusów odbywa się na jezdni w miejscu oznaczonym znakiem pionowym D-15.

W stanie istniejącym wzdłuż drogi powiatowej nie występują przejścia dla pieszych, ruch pieszych odbywa się na zasadach ogólnych.

Droga przechodzi przez obszar zabudowy mieszkalnej i zagrodowej oraz tereny pól uprawnych.

Na trasie drogi zlokalizowane są przepusty pod drogą przeprowadzające wodę pomiędzy rowami przydrożnymi, przepusty na rowach odwadniających tereny przyległe.

Istniejącą nawierzchnię stanowi jezdnia asfaltowa o zmiennej szerokości od 4,5m do 5,1m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym z licznymi spękaniami siatkowymi, poprzecznymi oraz podłużnymi. Pobocza są o nawierzchni gruntowej.

Odwodnienie odbywa się poprzez istniejące rowy przydrożne w złym stanie technicznym i odcinki kanalizacji deszczowej do rowów odprowadzających wody z terenów przyległych do cieków lub bezpośrednio do cieków.. Pod drogą istniejące przepusty na w/w ciekach i rowach są w złym stanie technicznym i wymagają przebudowy, jedynie przepust na cieku Chlebianka jest po przebudowie.

Istniejące rowy mają parametry techniczne utrudniające przepływ w przekroju podłużnym jak i poprzecznym, wymagają odmulenia lub odbudowy.

Obszar na którym zlokalizowana będzie inwestycja leży w terenie równinnym. Średnia wysokość nad poziomem morza wynosi 294 m.

Na terenie inwestycji nie ma miejsc występowania stanowisk archeologicznych.

W sąsiedztwie drogi usytuowane są następujące sieci uzbrojenia technicznego: wodociągowa, gazowa, kanalizacyjna, linie teletechniczne napowietrzne i podziemne oraz linie energetyczne napowietrzne i podziemne niskiego napięcia, linie napowietrzne średniego napięcia.

3. Projektowane zagospodarowanie działek

a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Rodzaje obiektów bądź robót budowlanych realizowanych w ramach zadania pn. **Rozbudowa drogi powiatowej nr 1850R Jasło – Łajsce – Zręcin w km 17+183.27 – 19+184.66 w miejscowościach Kopytowa, Żeglce w gminie Chorkówka wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej**:

- rozbudowa drogi powiatowej nr 1850R Jasło - Łajsce - Zręcin na odcinku o długości 2001,39m w km 17+183.27 – 19+184.66,
- przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 1950R Chlebna – Kopytowa w km 17+410.01,
- przebudowa skrzyżowania z drogą gminną publiczną nr 114413R Kopytowa – Hajdasz,
- przebudowa skrzyżowania z drogą gminną publiczną nr 114412R Żeglce – Debrza,
- budowa chodników o nawierzchni z kostki betonowej po stronie lewej oraz po stronie prawej,
- budowa chodników o nawierzchni asfaltowej po stronie lewej,
- budowa zatoki autobusowej o stronie prawej w km 19+106.09,
- budowa i przebudowa odwodnienia drogi poprzez wykonanie odcinków kanalizacji deszczowej, budowę rowów przydrożnych wraz z ich umocnieniem elementami prefabrykowanymi oraz poprzez humusowanie,
- budowa ścieków korytkowych z elementów betonowych przy krawędzi jezdni lub poza jezdnią, budowa i przebudowa przepustów pod projektowaną drogą i pod zjazdami,
- umocnienie cieków narzutem kamiennym,

- budowa i przebudowa oświetlenia ulicznego oraz projektowanych skrzyżowań i przejść dla pieszych,
- przebudowa zjazdów zwykłych na drogę z działek przyległych,
- wykonanie balustrad,
- wykonanie barier energochłonnych,
- przebudowa lub zabezpieczenie istniejącej sieci uzbrojenia terenu kolidującej z projektowaną inwestycją – sieci gazowe, sieci elektroenergetyczne podziemne niskiego napięcia, sieci elektroenergetyczne napowietrzne niskiego napięcia wraz ze słupami, sieci telekomunikacyjne napowietrzne wraz ze słupami, sieci wodociągowe, regulacja wysokościowa studni kanalizacji sanitarnej.

b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Wody opadowo-roztopowe z projektowanej do rozbudowy drogi powiatowej odprowadzane będą poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz rowów przydrożnych a następnie do istniejących odbiorników.

Zgodnie z § 17 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych:

Wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej:

1) terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha,

2) obiektów magazynowania i dystrybucji paliw, w ilości, jaka powstaje z opadów o częstości występowania jeden raz w roku i czasie trwania 15 minut, lecz w ilości nie mniejszej niż powstająca z opadów o natężeniu 77 l na sekundę na 1 ha

– mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych,

w związku z powyższym projektowana inwestycja nie kwalifikuje się do powyższych zapisów i przy prawidłowym użytkowaniu nie będą przekroczone dopuszczalne poziomy zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych z drogi do odbiorników.

Zgodnie z RMTBiGW z dnia 24 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych , dla projektowanej inwestycji ze względu na jej charakter oraz występujące na omawianym terenie proste warunki gruntowe, przyjęto I kategorię geotechniczną.

W zakresie inwestycji nie występują drzewa objęte ochroną przez konserwatora zabytków.

Projektowane zagospodarowanie terenu wykazano na mapie do celów projektowych, która jest zgodna z oklauzulowaną mapą do celów projektowych przez PODGiK Krosno opracowaną na potrzeby niniejszego projektu.

c) Układ komunikacyjny

Projektowana do rozbudowy droga powiatowa będzie połączona poprzez skrzyżowania z drogami powiatowymi i drogami gminnymi publicznymi oraz poprzez zjazdy zwykłe z działkami przyległymi i drogami wewnętrznymi.

d) Sposób dostępu do drogi publicznej

W celu skomunikowania przyległych terenów zaprojektowano budowę lub przebudowę zjazdów w zakresie zapewnienia prawidłowego i normatywnego włączenia z działek przyległych do projektowanej drogi powiatowej.

Przeanalizowano lokalizacje istniejących zjazdów oraz konieczność budowy nowych zjazdów w ramach dostępności działek do drogi, w związku z czym podtrzymano lokalizację istniejących zjazdów projektując ich przebudowę, zaprojektowano budowę nowych zjazdów na działki przyległe.

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,

Przebudowa sieci uzbrojenia terenu

Branża sanitarna

Kanalizacja deszczowa

Przewiduje się budowę odcinków sieci kanalizacji deszczowej łączącej projektowane wpusty drogowe, przykanaliki i odcinki kanalizacji odprowadzające wody opadowe i roztopowe z projektowanej drogi gminnej publicznej do istniejących i projektowanych rowów.

Projektuje się wykonać odcinki sieci kanalizacji deszczowej dla rurociągów o średnic większych od DN400 rury z jednorodnego materiału np. PEHD - polietylen wysokiej gęstości bez dodatków innych tworzyw sztucznych (do sieci kanalizacyjnej) wg PN-EN 1401, PN-EN 1610, AT/200-02-0883-02 lub z rur PP. Rury muszą spełniać wymagania wytrzymałościowe 8kN/m2 wg DIN 16961. Rury średnicach mniejszych od 675/600 łączone przy pomocy złączki dwukielichowej z jednorodnego materiału PEHD z uszczelką trójwargową EPDM osadzoną w gniazdach złączki. Rury o średnicach większych od 788/700 łączone w technologii spawania ekstruzyjnego polietylenu lub jako połączenia zatrzaskowe końcowe rur PEHD z uszczelką wargową doszczelniającą z EPDM

Dla średnic mniejszych od Dn400 przewidziano wykonać odcinki sieci kanalizacji deszczowej z rur PVC litych szereg ciężki typ T (SN 8 kPa) z uszczelkami montowanymi na trwale w procesie produkcyjnym

Dla celów rewizyjnych i podłączeniowych oraz w miejscach zmiany kierunków trasy, projektuje się wykonanie studzienek rewizyjnych. Przewidziano zastosowanie typowych studzienek przelotowych i kaskadowych o średnicach DN1000-DN2000.

Studzienki należy ustawić na uprzednio przygotowanych fundamentach o gr. 20 cm. Części studni z elementów betonowych prefabrykowanych powinny być wykonane z betonu o klasie nie niższej niż C35/45, zbliżona do dawnej klasy B-45, wodoszczelnego (W8), mało nasiąkliwego (poniżej 5%) i mrozoodpornego (F50).

Odporność chemiczna na klasę ekspozycji:

- XA1 dla ścieków pH= 6,5-5,5
- XA2 dla ścieków pH= 5,5-4,5
- XA3 dla ścieków pH=4,5-4,0 i powinna być zgodna z PN-EN 206-1.

Do produkcji studzienek przy klasie ekspozycji XA2 i XA3 należy stosować cement siarczanoodporny zgodnie z klasyfikacją PN-B-19707 „Cement. Cement specjalny. Skład, wymagania i kryteria zgodności".

Nośność zwężki studni powinna wynosić min. 500 kN, co powinno być udokumentowane poprzez akredytowane laboratorium.

Komin włazowy powinien być wykonany z kręgów betonowych lub żelbetowych, należy je nakryć żelbetowymi płytami nadstudziennymi.

Komora robocza studzienki powinna być wykonana z kręgów betonowych lub żelbetowych łączonych na uszczelkę gumową (elastomerową) zapewniającą odpowiednią szczelność i spełniające wymagania PN-EN681-1.

Wszystkie przejścia kanału przez ściankę studni muszą być wykonane, jako szczelne.

Dennice studni wykonane, jako monolit z betonu hydrotechnicznego, wyprofilowane tak, aby nie osadzały się w żadnym jego miejscu piasek i zawiesiny.

Włazy kanałowe należy wykonywać, jako:

- włazy żeliwne typu ciężkiego odpowiadające wymaganiom PN-H-74051-02 umieszczane w korpusie drogi, włazy DO-600 klasy D400 kN z wkładką tłumiącą i ryglowaniem
- włazy żeliwne typu lekkiego odpowiadające wymaganiom PN-H-74051-01 umieszczane poza korpusem drogi. włazy DO-600 klasy C250 kN
- Włazy studzienek kanalizacji deszczowej usytuowane w terenie projektowanej ścieżki rowerowej wykonać jako żeliwne typ ciężki, dokręcane na śruby.

Pokrywy betonowe z włazem żeliwnym (po uzgodnieniu z Inwestorem) typu ciężkiego i pierścieniem odciążającym wykonać dla studni umieszczonych w drogach.

Studnie należy wyposażyć w stopnie złazowe stalowe powlekane tworzywem sztucznym w kolorze jaskrawym, zgodnie z PN-EN 13101.

Kręgi produkowane w oparciu o technologię ze stalowymi pierścieniami dolnymi i górnymi pozostającymi na kręgach do momentu związania betonu.

Tolerancja wymiarów elementów studzienek powinna odpowiadać wymaganiom PN-EN 1917 oraz DIN 4034-1.

Odporność chemiczna na klasę ekspozycji XA3 powinna być zgodna z PN-EN 2061.

Studnie betonowe i ich elementy muszą posiadać aprobatę techniczną.

SIEĆ WODOCIĄGOWA

Niniejszy projekt przewiduje przebudowę odcinków sieci wodociągowej, wykonanie zabezpieczeń, wymianę armatury oraz zapewnienie możliwości jej obsługi.

Przekroczenia drogi projektuje się metodą wykopu otwartego w rurach ochronnych z dopuszczeniem zabudowy sieci wodociągowej metodą bezwykopową po wcześniejszym uzgodnieniu zarządcą drogi przez wykonawcę robót lokalizacji zamierzonych prac. Pod trójnikami, zasuwami i węzłami rozgałęzieniowymi, w których wykorzystane zostaną kształtki z żeliwa sferoidalnego projektuje się bloki oporowe z elementów prefabrykowanych o wymiarach zgodnie z BN-81/9192-05.

Elementy betonowe projektuje się zabezpieczyć antykorozyjnie, przeciwwilgociowo (bloki oporowe). Sieć projektuje się w wykopie wąskoprzestrzennym, o ścianach pionowych umocnionych za pomocą obudowy np. typu Box zgodnie z KNR AT-110 104-06, gwarantującym pełne bezpieczeństwo

W przedmiotowej inwestycji sieć wodociągową przewiduje się wykonać z rur warstwowych PE-RC klasy surowca PE100RC szereg SDR17 (PN 1,0MPa) odpornych na skutki za rysowań i naciski punktowe wykonane w technologii warstwowej.

Przyłącza do budynków przewidziano z rur PE-RC klasy surowca PE100RC szereg SDR11 (PN 1,6MPa), odpornych na skutki zarysowań i naciski punktowe wykonane w technologii warstwowej o średnicach 40x3,7, na przyłączach należy zamontować zasuwy domowe DN 32 (PN 1,6MPa).

Poszczególne odcinki sieci przewiduje się łączyć poprzez zgrzewanie za pomocą monolitycznych kształtek elektrooporowych, dopuszcza się połączenia za pomocą zgrzewania doczołowego.

Przyłącza wodociągowe przewidziano do wykonania za pomocą opaski, na każdym przyłączu należy zamontować zasuwę odcinającą.

Parametry, średnice i jakość rur z zgodnie z PN-EN 12201-1:2012, PN-EN 805:2002.

Przebieg sieci, przyłączy, średnice, przedstawiono na mapach projektowych w skali 1 : 500.

Skrzyżowania przewodów wodociągowych z obiektami terenowymi powinny być zgodne z Polskimi Normami.

Sieć wodociągową i przyłącza należy układać poniżej strefy przemarzania gruntu na głębokości ok. 1,5-1,8 metra, dno wykopu powinno być równe. Ponadto należy zwrócić uwagę, aby przewody na całej długości przylegały do dna wykopu. Przy wykonywaniu zasypu sieci należy zwrócić uwagę, aby pierwsza warstwa zasypu nie zawierała kamieni, zbitych grud ziemi, itp. mogących uszkodzić przewód. Po zasypaniu pierwszej warstwy zasypu należy ułożyć taśmę sygnalizacyjną. Pozostały zasyp wykonać warstwami o grubości 20 cm, przy czym każda z warstw powinna być ubita. Na trasie wodociągu na warstwie obsypki w trakcie zasypywania wykopu ułożyć taśmę znakującą PE koloru niebieskiego z wkładką metalową umożliwiającą późniejszą jego lokalizację za pomocą przyrządów do wykrywania metali.

Branża elektroenergetyczna

Przedmiotem opracowania jest usunięcie kolizji sieci napowietrznych i kablowych nn ze względu na występującą kolizję z projektowaną rozbudową drogi powiatowej.

W tym celu projektuje się wykonanie przebudowę urządzeń energetycznych w postaci zamiany lokalizacji stanowisk słupowych.

Usunięcie kolizji z sieciami i przyłączami polegać będzie na przełożeniu linii kablowych ziemnych i napowietrznych niskiego napięcia wraz z połączeniem ich z istniejącym przebiegiem za pomocą muf kablowych lub/ oraz zabezpieczenie ich rurami ochronnymi. Likwidacja kolizji dotyczyć będzie także usytuowania niskiego napięcia w miejsca bezkolizyjne z inwestycją wraz z wymianą okablowania sieci lub przyłączy, ewentualnie zmianą jego wysokości nad projektowana drogą.

Projektuje się budowę oświetlenia ulicznego na projektowanych przejściach dla pieszych oraz skrzyżowaniach z innymi drogami powiatowymi. Roboty polegać będą na przebudowie istniejących słupów oświetleniowych lub budowie nowych fragmentów oświetlenia ulicznego oraz dobudowie na istniejących słupach nowych linii kablowych.

Wszelkie prace związane z przebudową odcinków sieci nn 0,4kV wykonać pod nadzorem pracowników RE Krosno. Prace niewymienione w opisie wykonać zgodnie z PN-76/E-05100 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne", PN-76/E-05125 „Elektroenergetyczne linie kablowe i sygnalizacyjne".

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

W rejonie inwestycji zlokalizowane sieci kablowe ziemne telekomunikacyjne oraz linie napowietrzne własności Orange Polska S.A, oraz VoiceNet.

Ze względu na planowaną modernizację układu komunikacyjnego zachodzi konieczność przebudowy istniejących urządzeń teletechnicznych poza zakres kolizji z nowym układem komunikacyjnym i projektowanym zagospodarowaniem terenu. Z konieczności przebudowy urządzeń teletechnicznych w sposób nie powodujący przerw w ruchu telekomunikacyjnym w przypadku przełączania kabli miedzianych prace należy prowadzić w następujących po sobie etapach:

· budowa infrastruktury obejściowej w dowiązaniu do istniejących elementów sieci, w tym: budowa przepustów kablowych oraz wykopów dla kabli telekomunikacyjnych,

· ułożenie w wykonanych wykopach i wciągnięcie do nowo wybudowanych przepustów odpowiednich odcinków kabli miedzianych,

· budowa słupków kablowych w nowych lokalizacjach,

· bezprzerwowe przełączenie kabli miedzianych za pomocą łączników do połączeń równoległych,

· przełożenie istniejących kabli doziemnych,

· budowa słupa telefonicznego w nowej lokalizacji,

· budowa linii napowietrznej,

· demontaż przeznaczonych do likwidacji elementów sieci.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela kabli. Szczegóły przebudowy sieci telekomunikacyjnej pokazano i opisano na załączonych rysunkach.

Dodatkowe kable i urządzenia teletechniczne mogące pojawić się w międzyczasie do momentu przystąpienia do realizacji przedmiotowej inwestycji.

KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Na projektowaną inwestycję uzyskano decyzję Ministra Cyfryzacji nr DT.WUKE.7110.80.2021 z dnia 18.106.2021r. zwalniającą Zarząd Powiatu Krośnieńskiego – zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego.

f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

Projektowana droga powoduje konieczność wycinki drzew kolidujących z planowanymi robotami.

W związku z tym zinwentaryzowano drzewa kolidujące z planowaną inwestycją przeznaczone do wycinki.

Przewidziane do wycięcia są głównie drzewa bardzo często są to samosiewy porastające rowy przydrożne oraz drzewa i krzewy ograniczające widoczność na skrzyżowaniach i zjazdach. Drzewa przeinaczone do wycinki wyszczególniono w tabeli dołączonej do opisu technicznego.

W zakresie inwestycji nie występują drzewa i/lub krzewy objęte ochroną przez konserwatora zabytków.

g) elementy infrastruktury objęte rozbiórką;

W związku z projektowaną rozbudową drogi powiatowej rozbiórce podlegać będzie istniejąca nawierzchnia asfaltowa w km 17+183.27-17+262.36, 17+354.86-17+506.38, 18+183.00-18+347.38, 18+871.26-19+184.66.

Rozbiórce podlegać będą istniejące nawierzchnie zjazdów indywidualnych: nawierzchnie z kruszywa, asfaltowe oraz z kostki betonowej wraz z obrzeżami i krawężnikami.

W ramach budowy i przebudowy odwodnienia drogi powiatowej rozbiórce podlegać będą przepusty pod koroną drogi powiatowej oraz przepusty pod zjazdami wykonane z kręgów betonowych wraz z ich ściankami czołowymi.

Przedmiotowa inwestycja wymaga rozbiórki istniejących ogrodzeń, które wchodzą w kolizję z projektowanymi elementami drogi, a także rozbiórki istniejącego oznakowania pionowego.

W ramach przebudowy sieci uzbrojenia terenu w związku z rozbudową drogi powiatowej rozbiórce podlegać będą istniejące stanowiska słupowe sieci elektroenergetycznej oraz telekomunikacyjnej

4. Zestawienie powierzchni terenu

Powierzchnia całkowita inwestycji 3,0ha w tym:

- jezdnie: 1,3ha;
- chodniki: 0,3ha;
- Zjazdy: 0,3ha;
- Rowy, skarpy i zieleń niska: 1,1ha.

5. Dane o zabytkach i ochronie konserwatorskiej

Przedmiotowy teren nie podlega ochronie prawnej na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2024r. poz 1292).

Na obszarze inwestycji nie znajdują się zabytki wpisane do rejestru zabytków.

Ponadto na trasie realizowanego zadania oraz w jego pobliżu występują zabytki ujęte w gminnej ewidencji zabytków, są to:

- Kapliczka z 1800-1850 roku na działce ewid. 1609 obręb Kopytowa,
- Kapliczka z 1875-1899 roku na działce ewid 130/2 obręb Żeglce,

Kapliczki na działkach: 1609 obręb Kopytowa i 130/2 obręb Żeglce nie kolidują z planowaną inwestycją i nie znajdują się w zasięgu planowanych prac budowlanych.

W trakcie prac ziemnych przy kapliczkach należy brać pod uwagę to, że zabytki nieruchome mogą być upamiętnieniem czyjegoś pochówku, co będzie wiązało się także z przeprowadzeniem prac ekshumacyjnych.

W zakresie inwestycji nie występują drzewa i/lub krzewy objęte ochroną przez konserwatora zabytków.

6. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Projektowana inwestycja nie znajduje się w terenie górniczym.

7. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu i jego otoczenia

Zrealizowana inwestycja nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów i znacząco wpływać na stan środowiska podczas eksploatacji, w trakcie normalnej pracy. Poprawne wykonanie budowy, zgodnie z projektem budowlanym i wykonawczym, z normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i budowlanej nie wpłynie na pogorszenie jakości powietrza i klimatu akustycznego, nie będzie powodować zanieczyszczenia wody podziemnej i powierzchni ziemi. Tym samym nie będzie oddziaływać negatywnie na pozostałe komponenty środowiska naturalnego (szata roślinna, świat zwierzęcy, krajobraz).

Całkowita długość przedmiotowej inwestycji przekracza 1km w związku z czym zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko § 3 ust. 1 pkt 62 uzyskano decyzję Wójta Gminy Chorkówka nr WIŚ.6220.13.2020 z dnia 10.05.2021r. stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji.

8. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.

a) Ochrona środowiska

Projektowana inwestycja spełniać będzie warunki ochrony środowiska, w szczególności wymienione w Decyzji Wójta Gminy Chorkówka nr WIŚ.6220.13.2020 z dnia 10.05.2021r. o środowiskowych uwarunkowaniach:

- Prace ziemne związane z naruszeniem wierzchniej urodzajnej warstwy gleby, jak również związane z ewentualną wycinką drzew i krzewów zostaną przeprowadzone poza głównym okresem aktywności fauny, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonywania tych prac w ww. okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem zdjęcia humusu/wycinką drzew i krzewów.

  W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace te zostaną wstrzymane do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
- Drzewa narażone na uszkodzenia mechaniczne w wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji, zostaną zabezpieczone poprzez np. zastosowanie mat słomianych i szalunku pni lub ich ogrodzenie. Korony drzew będą znajdować się poza zasięgiem pracującego sprzętu, a ewentualne prace w obrębie systemów korzeniowych będą prowadzone ręcznie lub niewielkimi koparkami. Odkryte korzenie drzew należy nawadniać (w zależności od panujących warunków atmosferycznych) i przykryć warstwą urodzajnej ziemi. W przypadku krzewów zastosować wygrodzenia. Po zakończeniu budowy osłony z pni drzew oraz wygrodzenia krzewów należy usunąć.
- Znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe) i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta), w przypadku konieczności czasowego pozostawienia ich jako otwarte (tj. niezasypane w danym dniu roboczym), zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić zwierzętom dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygrodzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). W przypadku wykopów liniowych, realizować je na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywać. Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i innych zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac budowlanych, sprawdzić, czy nie zostały w nich

uwięzione zwierzęta. Znajdujące się w „pułapkach" płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska, poza strefę prowadzonych prac.

- W obrębie rzutu koron drzew nie będą składowane materiały budowlane oraz ziemia z wykopów.
- Zaplecza budowy oraz bazy materiałowo-sprzętowe lokalizowane będą w oddaleniu od terenów chronionych akustycznie, ponadto nie będą sytuowane w pobliżu drzew/krzewów oraz cieków/zbiorników wodnych.
- Utrzymanie terenów zielonych w sąsiedztwie drogi tj. na poboczach i rowach zostanie zapewnione poprzez ich koszenie. Nie będą stosowane chemiczne środki chwastobójcze.
- Prace realizacyjne prowadzone w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6°° do 22^{00}. Ograniczenie takie nie dotyczy konieczności prowadzenia robót wynikających z technologii już trwających prac, niepozwalającej na ich przerwanie.

b) Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej

Stwierdza się, że w obrębie projektowanej inwestycji drogowej nie są zlokalizowane zabytki objęte ochroną poprzez wpis do rejestru zabytków.

Na trasie realizowanego zadania oraz w jego pobliżu występują zabytki ujęte w gminnej ewidencji zabytków, są to:

- Kapliczka z 1800-1850 roku na działce ewid. 1609 obręb Kopytowa,
- Kapliczka z 1875-1899 roku na działce ewid 130/2 obręb Żeglce,

W zakresie inwestycji nie występują stanowiska archeologiczne.

c) Potrzeby obronności Państwa

Projektowana inwestycja nie musi spełniać wymagań związanych z obronnością Państwa.

9. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującego prawa budowlanego, zwłaszcza poprzez zapewnienie:

- poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.

10. Informacje związane ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Nie dotyczy.

11. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu ograniczać się będzie do zakresu zawartego w liniach rozgraniczających na działkach lub ich częściach wydzielonych pod drogę oraz w terenach niezbędnych na działkach o numerach:

Obręb Kopytowa: 453, 487, 488, 534/1, 535/1, 721/2, 866, 870, 873, 889, 891, 892/2, 893, 894/1, 894/2, 895, 896, 897/1, 897/4, 897/3, 898, 899, 900, 901, 903, 904, 905, 906/6, 906/5, 907, 908, 910/1, 1156, 1157, 1165/1, 1177, 1609/2, 1610, 1611, 1612/1, 1612/2, 1616/1, 1616/4, 1616/3, 1617/3, 1617/1, 1720, 1721/1, 1722, 1723, 1729, 1732/1, 1745/1, 1745/2, 1746, 1747, 1754, 1758/1, 1780, 1791/2, 1791/3, 1791/1, 1792, 1793/1, 1793/2, 1793/2, 1795, 1796, 1811, 1863/1, 1863/1

Obręb Żeglce: 109, 129, 130/2, 131, 132/1, 133, 134/1, 135/1, 252/4, 253, 1054, 1055/1, 1055/2, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1082

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w całości na działkach, których został zaprojektowany.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia w odniesieniu do obowiązujących przepisów zawierających regulacje odnoszące się do odległości obiektów i urządzeń budowlanych od innych obiektów i granic nieruchomości oraz wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu.

Powyższy zakres obszaru oddziaływania obiektu zgodnie z §18a pkt 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679) został wyznaczony na podstawie:

- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych art. 43,
- Ustawa z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska DZIAŁ V art. 1112-120a;
- Ustawa z dnia 20.07.2017r. Prawo wodne Rozdział 6 art. 122-132.

Obiekt znajduje się poza:

- obszarem stref ochrony ujęć wody i zbiorników wodnych,
- obszarami wodno-błotnymi,
- stanowiskami archeologicznymi,
- obszarami o dużej gęstości zaludnienia,
- obszarami na które standardy jakości zostały przekroczone
- obszarami Natura 2000,

w związku z powyższym nie będzie miał oddziaływania na w/w obszary.

W granicach planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i zwierząt, jak również nie występują siedliska przyrodnicze objęte ochroną prawną. Ze względu na rodzaje i wielkości emisji możliwe do wystąpienia na etapie realizacji, jak również na etapie eksploatacji oraz ich zasięg stwierdza się, że nie wystąpi znaczące oddziaływanie przedsięwzięcia na chronione rośliny i siedliska zwierząt. Nie stwierdzono występowania obszarów podlegających ochronie przyrody oraz gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną prawną zarówno w granicach planowanego przedsięwzięcia, jak również w zasięgu jego oddziaływania.

Z uwagi na znaczną odległość inwestycji od granicy państwa oraz brak oddziaływania ponadnormatywnego poza granicami pasa drogowego planowanej drogi i terenem niezbędnym, projektowane przedsięwzięcie nie wykazuje oddziaływania transgranicznego.

Zaprojektowana inwestycja będzie spełniać dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku w zakresie działek znajdujących się w liniach rozgraniczających i nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie na zabudowę usytuowaną wzdłuż drogi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 15 października 2013r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Realizacja inwestycji nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych stężeń komunikacyjnych w powietrzu na działkach przyległych i ograniczy się do terenu w projektowanym pasie drogowym.

W trakcie robót budowlanych wszystkie odpady powstałe w wyniku budowy będą zagospodarowywane i utylizowane poza terenem inwestycji.

Prace budowlane ograniczać się będą do w/w działek w liniach rozgraniczających oraz terenie niezbędnym.

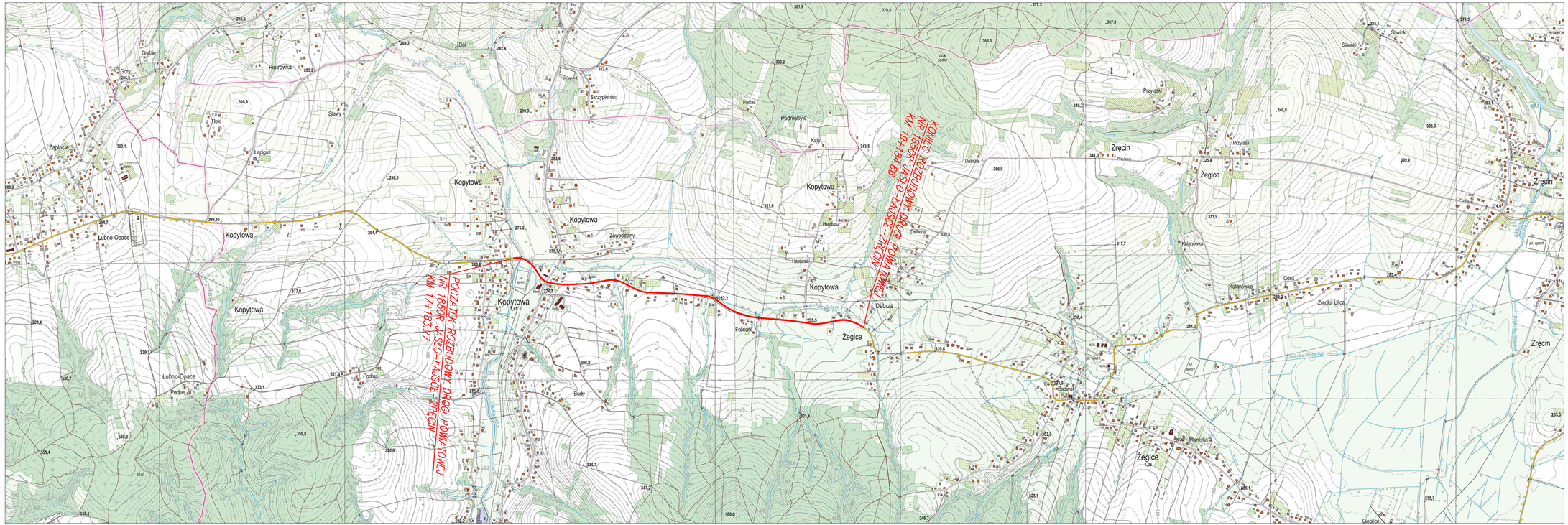
12. Inne dane

Projektowana inwestycja znajduje się poza terenami zalewowymi.

Opracował: mgr inż. Sławomir Pawlak

D. Część rysunkowa

1. Orientacja
2. Projekt zagospodarowania terenu



NAZWA ZADANIA:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1850R Jasło - Łajsce - Zręcin w km 17+183.27 -19+184.66 w miejscowościach Kopytowa, Żęglce w gminie Chorkówka wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej

NAZWA INWESTORA:
Zarząd Powiatu Krośnieńskiego ul. Bieszczadzka 1 38-400 Krosno

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:
Biuro Usług Inżynierskich SP-GEO Paulina Pawlak ul. Mickiewicza 7, 37-220 Kańczuga

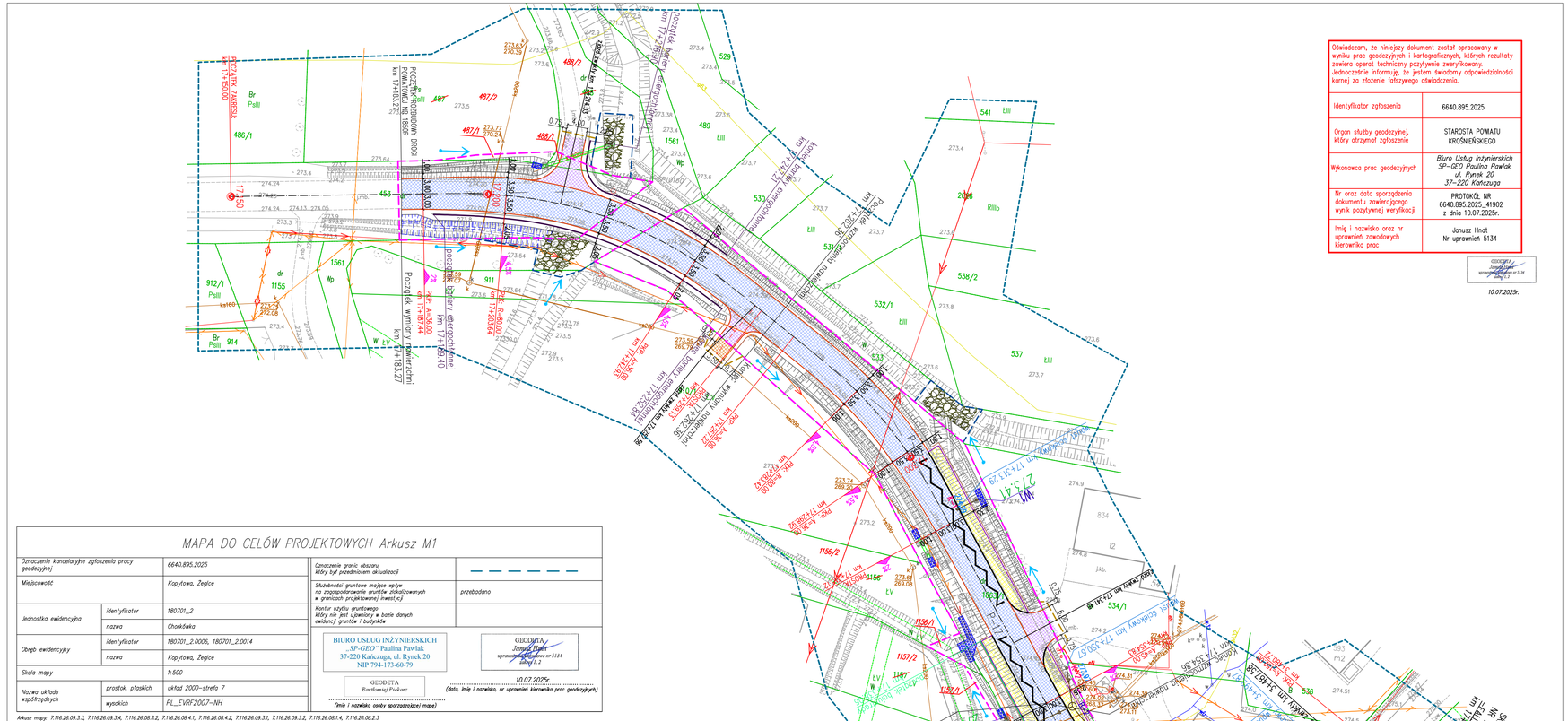
ETAP
PROJEKT BUDOWLANY

TYTUŁ OPRACOWANIA
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TYTUŁ RYSUNKU
ORIENTACJA

LOKALIZACJA
KOPYTOWA, ŻĘGLCE

DATA	SKALA	NYS. NR:
08.2025r.	1:10 000	1
EDYCJA: I		



Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia	6640.895.2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA POWIATU KROŚNIEŃSKIEGO
Wykonawca prac geodezyjnych	*Biuro Usług Inżynierskich SP–GEO Paulina Pawlak ul. Rynek 20 37–220 Kańczuga*
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	PROTOKÓŁ NR 6640.895.2025_41902 z dnia 10.07.2025r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Janusz Hnat Nr uprawnień 5134

GEODETA Janusz Hnat uprawnienia zawodowe nr 5134 Sanok

10.07.2025r.

Legenda:

- linie rozgraniczające
- teren niezbędny do budowy lub przebudowy zjazdów
- teren niezbędny do budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
- teren niezbędny do budowy lub przebudowy urządzeń wodnych
- teren realizacji robót na terenie wód płynących w oparciu art. 20a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- teren niezbędny budowy lub przebudowy innych dróg publicznych

Branża drogowa:

- krawędź jezdni
- krawężnik betonowy
- krawężnik kamienny
- obrzeże
- pobocze gruntowe
- pobocze z kruszywa
- ściek korytkowy
- bariera energochłonna
- balustrada
- nawierzchnia wyniesionego skrzyżowania i zatoki autobusowej z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia jezdni asfaltowej o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5t
- nawierzchnia chodnika
- nawierzchnia chodnika asfaltowego
- nawierzchnia z kostki kamiennej
- zjazdy o nawierzchni kost. bruk./kruszywo/grunt/asfalt
- nawierzchnia zjazdu przez chodnik
- nawierzchnia placu z kostki betonowe
- rowy/skarpy
- rowy do odmulenia
- umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi
- umocnienie skarp i dna narzutem kamiennym
- przepust pod drogą
- przepust pod zjazdem

Branża sanitarna:

- kanlizacja deszczowa wraz z studnią
- przykanalik
- studzienka ściekowa
- projektowana przebudowa wodociągu
- projektowane rury ochronne
- projektowany hydrant
- odc. istn. wodociągu do likwidacji
- projektowana przebudowa gazociągu
- odc. istn. gazociągu do likwidacji
- projektowane rury ochronne

Branża elektryczna:

- projektowana przebudowa kabla elektrycznego
- projektowana budowa linii napowietrznej oświetleniowej wraz ze słupem oraz lampą oświetleniową
- projektowana budowa linii podziemnej oświetleniowej wraz ze słupem oraz lampą oświetleniową
- istn. słup elektryczny do likwidacji
- projektowane rury ochronne
- K.2.1) – numer kolizji wg. warunków technicznych nr 75/WUK/2021

Branża teletechniczna:

- projektowana przebudowa kabla telekomunikacyjnego
- projektowana przebudowa linii napowietrznej wraz ze słupem
- istn. słup elektryczny do likwidacji
- projektowane rury ochronne

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Arkusz M1

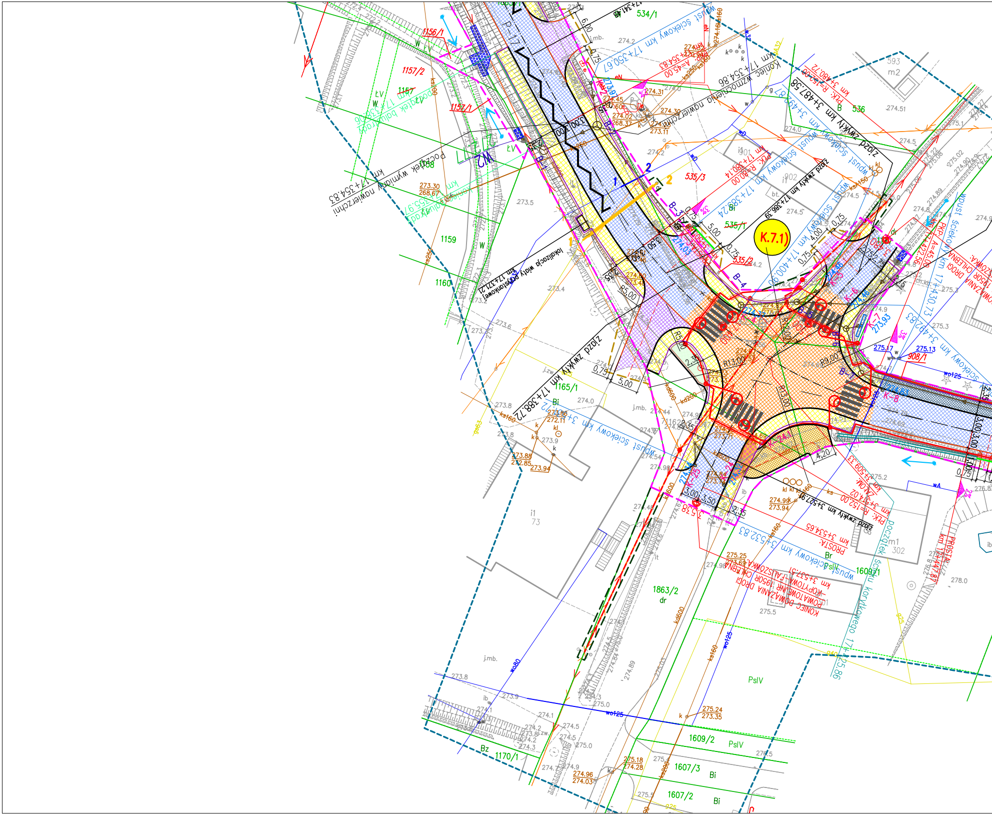
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		6640.895.2025	Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Miejscowość		Kopytowa, Żegłce	Stuletnosci gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	przebadano
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	180701_2	Kontur użytku gruntowego który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	
	nazwa	Chorkówka		
Obręb ewidencyjny	identyfikator	180701_2.0006, 180701_2.0014	BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH „SP–GEO" Paulina Pawlak 37-220 Kańczuga, ul. Rynek 20 NIP 794-173-60-79	GEODETA Janusz Hnat uprawnienia zawodowe nr 5134 Sanok
	nazwa	Kopytowa, Żegłce	GEODETA Bartłomiej Fiołkarz	10.07.2025r. (data, imię i nazwisko, nr uprawnień kierownika prac geodezyjnych)
Skala mapy		1:500	(imię i nazwisko osoby sporządzającej mapę)	
Nazwa układu współrzędnych	prostok. płaskich	układ 2000–strefa 7		
	wysokich	PL_EVRF2007–NH		

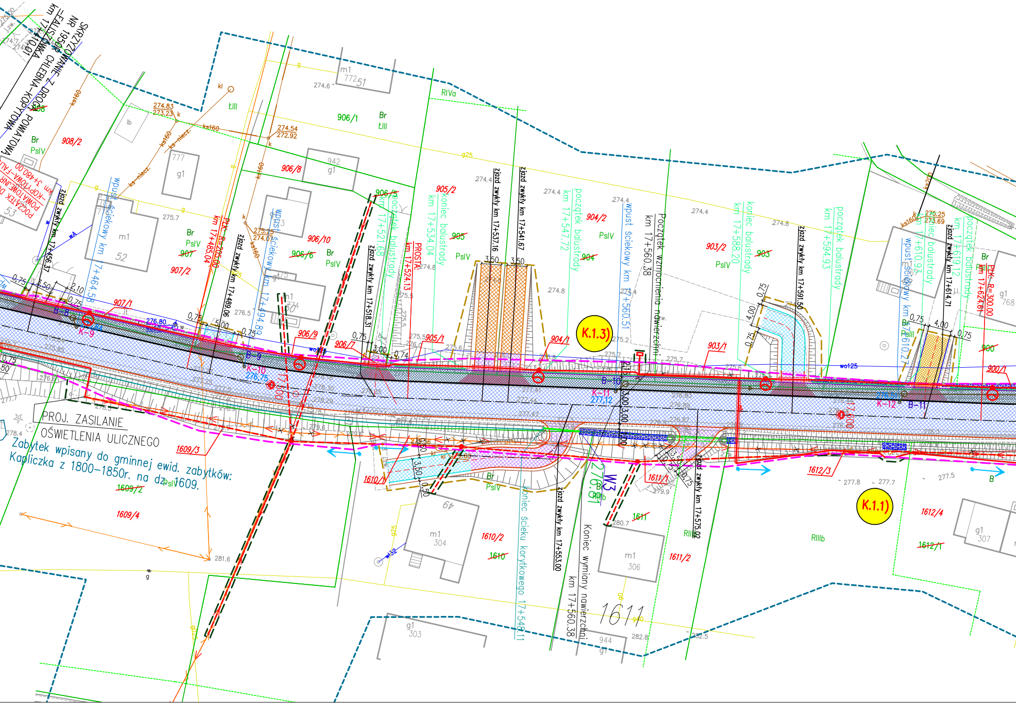
Arkusz mapy: 7.116.26.09.3.3, 7.116.26.09.3.4, 7.116.26.08.3.2, 7.116.26.08.4.1, 7.116.26.08.4.2, 7.116.26.09.3.1, 7.116.26.08.3.2, 7.116.26.08.1.4, 7.116.26.08.2.3

NAZWA ZADANIA:	**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1850R Jasło – Łajsce – Żrecin w km 17+183.27 -19+184.66 w miejscowościach Kopytowa, Żegłce w gminie Chorkówka wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej**
NAZWA INWESTORA:	**Zrząd Powiatu Krośnieńskiego ul. Bieszczadzka 1 38-400 Krosno**
WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:	**Biuro Usług Inżynierskich SP-GEO Paulina Pawlak ul. Mickiewicza 7, 37-220 Kańczuga**
ETAP	PROJEKT BUDOWLANY
TYTUŁ OPRACOWANIA	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY
LOKALIZACJA	KOPYTOWA, ŻEGLCE

NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT mgr inż. Sławomir Pawlak	drogowa	PDK/0040/POOD/22	
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Przemysław Dumański	drogowa	PDK/0143/POOD/07	
PROJEKTANT mgr inż. Bogdan Jucha	wod.-kan.-gaz	UAN/III/7342/113/98	
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Krzysztof Nicpoń	wod.-kan.-gaz	PDK/0174/PWOS/05	
PROJEKTANT mgr inż. Jan Jędrzejec	elektryczna	UAN.I-7342/2/97	
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Arkadiusz Winiarz	**elektryczna**	PDK/0075/PWOE/12	
PROJEKTANT mgr inż. Wojciech Polak	teletechniczna	DT-WBT/02352/02/U	
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Artur Teter	teletechniczna	PDK/0187/POOT/06	

DATA	SKALA	RYS. NR.
08.2025r.	1:500	2.1
EDYCJA 1		


K.7.1)
Początek wymiany nawierzchni km 17+354.83
Koniec wzmocnienia nawierzchni km 17+354.86
Początek balustrady km 17+356.96
Koniec balustrady km 17+355.97
lokalizacja wiaty przystankowej km 17+371.21
zjazd zwykły km 17+386.39
zjazd zwykły km 17+388.72
zjazd zwykły km 3+487.58
zjazd zwykły km 3+527.91
wpust ściekowy km 17+350.67
wpust ściekowy km 17+368.24
wpust ściekowy km 17+400.96
wpust ściekowy km 17+430.73
wpust ściekowy km 3+492.83
wpust ściekowy km 3+532.83
początek ścieku korytkowego 17+425.86
PŁK: R=80.00 km 17+380.14
PŁK: R=152.00 km 3+509.33
PŁK: R=152.00 km 3+480.72
PROSTA km 3+534.65
PROSTA km 17+441.87
KONIEC DOWIĄZANIA DROGI POWIATOWEJ NR 1950R CHLEBNA-KOPYTOWA-FALISZÓWKA km 3+537.51
B-3
B-4
B-5
B-6
B-7
K-4
K-5
K-6
K-7
K-8
R13.00
R9.00
R5.00
P-17
534/1
535/1
535/2
535/3
536
593
1156/1
1157/1
1157/2
1158
1159
1160
1165/1
1170/1
1863/2
1609/1
1609/2
1607/2
1607/3
908/1
PsIV
Bi
Bz
dr
Br
W


SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ POWIATOWĄ
NR 1950K CHLEBNA-KOPTOWA
-FALISZÓWKA
km 17+410,01
POCZĄTEK DROGI POWIATOWEJ
-KOPTOWA-FAL
km 3+480,00
zjazd zwykły km 17+456,37
wpust ściekowy km 17+464,58
PŁK R=205,00
km 17+485,04
zjazd zwykły km 17+489,06
wpust ściekowy km 17+494,89
zjazd zwykły km 17+518,31
początek balustrady km 17+521,68
PROSTA km 17+524,13
koniec balustrady km 17+534,04
zjazd zwykły km 17+537,16
zjazd zwykły km 17+541,67
początek balustrady km 17+547,72
koniec ścieku korytkowego 17+549,11
zjazd zwykły km 17+553,00
Początek wzmocnienia nawierzchni km 17+560,38
wpust ściekowy km 17+560,51
Koniec wymiany nawierzchni km 17+560,38
zjazd zwykły km 17+575,02
koniec balustrady km 17+588,20
zjazd zwykły km 17+591,50
początek balustrady km 17+594,93
koniec balustrady km 17+610,93
wpust ściekowy km 17+610,77
zjazd zwykły km 17+614,71
początek balustrady km 17+619,12
PŁK R=300,00
km 17+624,61
K.1.3)
K.1.1)
W3
PROJ. ZASILANIE
OŚWIETLENIA ULICZNEGO
Zabytek wpisany do gminnej ewid. zabytków:
Kapliczka z 1800-1850r. na dz. 1609.
908/2
907/2
907/1
906/1
906/8
906/10
906/6
906/9
906/7
906/5
905/2
905/1
904/2
904/1
903/2
903/1
900/1
1609/3
1609/2
1609/4
1610/1
1610/2
1611/1
1611/2
1611
1612/3
1612/4
1612/1
Br
PsIV
ŁIII
RIVa
RIIIb
m1
g1
K-9
K-10
K-11
K-12
B-8
B-9
B-10
B-11
3,50
3,00
0,75
4,00
276,80
276,75
277,12
276,51
274.83
273.23
274.54
272.92
275.25
274.07
275.25
273.69
ks160
ks-niecz.
wo125
g25
281.6
282.8
282.5
277.8
277.7
277.5
280.7
279.9
274.6
274.4
274.8
275.7
276.5
772 51
777
942
52
304
306
303
307
768
944

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Arkusz M1

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		6640.895.2025
Miejscowość		Kopytowa, Żeglce
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	180701_2
	nazwa	Chorkówka
Obręb ewidencyjny	identyfikator	180701_2.0006, 180701_2.0014
	nazwa	Kopytowa, Żeglce
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostok. płaskich	układ 2000–strefa 7
	wysokich	PL_EVRF2007–NH

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	— — — — — —
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	przebadano
Kontur użytku gruntowego który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	

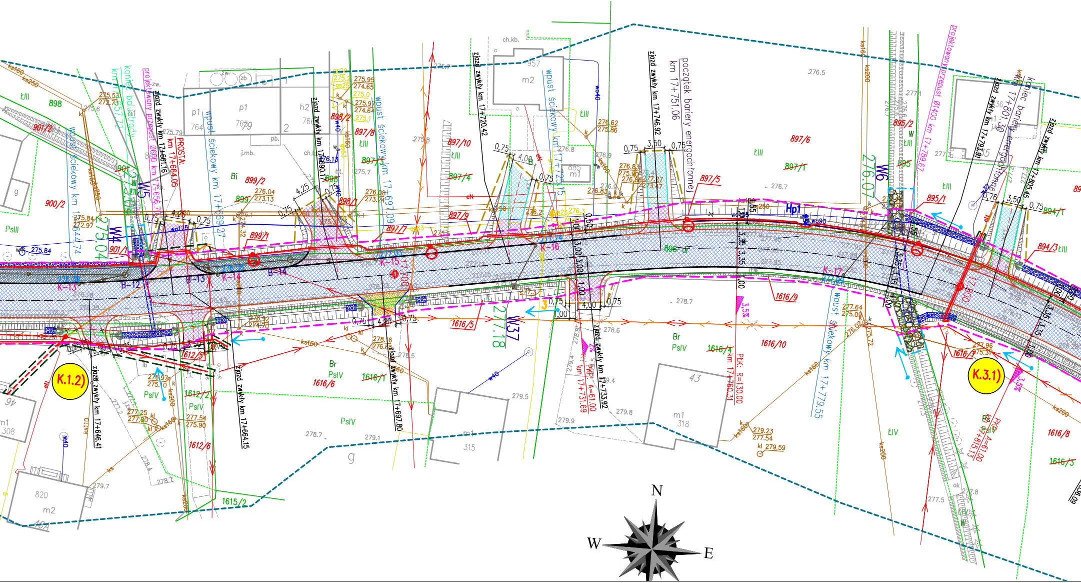
BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH
„SP-GEO” Paulina Pawlak
37-220 Kańczuga, ul. Rynek 20
NIP 794-173-60-79

GEODETA
Bartłomiej Piekarz
....
(imię i nazwisko osoby sporządzającej mapę)

GEODETA
Janusz Hnat
uprawnienia zawodowe nr 5134
zakres 1, 2

10.07.2025r.
....
(data, imię i nazwisko, nr uprawnień kierownika prac geodezyjnych)

Arkusz mapy: 7.116.26.09.3.3, 7.116.26.09.3.4, 7.116.26.08.3.2, 7.116.26.08.4.1, 7.116.26.08.4.2, 7.116.26.09.3.1, 7.116.26.09.3.2, 7.116.26.08.1.4, 7.116.26.08.2.3

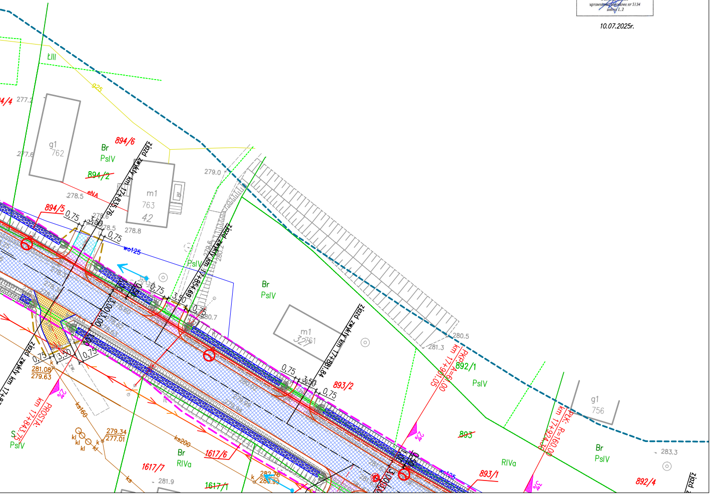


K.1.2)
K.3.1)
N
W
E
zjazd zwykły km 17+661.16
zjazd zwykły km 17+690.17
zjazd zwykły km 17+720.42
zjazd zwykły km 17+746.92
zjazd zwykły km 17+793.91
zjazd zwykły km 17+805.45
zjazd zwykły km 17+646.41
zjazd zwykły km 17+664.15
zjazd zwykły km 17+697.80
zjazd zwykły km 17+733.92
PROSTA: km 17+664.05
koniec balustrady
projektowany przepust Ø600 km 17+656.70
projektowany przepust Ø1400 km 17+789.67
wpust ściekowy km 17+669.27
wpust ściekowy km 17+644.74
wpust ściekowy km 17+697.09
wpust ściekowy km 17+725.15
wpust ściekowy km 17+779.55
km 17+751.06 początek bariery energochłonnej
km 17+801.30 koniec bariery energochłonnej
PKŁ: A=61.00 km 17+731.69
PŁK: R=130.00 km 17+760.31
PKP: A=61.00 km 17+815.13
275.04
276.07
277.18
W4
W5
W6
W37
Hp1
B-12
B-13
B-14
K-13
K-14
K-15
K-16
K-17
898
900/2
901/2
901/1
899/1
899/2
898/2
898/1
897/8
897/7
897/10
897/4
897/9
897/6
897/1
897/5
895/2
895/1
894/1
894/3
896
1616/5
1616/6
1616/7
1616/4
1616/10
1616/9
1616/3
1616/8
1612/5
1612/2
1612/6
1615/2
p1
764
p1
769
h2
766
m2
957
m1
885
m1
308
m2
820
m1
315
m1
318
43
46
ŁIII
PsIII
PsIV
Bi
Br
ŁIV
3,5%
2%

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia	6640.895.2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA POWIATU KROŚNIEŃSKIEGO
Wykonawca prac geodezyjnych	*Biuro Usług Inżynierskich SP–GEO Paulina Pawlak ul. Rynek 20 37–220 Kańczuga*
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	PROTOKÓŁ NR 6640.895.2025_41902 z dnia 10.07.2025r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Janusz Hnat Nr uprawnień 5134

GEODETA
Janusz Hnat
uprawnienia zawodowe nr 5134
zakres 1, 2

10.07.2025r.


ŁIII
277.2
277.6
g1
762
Br
PsIV
894/6
894/2
278.5
894/5
m1
763
42
zjazd zwykły km 17+835.76
279.0
278.8
0.75
3.50
wo125
zjazd zwykły km 17+854.69
280.7
Br
PsIV
m1
761
zjazd zwykły km 17+881.84
893/2
280.5
281.3
km 17+901.05
PKP A=61.00
892/1
PsIV
893
g1
756
km 17+924.38
PŁK R=160.00
Br
PsIV
283.3
892/4
RIVa
893/1
1617/6
1617/7
Br
RIVa
1617/1
281.9
282.76
280.99
ks200
ks160
279.34
277.01
281.08
279.63
km 17+843.75
PROSTA
S
PsIV
2%
3%

Legenda:

- linie rozgraniczające
- teren niezbędny do budowy lub przebudowy zjazdów
- teren niezbędny do budowy lub przebudowy sieci uzbr
- teren niezbędny do budowy lub przebudowy urządzeń
- teren realizacji robót na terene wód płynących w opar ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i real w zakresie dróg publicznych
- teren niezbędny budowy lub przebudowy innych dróg p

Branża drogowa:

- krawędź jezdni
- krawężnik betonowy
- krawężnik kamienny
- obrzeże
- pobocze gruntowe
- pobocze z kruszywa
- ściek korytkowy
- bariera energochłonna
- balustrada
- nawierzchnia wyniesionego skrzyżowania i zatoki autobusowej z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia jezdni asfaltowej o dopuszczalnym osi napędowej do 11,5t
- nawierzchnia chodnika
- nawierzchnia chodnika asfaltowego
- nawierzchnia z kostki kamiennej
- zjazdy o nawierzch kost. bruk./krusyz
- nawierzchnia zjazdu przez chodnik
- nawierzchnia placu z kostki betonowe
- rowy/skarpy
- rowy do odmulenia
- umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi
- umocnienie skarp i dna narzutem kamiennym
- przepust pod drogą
- przepust pod zjazdem

Branża sanitarna:

B–1
K–1
- kanlizacja deszczowa wraz z studnią
- przykanalik
- studzienka ściekowa
- projektowana przebudowa wodociągu
- projektowane rury ochronne
- H–9 projektowany hydrant
- w40 odc. istn. wodociągu do likwidacji
- projektowana przebudowa gazociągu
- g25 odc. istn. gazociągu do likwidacji
- projektowane rury ochronne

ojenia terenu
wodnych
rciu art. 20a
izacji inwestycji

ublicznych

nacisku pojedynczej

ni
wo/grunt/asfalt

Branża elektryczna:

—	- projektowana przebudowa kabla elektrycznego
-●-	- projektowana budowa linii napowietrznej oświetleniowej wraz ze słupem oraz lampą oświetleniową
—●—	- projektowana budowa linii podziemnej oświetleniowej wraz ze słupem oraz lampą oświetleniową
×—×—×	- istn. słup elektryczny do likwidacji
▭	- projektowane rury ochronne
K.2.1)	- numer kolizji wg. warunków technicznych nr 75/WUK/2021

Branża teletechniczna:

—	- projektowana przebudowa kabla telekomunikacyjnego
-●-	- projektowana przebudowa linii napowietrznej wraz ze słupem
×—×—×	- istn. słup elektryczny do likwidacji
▭	- projektowane rury ochronne

NAZWA ZADANIA:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 1850R Jasło - Łajsce - Zręcin
w km 17+183.27 -19+184.66 w miejscowościach Kopytowa, Żeglce
w gminie Chorkówka wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej

NAZWA INWESTORA:
Zrząd Powiatu Krośnieńskiego
ul. Bieszczadzka 1
38-400 Krosno

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:
Biuro Usług Inżynierskich
SP-GEO
Paulina Pawlak
ul. Mickiewicza 7, 37-220 Kańczuga

ETAP
PROJEKT BUDOWLANY

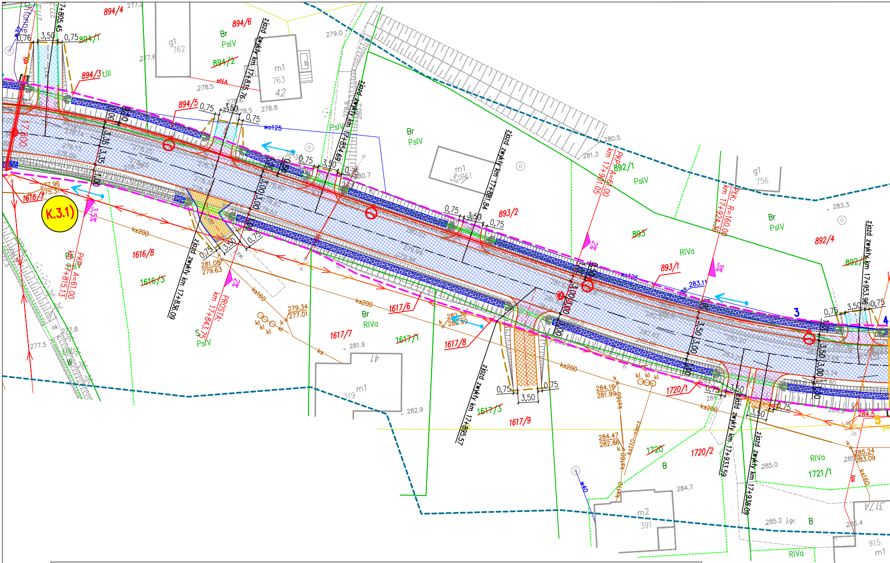
TYTUŁ OPRACOWANIA
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TYTUŁ RYSUNKU
PLAN SYTUACYJNY

LOKALIZACJA
KOPYTOWA, ŻEGLCE

NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT mgr inż. Sławomir Pawlak	drogowa	PDK/0040/POOD/22	
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Przemysław Dumański	drogowa	PDK/0143/POOD/07	
PROJEKTANT mgr inż. Bogdan Jucha	wod.-kan.-gaz	UAN/III/7342/113/98	
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Krzysztof Nicpoń	wod.-kan.-gaz	PDK/0174/PWOS/05	
PROJEKTANT mgr inż. Jan Jędrzejec	elektryczna	UAN.I-7342/2/97	
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Arkadiusz Winiarz	**elektryczna**	PDK/0075/PWOE/12	
PROJEKTANT mgr inż. Wojciech Polak	teletechniczna	DT-WBT/02352/02/U	
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Artur Teter	teletechniczna	PDK/0187/POOT/06	

DATA 08.2025r.	EDYCJA I	SKALA 1:500	RYS. NR: 2.2


K.3.1)
894/4
894/1
894/2
894/3
894/5
894/6
g1 762
m1 763 42
Br PsIV
zjazd zwykły km 17+805,45
zjazd zwykły km 17+835,76
zjazd zwykły km 17+836,09
zjazd zwykły km 17+843,75
zjazd zwykły km 17+854,69
zjazd zwykły km 17+881,84
zjazd zwykły km 17+895,57
zjazd zwykły km 17+933,59
zjazd zwykły km 17+938,09
zjazd zwykły km 17+953,96
PKP km 17+815,13 A=61,00
PROSTA km 17+843,75
PKP A=61,00 km 17+901,05
PKK R=160,00 km 17+924,36
1616/7
1616/8
1616/3
1617/6
1617/7
1617/1
1617/8
1617/3
1617/9
893/2
893/1
893
892/1
892/4
892/2
1720/1
1720/2
1720
1721/1
m1 3271 761
g1 756
m1 319 41
m2 391
m1 915
317A
ks200
ks160
ks110
wo125
w40
RIVa
B
3,50
0,75
3,00
2%
3%
3,5%

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH Arkusz M2

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		6640.895.2025
Miejscowość		Kopytowa, Żeglce
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	180701_2
	nazwa	Chorkówka
Obręb ewidencyjny	identyfikator	180701_2.0006, 180701_2.0014
	nazwa	Kopytowa, Żeglce
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostok. płaskich	układ 2000–strefa 7
	wysokich	PL_EVRF2007–NH

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	— — — — — —
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	przebadano
Kontur użytku gruntowego który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	

BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH
„SP-GEO” Paulina Pawlak
37-220 Kańczuga, ul. Rynek 20
NIP 794-173-60-79

GEODETA
Bartłomiej Piekarz

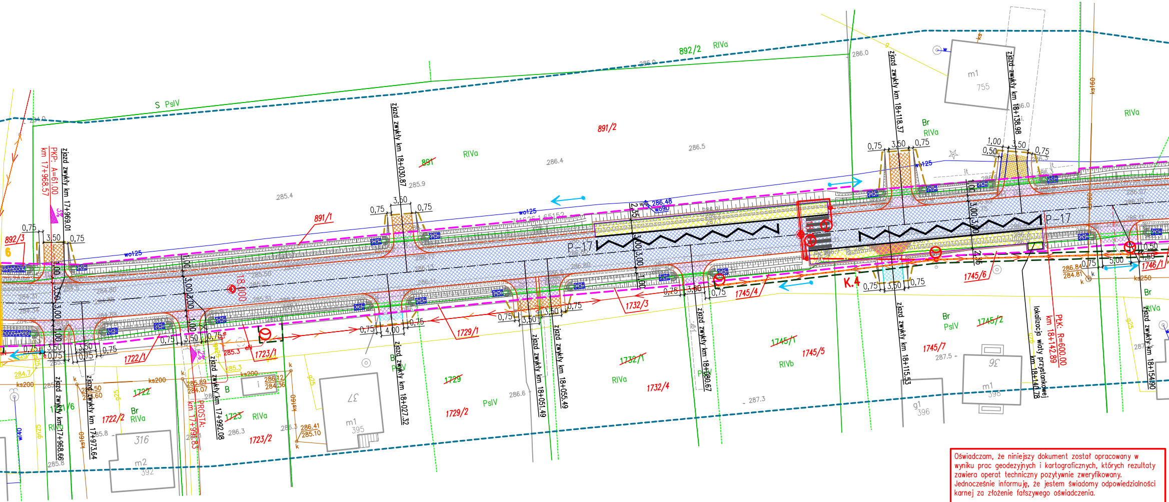
(imię i nazwisko osoby sporządzającej mapę)

GEODETA
Janusz Hnat
uprawnienia zawodowe nr 5134
zakres 1, 2

10.07.2025r.

(data, imię i nazwisko, nr uprawnień kierownika prac geodezyjnych)

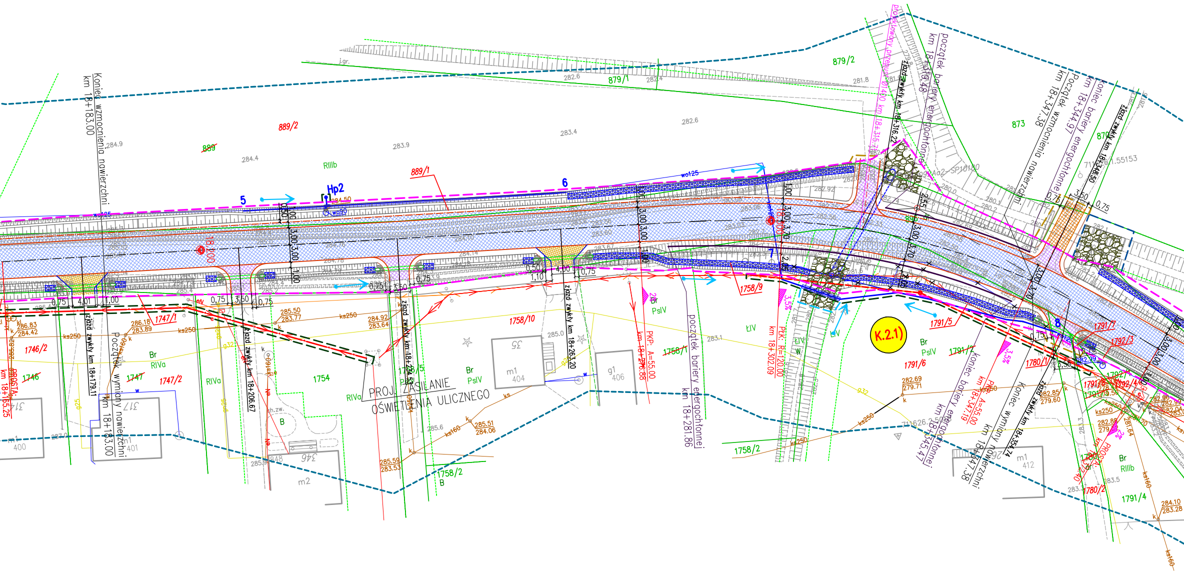
Arkusz mapy: 7.116.26.09.3.2, 7.116.26.09.3.4, 7.116.26.09.4.3, 7.116.26.14.2.1

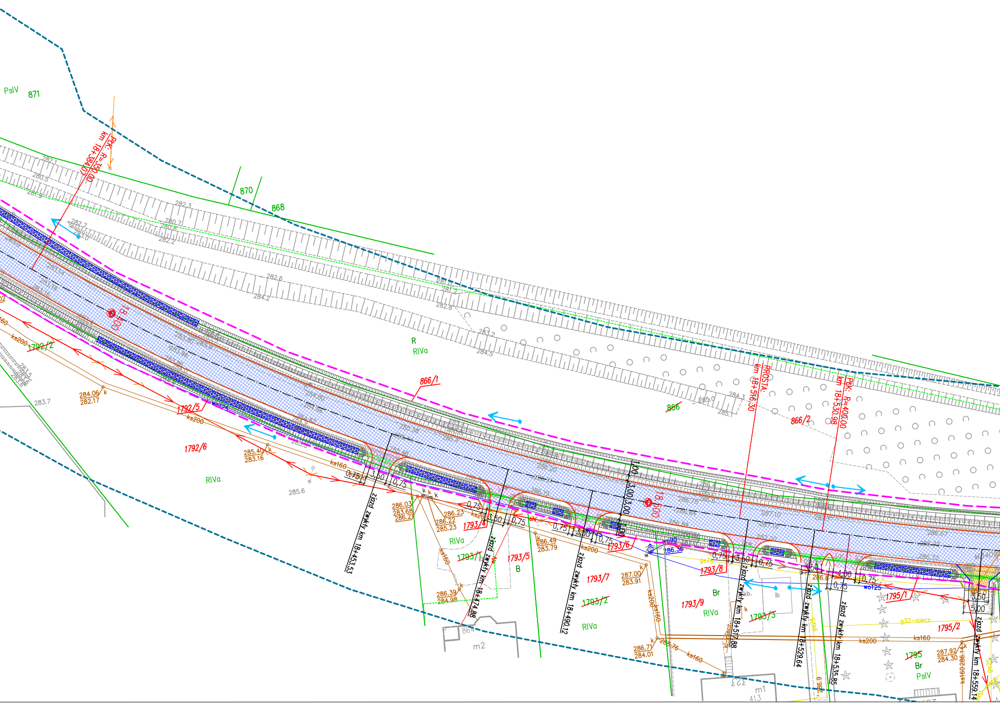

S PsIV
892/2 RIVa
891/2
RIVa
891/1
891
892/3
PKP: A=61,00
km 17+968,57
zjazd zwykły km 17+969,01
zjazd zwykły km 18+030,87
zjazd zwykły km 18+118,37
zjazd zwykły km 18+138,98
zjazd zwykły km 17+968,66
zjazd zwykły km 17+973,64
zjazd zwykły km 17+992,08
PROSTA: km 17+993,83
zjazd zwykły km 18+027,32
zjazd zwykły km 18+051,49
zjazd zwykły km 18+055,49
zjazd zwykły km 18+080,67
zjazd zwykły km 18+115,53
lokalizacja wiaty przystankowej km 18+140,78
PŁK: R=600,00 km 18+142,89
zjazd zwykły km 18+154,90
18.000
P-17
K.4
m1 755
m1 395
m2 392
m1 398
g1 396
1722/1
1722/2
1722
1723/1
1723
1723/2
1729/1
1729
1729/2
1732/3
1732/1
1732/4
1745/4
1745/6
1745/1
1745/5
1745/7
1745/2
1746/1
Br RIVa
Br PsIV
RIVb
PsIV
wo125
ks200
ks160

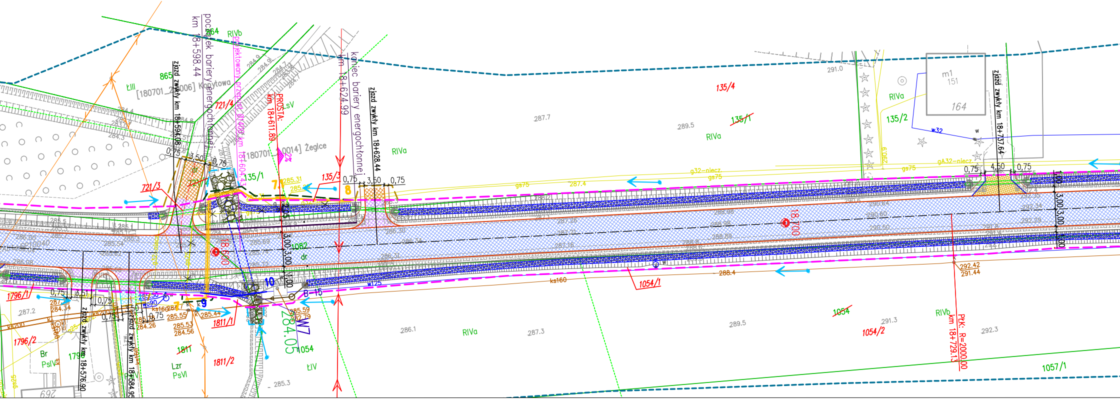
Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia	6640.895.2025
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA POWIATU KROŚNIEŃSKIEGO
Wykonawca prac geodezyjnych	*Biuro Usług Inżynierskich SP-GEO Paulina Pawlak ul. Rynek 20 37-220 Kańczuga*
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	PROTOKÓŁ NR 6640.895.2025_41902 z dnia 10.07.2025r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Janusz Hnat Nr uprawnień 5134

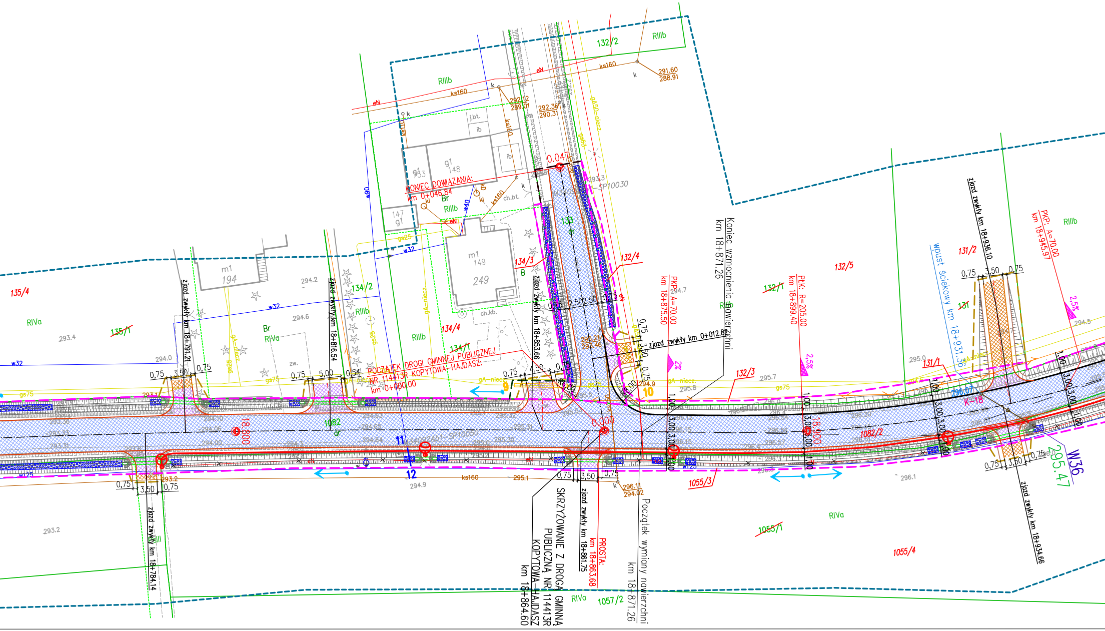
GEODETA
Janusz Hnat
uprawnienia zawodowe nr 5134
zakres 1, 2

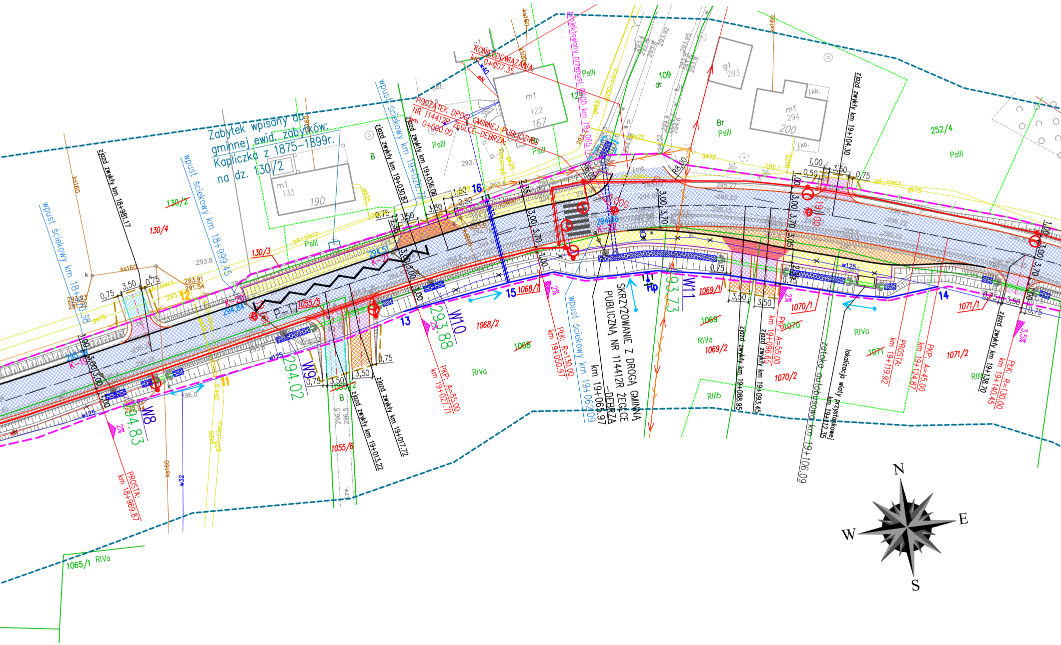
10.07.2025r.

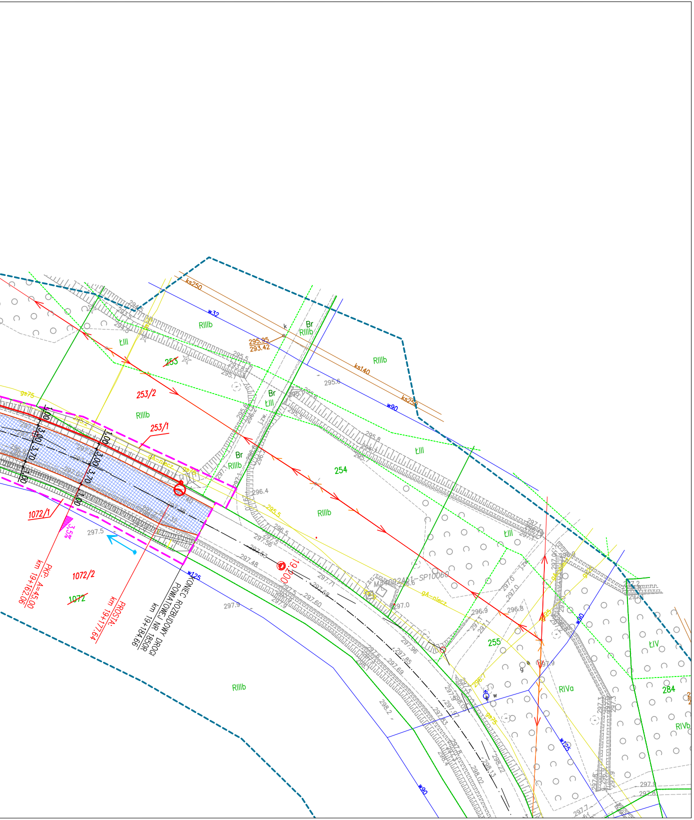

Koniec wzmocnienia nawierzchni km 18+183.00
Początek wymiany nawierzchni km 18+183.00
889/2
889
889/1
879/1
879/2
873
870
Hp2
5
6
7
8
K.2.1)
początek bariery energochłonnej km 18+319.48
początek bariery energochłonnej km 18+281.86
koniec bariery energochłonnej km 18+345.47
Koniec bariery energochłonnej km 18+344.97
Początek wzmocnienia nawierzchni km 18+347.38
Koniec wymiany nawierzchni km 18+347.38
zjazd zwykły km 18+179.11
zjazd zwykły km 18+206.67
zjazd zwykły km 18+234.53
zjazd zwykły km 18+263.20
zjazd zwykły km 18+316.22
zjazd zwykły km 18+348.50
zjazd zwykły km 18+354.74
PKP: A=55.00 km 18+276.88
PKŁ: R=120.00 km 18+302.09
PKP: A=55.00 km 18+347.19
PROSTA km 18+165.25
PROJ. ZASILANIE OŚWIETLENIA ULICZNEGO
1746
1746/2
1747
1747/1
1747/2
1754
1758/1
1758/2
1758/9
1758/10
1780/1
1780/2
1791/4
1791/5
1791/6
1791/7
1792/1
1792/3
RIIIb
RIVa
Br
PsIV
ŁIV
B
3,5%
0,75
3,50
4,00
3,00
1,00
wo125
wo90
ks250
ks160
m1 400
m1 401
m1 404
g1 406
m1 412
m2
285.50 283.77
286.18 283.89
286.83 284.42
284.92 283.64
285.51 284.06
285.59 283.53
282.69 279.71
282.85 279.60
284.10 283.28


PsIV
871
PŁK. R=350,00
km 18+384,07
870
868
866/1
R
RIVa
18.400
1792/2
1792/5
1792/6
1792/6
RIVa
284.06
282.17
285.40
283.16
ks200
ks160
PROSTA:
km 18+516,30
PŁK. R=400,00
km 18+530,98
866
866/2
18.500
0,75
3,50
0,75
3,00
3,00
1,00
4,00
5,00
zjazd zwykły km 18+453,53
zjazd zwykły km 18+474,88
zjazd zwykły km 18+490,12
zjazd zwykły km 18+517,88
zjazd zwykły km 18+529,64
zjazd zwykły km 18+535,85
zjazd zwykły km 18+559,14
286.03
283.68
286.21
286.23
286.22
285.23
286.39
284.98
286.49
283.79
287.00
283.91
286.71
284.01
287.92
284.30
1793/1
1793/2
1793/3
1793/4
1793/5
1793/6
1793/7
1793/8
1793/9
RIVa
B
Br
864
m2
m1
413
323
wo90
286.38
gs75
wo125
ib
kb.
gs25
g32-niecz.
1795
1795/1
1795/2
Br
PsIV
ks160
ks200
285.76
286.9
285.6
283.7


początek bariery energochłonnej
km 18+598.44
projektowany przepust Ø1400 km 18+604.43
PROSTA:
km 18+611.89
koniec bariery energochłonnej
km 18+624.99
zjazd zwykły km 18+594.08
zjazd zwykły km 18+628.44
zjazd zwykły km 18+737.64
zjazd zwykły km 18+576.90
zjazd zwykły km 18+584.95
PŁK: R=2000.00
km 18+729.13
[180701_2_0006] Kopytowa
[180701_1_0014] Żeglce
865
264
RIVb
ŁIII
721/4
721/3
135/1
135/3
135/4
~~135/1~~
135/2
LsV
RIVa
2%
7
8
9
10
7
0,75
3,50
0,75
3,51
3,00
1,00
2,05
18.600
18.700
1082
dr
1054
1054/1
~~1054~~
1054/2
1057/1
1796/1
1796/2
1811/1
~~1811~~
1811/2
Br
PsIV
Lzr
PsVI
ŁIV
W7
284.05
B-15
w125
ks160
ks200
wo90
gs75
g32-niecz.
gA32-niecz.
w32
m1
151
164
285.31
285.59
282.79
285.44
285.55
285.53
284.56
284.26
284.34
287.2
286.1
285.3
287.3
289.5
291.3
292.3
287.7
289.5
291.0
287.4
288.4
292.42
291.44


132/2
RIIIb
ks160
eN
291.60
288.91
292.12
289.01
292.36
290.31
j.bt.
ib
g1
148
g1
153
KONIEC DOWIĄZANIA:
km 0+046.84
Br
RIIIb
147
g1
m1
149
249
ch.bt.
ch.kb.
134/3
B
0.047
133
dr
132/4
Koniec wzmocnienia nawierzchni
km 18+871.26
PKP: A=70.00
km 18+875.50
PKK: R=205.00
km 18+899.40
132/5
132/1
131/2
131
zjazd zwykły km 18+936.10
wpust ściekowy km 18+931.36
PKP: A=70.00
km 18+945.97
m1
194
135/4
RIVa
293.4
135/1
w32
294.0
294.2
294.6
Br
RIVa
zjazd zwykły km 18+791.21
zjazd zwykły km 18+816.54
134/2
RIIIb
134/4
134/1
POCZĄTEK DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ
NR 114413R KOPYTOWA-HAJDASZ
km 0+000.00
zjazd zwykły km 18+853.66
zjazd zwykły km 0+012.82
132/3
295.7
295.8
295.0
131/1
294.5
K-18
296.07
1082/2
W36
295.47
18.800
1082
dr
11
12
0.000
9
10
18.900
294.9
ks160
295.1
296.11
294.02
1055/3
296.1
0,75
3,50
0,75
SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ GMINNĄ
PUBLICZNĄ NR 114413R
KOPYTOWA-HAJDASZ
km 18+864.60
zjazd zwykły km 18+861.75
PROSTA:
km 18+863.68
Początek wymiany nawierzchni
km 18+871.26
zjazd zwykły km 18+784.14
293.2
RIVa
1057/2
1055/1
RIVa
1055/4
zjazd zwykły km 18+934.66


Zabytek wpisany do
gminnej ewid. zabytków:
Kapliczka z 1875-1899r.
na dz. 130/2
KONIEC ODDZIAŁYWANIA:
km 0+007.35
POCZĄTEK DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ
NR 114412R ŻEGLCE-DEBRZA:
km 0+000.00
SKRZYŻOWANIE Z DROGĄ GMINNĄ
PUBLICZNĄ NR 114412R ŻEGLCE
-DEBRZA
km 19+065.97
projektowany przepust Ø600 km 19+065.1
wpust ściekowy km 18+970.38
wpust ściekowy km 18+999.45
wpust ściekowy km 19+026.71
wpust ściekowy km 19+062.09
zjazd zwykły km 18+981.17
zjazd zwykły km 19+013.22
zjazd zwykły km 19+017.72
zjazd zwykły km 19+030.87
zjazd zwykły km 19+036.06
zjazd zwykły km 19+088.95
zjazd zwykły km 19+093.45
zjazd zwykły km 19+104.30
zjazd zwykły km 19+138.70
zatoka autobusowa km 19+106.09
lokalizacja wiaty przystankowej
km 19+112.35
PROSTA:
km 18+969.87
PKP: A=55.00
km 19+027.71
PŁK: R=130.00
km 19+050.97
PKP: A=55.00
km 19+096.65
PROSTA:
km 19+119.92
PKP: A=45.00
km 19+124.87
PŁK: R=130.00
km 19+140.45
W8
W9
W10
W11
294.83
294.02
293.88
293.73
11
12
13
14
15
16
K-19
K-20
K-21
K-22
P-17
294,84
294,51
294,56
Hp
m1
133
190
m1
122
167
g1
293
m1
294
200
130/2
130/3
130/4
1055/5
1055/6
1065/1
1068
1068/1
1068/2
1069
1069/1
1069/2
1070
1070/1
1070/2
1071
1071/1
1071/2
252/4
109
129
dr
B
Br
PsIII
RIVa
RIIIb
gA-niecz.
gs25
gs63
gs75
w125
w40
w32
ks160
k160
gD50-niecz.
g20-niecz.
j.kb.
j.bt.
j.mb.
R6,00
R8,00
0,75
3,50
1,50
0,50
1,00
2,35
3,00
3,70
3,05
2%
3,5%
N
E
S
W



KONIEC ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1850R
km 19+184.66
PKP: A=45.00
km 19+162.06
PROSTA:
km 19+177.64
19+200
253
253/2
253/1
254
255
284
1072/1
1072/2
1072
RIIIb
ŁIII
ŁIV
RIVa
RIVb
Br
3,5%
3.00
3.70
1.00
295.95
293.42
ks250
ks140
w32
w90
w125
w40
g25
297.5
297.9
298.2

Legenda:

- linie rozgraniczające

- teren niezbędny do budowy lub przebudowy zjazdów
- teren niezbędny do budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu
- teren niezbędny do budowy lub przebudowy urządzeń wodnych
- teren realizacji robót na terene wód płynących w oparciu art. 20a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- teren niezbędny budowy lub przebudowy innych dróg publicznych

Branża drogowa:

- krawędź jezdni
- krawężnik betonowy
- krawężnik kamienny
- obrzeże
- pobocze gruntowe
- pobocze z kruszywa
- ściek korytkowy
- bariera energochłonna
- balustrada

- nawierzchnia wyniesionego skrzyżowania i zatoki autobusowej z kostki betonowej
- proj. nawierzchnia jezdni asfaltowej o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5t
- nawierzchnia chodnika
- nawierzchnia chodnika asfaltowego
- nawierzchnia z kostki kamiennej

- zjazdy o nawierzchni kost. bruk./krusyzwo/grunt/asfalt

- nawierzchnia zjazdu przez chodnik
- nawierzchnia placu z kostki betonowe
- rowy/skarpy
- rowy do odmulenia

- umocnienie skarp i dna rowu płytami ażurowymi
- umocnienie skarp i dna narzutem kamiennym
- przepust pod drogą
- przepust pod zjazdem

Branża sanitarna:

B-1
K-1
- kanlizacja deszczowa wraz z studnią
- przykanalik
- studzienka ściekowa

- projektowana przebudowa wodociągu
- projektowane rury ochronne
H-9 - projektowany hydrant
w40 - odc. istn. wodociągu do likwidacji
- projektowana przebudowa gazociągu
g25 - odc. istn. gazociągu do likwidacji
- projektowane rury ochronne

Branża elektr

- pr
- pr wr
- pr wr
- ist
- pr
K.2.1) - nu

Branża telete

- pro
- pro
- ist
- pro

NAZWA ZADANIA:
Rozbu
w km 17
w gminie Cho

NAZWA INWESTORA:

WYKONAWCA DOKUMEN

ETAP

TYTUŁ OPRACOWANIA
PR

TYTUŁ RYSUNKU

LOKALIZACJA

NAZWIS

PROJEKTANT
mgr inż. Sławomir Pa

SPRAWDZAJACY
mgr inż. Przemysław

PROJEKTANT
mgr inż. Bogdan Jucl

SPRAWDZAJACY
mgr inż. Krzysztof Ni

PROJEKTANT
mgr inż. Jan Jędrzej

SPRAWDZAJACY
mgr inż. Arkadiusz Wi

PROJEKTANT
mgr inż. Wojciech P

SPRAWDZAJACY
mgr inż. Artur Teter

Biuro Usług Inżynierskich
„SP-GEO”
Paulina Pawlak
ul. Rynek 20, 37-220 Kańczuga
Tel. 609 639 966, 665 966 663
e-mail: biuro@sp-geo.pl

2

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Nazwa obiektu budowlanego: **Rozbudowa drogi powiatowej nr 1850R Jasło – Łajsce – Zręcin w km 17+183.27 – 19+184.66 w miejscowościach Kopytowa, Żeglce w gminie Chorkówka wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej**

Adres i kategoria obiektu budowlanego: **Powiat krośnieński, gmina Chorkówka, obręb Kopytowa, Żeglce**
Kategoria obiektów budowlanych XXV, XXVI

Identyfikatory działek ewidencyjnych: **180701_2.0006 – Kopytowa:** 180701_2.0006.453, 180701_2.0006.487, 180701_2.0006.488, 180701_2.0006.534/1, 180701_2.0006.535/1, 180701_2.0006.721/2, 180701_2.0006.866, 180701_2.0006.870, 180701_2.0006.873, 180701_2.0006.889, 180701_2.0006.891, 180701_2.0006.892/2, 180701_2.0006.893, 180701_2.0006.894/1, 180701_2.0006.894/2, 180701_2.0006.895, 180701_2.0006.896, 180701_2.0006.897/1, 180701_2.0006.897/4, 180701_2.0006.897/3, 180701_2.0006.898, 180701_2.0006.899, 180701_2.0006.900, 180701_2.0006.901, 180701_2.0006.903, 180701_2.0006.904, 180701_2.0006.905, 180701_2.0006.906/6, 180701_2.0006.906/5, 180701_2.0006.907, 180701_2.0006.908, 180701_2.0006.910/1, 180701_2.0006.1156, 180701_2.0006.1157, 180701_2.0006.1165/1, 180701_2.0006.1177, 180701_2.0006.1609/2, 180701_2.0006.1610, 180701_2.0006.1611, 180701_2.0006.1612/1, 180701_2.0006.1612/2, 180701_2.0006.1616/1, 180701_2.0006.1616/4, 180701_2.0006.1616/3, 180701_2.0006.1617/3, 180701_2.0006.1617/1, 180701_2.0006.1720, 180701_2.0006.1721/1, 180701_2.0006.1722, 180701_2.0006.1723, 180701_2.0006.1729, 180701_2.0006.1732/1, 180701_2.0006.1745/1, 180701_2.0006.1745/2, 180701_2.0006.1746, 180701_2.0006.1747, 180701_2.0006.1754, 180701_2.0006.1758/1, 180701_2.0006.1780, 180701_2.0006.1791/2, 180701_2.0006.1791/3, 180701_2.0006.1791/1, 180701_2.0006.1792, 180701_2.0006.1793/1, 180701_2.0006.1793/2, 180701_2.0006.1793/2, 180701_2.0006.1795, 180701_2.0006.1796, 180701_2.0006.1811, 180701_2.0006.1863/1, 180701_2.0006.1863/1
180701_2.0014 – Żeglce: 180701_2.0014.109, 180701_2.0014.129, 180701_2.0014.130/2, 180701_2.0014.131, 180701_2.0014.132/1, 180701_2.0014.133, 180701_2.0014.134/1, 180701_2.0014.135/1, 180701_2.0014.252/4,, 180701_2.0014.253, 180701_2.0014.1054, 180701_2.0014.1055/1, 180701_2.0014.1055/2, 180701_2.0014.1068, 180701_2.0014.1069, 180701_2.0014.1070, 180701_2.0014.1071, 180701_2.0014.1072, 180701_2.0014.1082

Nazwa Inwestora: **Zarząd Powiatu Krośnieńskiego, ul. Bieszczadzka 1, 38-400 Krosno**

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Data	Podpis
Projektant główny branża drogowa	mgr inż. Sławomir Pawlak	PDK/0040/POOD/22 do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej		
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Przemysław Dumański	PDK/0143/POOD/07 do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej		

sierpień 2025r.

SPIS TREŚCI

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO DLA ZADANIA PN.

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1850R Jasło – Łajsce – Zręcin w km 17+183.27 – 19+184.66 w miejscowościach Kopytowa, Żeglce w gminie Chorkówka wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej

I. Oświadczenie projektanta i osób sprawdzających projekt o sporządzeniu projektu architektoniczno-budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej..... 3

II. Branża Drogowa

A. **Część opisowa**

Podstawa opracowania 7
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego 7
2. Zamierzony sposób użytkowania.....7
3. Forma architektoniczna.....7
4. Charakterystyka projektowanego obiektu budowlanego 7
4.1 Założenia projektowe.....7
4.2 Parametry techniczne.....8
4.3 Przebieg w planie sytuacyjnym 8
4.4 Przebieg wysokościowy 9
4.5 Odwodnienie.....10
1.2) wykonanie przepustów pod zjazdami na przebudowanych rowach określonych w ww. pkt. 1, ppkt 1) niniejszej decyzji w zakresach km: 12
1.3) likwidację rowów oraz przepustów z kręgów betonowych pod zjazdami wzdłuż drogi powiatowej nr 1850R Jasło - Łajsce – Zręcin poprzez demontaż obiektów, zasypanie istniejących rowów i wykonanie w ich miejscach jezdni oraz chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1850R Jasło - Łajsce – Zręcin na poniższych odcinkach: 15
1.5) wykonanie wylotów wód opadowych lub roztopowych (umocnionych kostką betonową na zaprawie) o parametrach: 16
4.6 Konstrukcja nawierzchni.....17
4.7 Przebudowa sieci uzbrojenia terenu.....20
5. Informacja dotycząca korzystania z dróg publicznych przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich 20
6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.....20
7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem 21
8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie: 21
8.1 Pod względem zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.....21
8.2 Pod względem emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.....22
8.3 Pod względem rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów.....22
8.4 Pod względem właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.....22
8.5 Pod względem wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne 22

B. Część rysunkowa

3. Przekroje typowe.....23-

I. Oświadczenie projektanta i osób sprawdzających o sporządzeniu projektu architektoniczno-budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

Oświadczenie

projektanta lub osoby sprawdzającej projekt architektoniczno-budowlany

Projektant główny branża drogowa mgr inż. Sławomir Pawlak nr uprawnień PDK/0040/POOD/22
Sprawdzający branża drogowa mgr inż. Przemysław Dumański nr uprawnień PDK/0143/POOD/07

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 725) niniejszym oświadczam, że projekt architektoniczno-budowalny:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1850R Jasło – Łajsce – Zręcin w km 17+183.27 – 19+184.66 w miejscowościach Kopytowa, Żeglce w gminie Chorkówka wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej
(podać nazwę projektu budowlanego i adres inwestycji)

dla: **Zarząd Powiatu Krośnieńskiego**
ul. Bieszczadzka 1, 38-400 Krosno
(podać Inwestora)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny oraz przydatny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant główny branża drogowa mgr inż. Sławomir Pawlak nr uprawnień PDK/0040/POOD/22……....

Sprawdzający branża drogowa mgr inż. Przemysław Dumański nr uprawnień PDK/0143/POOD/07……..

.....
(miejscowość i data)

II. BRANŻA DROGOWA

A. Część opisowa

OPIS TECHNICZNY

do Projektu Architektoniczno - Budowlanego

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1850R Jasło – Łajsce – Zręcin w km 17+183.27 – 19+184.66 w miejscowościach Kopytowa, Żeglce w gminie Chorkówka wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej

Podstawa opracowania

1) Umowa pomiędzy Zarządem Powiatu Krośnieńskiego, a firmą Biuro Usług Inżynierskich „SP-GEO" Paulina Pawlak.,
2) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia dotycząca w/w umowy.
3) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2024r., poz. 725 z późn. zm.),
4) Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 311 z późn. zm.),
5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1518, z późn. zm.),
6) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 2280, z późn. zm.),
7) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,
8) Dokumentacja geotechniczna badań podłoża gruntowego wykonana przez geologa uprawnionego.
9) Mapa do celów projektowych opracowana przez geodetę uprawnionego.
10) Wizja lokalna w terenie

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest drogi powiatowej nr 1850R Jasło – Łajsce – Zręcin w km 17+183.27 – 19+184.66 w miejscowościach Kopytowa, Żeglce w gminie Chorkówka wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

Kategoria obiektu budowlanego XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe.
XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne

2. Zamierzony sposób użytkowania

Funkcją istniejącej drogi powiatowej przewidzianej do rozbudowy jest obsługa ruchu lokalnego mieszkańców miejscowości Kopytowa i Żeglce.

3. Forma architektoniczna

Rozbudowywana droga posiadać będzie klasę techniczną „Z".

4. Charakterystyka projektowanego obiektu budowlanego

4.1 Założenia projektowe

Dla projektowanej do rozbudowy drogi powiatowej nr 1850R Jasło – Łajsce – Zręcin przyjęto następujące założenia projektowe:

- przyjęte parametry jak dla drogi o klasie technicznej– Z (zbiorcza),
- obciążenie ruchem – 115kN/oś,
- kategoria ruchu – KR 3,
- prędkość projektowa V_p – 40 km/h w km 17+133.28–17+587.28, oraz 50 km/h w km 17+587.28-19+183.27,
- szerokość jezdni dla drogi klasy Z – 6,00m + poszerzenia na łukach,
- szerokość pasa ruchu dla drogi klasy Z – 3,00m + poszerzenia na łukach,
- szerokość poboczy – 1,00m - 2,10m,
- szerokość chodników – 2,35m,
- szerokość zatok autobusowych – 3,00m,
- szerokość dna rowu – 0,40m,
- szerokość zjazdu – min. 4,50m,
- szerokość jezdni zjazdu – 3,50m – 5,00m,
- nachylenie skarp 1-1:5.

4.2 Parametry techniczne

Projektowana droga posiadać będzie następujące parametry

- długość odcinka rozbudowanej drogi - 2001.39m,
- promienie łuków poziomych normatywne od 80 do 4000m (wg planu sytuacyjnego)
- promienie łuków pionowych normatywne od 600 do 3000m,
- pochylenie podłużne drogi od 0,3 do 6,2%
- pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym 2% o spadku obustronnym lub o spadku jednostronnym w wyniku zastosowania którego uzyskuje się korzystne warunki odprowadzenia wód opadowych, natomiast na łukach o pochyleniu normatywnym dla zastosowanego łuku (wg planu sytuacyjnego i profilu podłużnego).

4.3 Przebieg w planie sytuacyjnym

Początek projektowanej do rozbudowy drogi nr 1850R Jasło – Łajsce - Zręcin to km 17+183.27, rozpoczyna się w ciągu istniejącej drogi powiatowej publicznej o nawierzchni bitumicznej. Projektowaną niweletę drogi powiatowej nawiązano do wysokości istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej.

W km 17+410.01 występuje skrzyżowanie z droga powiatową nr 1950R Chlebna – Kopytowa - Faliszówka. Skrzyżowanie w celu uspokojenia ruchu wyniesiono i zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej. Skrzyżowanie z drogą powiatową wyokrąglono łukami R=9m, R=12m i R=12m.

W km 18+864.60 występuje skrzyżowanie z droga gminną publiczną nr 114413R Kopytowa - Hajdasz. Skrzyżowanie z drogą gminną wyokrąglono łukami R=6m i R=8m .

W km 19+065.97 występuje skrzyżowanie z droga gminną publiczną nr 114412R Żeglce – Debrza. Skrzyżowanie z drogą gminną wyokrąglono łukami R=6m i R=8m .

Z uwagi na tern o gęstej zabudowie w km 17+133.28–17+857.28 wprowadzono strefę uspokojonego ruchu i przyjęto prędkość projektową równą 40km/h, poprzez zastosowanie wyniesionego skrzyżowania z kostki betonowej.

Przyjęte rozwiązania projektowe mają na celu uspokojenie ruchu drogowego na terenie zabudowanym, a co za tym idzie zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Wzdłuż rozbudowywanej drogi powiatowej projektuje się pobocza umocnione kruszywem o szerokości min. 1,00 m po obu stronach z miejscowymi poszerzeniami do 2,1m. W km 17+693.65 – 18+064.28 oraz 18+105.28 – 18+346.14 projektuje się wykonanie pobocza lewostronnego o nawierzchni asfaltowej i szerokości 1,00m.

W związku z rozbudową drogi powiatowej przewiduje się budowę chodników dla pieszych szerokości 2,35 m (szerokość 2,35m obejmuje krawężnik bez obrzeża) o nawierzchni z kostki betonowej lub o nawierzchni asfaltowej wg planu sytuacyjnego. Pochylenie poprzeczne ciągu pieszego wynosić będzie 2% w kierunku osi drogi.

W ramach inwestycji wyznaczono miejsca zatrzymania dla autobusów w miejscach zbliżonych do lokalizacji istniejących przystanków autobusowych, poprzez oznakowanie poziome linią P-17. W miejscach zatrzymania dla autobusów projektuje się chodniki o nawierzchni z kostki betonowej.

W km 19+106,09 projektuje się zatokę autobusową o nawierzchni z kostki prefabrykowanej o szerokości min. 3,00m oraz spadku poprzecznym 2% w kierunku osi jezdni.

W ramach inwestycji projektuje się przejścia dla pieszych w celu prowadzenia ruchu pieszego na wyniesionym skrzyżowaniu z kostki betonowej oraz na skrzyżowaniu typu rondo, a także w miejscach wyznaczonych jako przystanki autobusowe.

Szerokość rozbudowywanej drogi nr 1850R Jasło – Łajsce - Zręcin wynosi dla jezdni dwupasmowej dwukierunkowej 6,00m z poszerzeniami na łukach.

Koniec projektowanej do rozbudowy drogi nr 1850R Jasło – Łajsce - Zręcin to km 19+184.66, kończy się w ciągu istniejącej drogi powiatowej publicznej o nawierzchni bitumicznej.

4.4 Przebieg wysokościowy

Niweletę zaprojektowano dla osi drogi, a jej położenie dostosowano do otaczającego terenu uwzględniając potrzebę odwodnienia podłużnego poprzez zastosowanie spadków i pochyleń zgodnych z normatywami w tym zakresie. Zastosowane wartości spadków i pochyleń niwelety zapewniają poprawne odwodnienie korpusu drogowego oraz widoczność podłużną. Niweletę drogi powiatowej dowiązano wysokościowo do istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej na początkowym i końcowym odcinku.

4.5 Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi będzie prowadzone poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych oraz podłużnych jezdni do projektowanych rowów lub odcinków kanalizacji.

Na projektowanym do rozbudowy odcinku drogi projektuje się rowy odprowadzające wody wzdłuż drogi, jednostronne lub dwustronne w zależności od pochylenia poprzecznego nawierzchni jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym. Projektuje się budowę kanalizacji deszczowej oraz przepustów pod projektowaną drogą i zjazdami zlokalizowanymi na projektowanych rowach przydrożnych.

Wody z rozbudowywanej drogi poprzez projektowane rowy przydrożne lub odcinki kanalizacji deszczowej będą odprowadzane do istniejących rowów i cieków odwadniających tereny przyległe.

Na rowach odwadniających teren przyległy przechodzących poprzecznie pod drogą oraz na rowach przydrożnych projektuje się przepusty z PEHD wraz z umocnieniem kostką betonową. Wloty i wyloty z przepustów na rowach, z kanalizacji lub przykanalików projektuje się umocnić poprzez zastosowanie kostki betonowej na zaprawie, natomiast dno i skarpy projektuje się umocnić poprzez zastosowanie płyt ażurowych.

Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Jaśle nr RZ.ZUZ.2.4210.407.2021.PP z dnia r udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na:

1.1) przebudowę istniejących rowów przebiegających w ciągu drogi powiatowej nr 1850R Jasło - Łajsce - Zręcin oraz dróg gminnych krzyżujących się z ww. drogą w celu nadania im minimalnej głębokości 0,4m, szerokości w dnie 0,4m oraz profilu skarp w zakresie 1:1-1:1,5 na poniższych odcinkach:

Droga powiatowa nr 1850R Jasło - Łajsce – Zręcin

Lp	Kilometraż drogi od - do	Strona Odcinek rowu	Długość [m]	Spadek %	Obręb ewidencyjny Nr działek	Umocnienie	Współrzędne geodezyjne /Układ 2000/ Początek - Koniec	
1	17+183.24 - 17+220,95	Lewa R1 – R2	42,43	0.80 - 9.78%	180701_2.0006, Kopytowa 453, 487,488	płyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu do przepustu	X: 5503542.94 Y: 7543927.14	X: 5503551.41 Y: 7543968.20
2	17+262.87 – 17+337.52	Prawa R3 –R4	72,05	0.30- 5.00%	180701_2.0006, Kopytowa, 1863/1, 1156	płyty ażurowe na dł. 1,80m od wlotu i wylotu z przepustu oraz na dł. 5,0 m od ujścia do istniejącego rowu na dz. 1156	X: 5503514.16 Y: 7543998.98	X: 5503460.46 Y: 7544045.69
3	17+337.52 - 17+353.32	Prawa R4 –R5	16,50	0.50%	180701_2.0006, Kopytowa, 1863/1, 1156	płyty ażurowe na dł.3,0m od ujścia do istniejącego rowu na dz. 1156 i na dł. 1,8m od wylotu z kanalizacji deszczowej	X: 5503460.46 Y: 7544045.69	X: 5503446.39 Y: 7544053.04
4	17+297.19 - 17+336.66	Lewa R6 – R7	41,05	2.15 - 7.68%	180701_2.0006, Kopytowa, 533, 1863/1	płyty ażurowe na dł.1,8m od wylotu z przykanalika	X: 5503504.30 Y: 7544036.78	X: 5503468.94 Y: 7544057.08

5	17+425.55 17+449.75	Prawa R12– R13	25,11	3.40 - 11.13%	180701_2.0006, Kopytowa, 896, 1609	korytka betonowe na całej długości	X: 5503399.30 Y: 7544112.70	X: 5503397.26 Y: 7544137.31
6	17+554.48 - 17+729.56	Lewa R17 –R18	176,13	0.70 - 5.00%	180701_2.0006, Kopytowa 896, 1610, 1611, 1612/1, 1612/2, 1616/1, 1616/4	płyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu do przepustu i po 3,0m od wlotu do przepustu pod drogą i w km 17+554,48-17+569,83 *(duży spadek)*	X: 5503391.31 Y: 7544242.38	X: 5503409.82 Y: 7544416.80
7	17+565.70 *(pod drogą powiat.)*	Prawa– Lewa R21– R22 Rów meliorac yjny R nr 18	17,00	1.80%	180701_2.0006, Kopytowa, 896, 1612/1, 901	płyty ażurowe na dł.3,0m od wylotu z przepustu pod drogą	X: 5503395.93 Y: 7544345.81	X: 5503412.33 Y: 7544341.51
8	17+789.67 *(pod drogą powiat.)*	Prawa – Lewa R23– R24 Rów meliorac yjny R nr 19	28,30	0.90%	180701_2.0006, Kopytowa, 896, 895, 1616/4	narzut kamienny Ø 30-50cm w dnie i całej skarpie na dł.5,0m powyżej wlotu i poniżej wylotu z przepustu	X: 5503404.22 Y: 7544479.14	X: 5503431.82 Y: 7544473.24
9	17+793.15 - 18+099.86	Prawa R25– R26	307,82	1.10- 15.40%	180701_2.0006, Kopytowa, 896, 1616/3, 1616/4, 1617/1, 1617/3, 1720, 1722, 1723, 1729, 1732/1, 1745/1	płyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu i wylotu z przepustu i 3,0m od ujścia do ist. rowu i w km 17+841,87-17+964,64 *(duży spadek)*	X: 5503408.91 Y: 7544477.40	X: 5503341.83 Y: 7544772.02
10	17+786.70 – 18+063.01	Lewa R27 –R28	276,17	1.30- 21.10%	180701_2.0006, Kopytowa, 896, 894/1, 895, 841/1, 894/2, 893, 892, 891	płyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu do przepustu i w km 17+786,70 -17+963,70	X: 5503426.93 Y: 7544473.74	X: 5503354.13 Y: 7544735.69
11	18+142.89 - 18+312.00	Prawa R31– R32	167,35	2.20- 14.90%	180701_2.0006, Kopytowa, 896, 1745/2, 1746, 1747, 1758/1, 1791/2	płyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu do przepustu i w km 18+268,61 -18+312,00	X: 5503339.87 Y: 7544815.03	X: 5503320.82 Y: 7544981.08
12	18+106.79 - 18+313,22	Lewa R29 –R33	208,52	1.00- 3.10%	180701_2.0006, Kopytowa 896, 891, 889	płyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu do przepustu i w km 18+264,81-18+313,22	X: 5503352.09 Y: 7544779.43	X: 5503338.90 Y: 7544987.46
13	18+315.71 *(pod drogą powiat.)*	Prawa– Lewa R34– R35 Rów meliorac yjny R nr 20	32,50	1.85%	180701_2.0006, Kopytowa, 896, 1758/1, 1791/2, 889	narzut kamienny Ø 30-50cm w dnie i całej skarpie na dł.5,0m powyżej wlotu i poniżej wylotu z przepustu	X: 5503316.43 Y: 7544977.52	X: 5503335.55 Y: 7544999.16
14	18+312.00 - 18+606.17	Prawa R32– R36	294,92	0.50- 11.90%	180701_2.0006,	płyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu do	X: 5503320.82 Y: 7544981.08	X: 5503206.60 Y: 7545248.94

					Kopytowa, 896, 1791/2, 1780, 1792, 1793/1, 1793/2, 1793/3, 1795, 1796, 1811 oraz 180701_2.0014, Żeglce 1054	przepustu i w km 18+312,00-18+350,54, 18+400,00-18+470,52 i 18+540,87-18+606,17		
15	18+354.22 – 18+602.35	Lewa R37 –R38	247,00	1.20-7.00%	180701_2.0006, Kopytowa, 896, 866, 721/2 oraz 180701_2.0014, Żeglce 135/1	płyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu do przepustu i w km 18+354,22-18+414,53	X: 5503319.50 Y: 7545027.01	X: 5503223.70 Y: 7545246.85
16	18+604.43 *(pod drogą powiat.)*	Prawa– Lewa R39– R40	27,00	2.00%	180701_2.0006, Kopytowa, 896, 1811 oraz 180701_2.0014, Żeglce 135/1, 1054	narzut kamienny Ø 30-50cm w dnie i całej skarpie na dł.5,0m powyżej wlotu i poniżej wylotu z przepustu	X: 5503201.67 Y: 7545248.56	X: 5503228.55 Y: 7545246.62
17	18+615.82 - 19+311.40	Prawa R36.1-R41	690,60	0.50-6.20%	180701_2.0014, Żeglce 1054, 1055/1, 1055/2, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072	płyty ażurowe na dł.1,8m od wlotu do przepustu pod zjazdem i po 3,0m od wlotu i wylotu z przepustu pod drogą i w km 18+615,82 -18+780,00, 19+081,96 -19+116,50, 19+273,68 -19+311,40	X: 5503206.60 Y: 7545248.94	X: 5503052.63 Y: 7545873.04
Droga gminna publiczna nr 114413 Kopytowa – Hajdasz								
49	0+009.47 - 0+040.31	Lewa R43 – R44	30,86	5,90%	180701_2.0014, Żeglce 133, 134/1	płyty ażurowe w dnie i na skarpie na całej długości rowu	X: 5503196.98 Y: 7545501.90	X: 5503227.82 Y: 7545501.62
50	0+017.77 0+046.61	Prawa R43 –R44	28,95	6,80%	180701_2.0014, Żeglce 133, 132/1	płyty ażurowe w dnie i na skarpie na całej długości rowu	X: 5503205.53 Y: 7545510.55	X: 5503234.29 Y: 7545508.14

1.2) wykonanie przepustów pod zjazdami na przebudowanych rowach określonych w ww. pkt. 1, ppkt 1) niniejszej decyzji w zakresach km:

Lp.	Kilometraż drogi		Średnica	Długość przep.	Spadek średni	Współrzędne geodezyjne /Układ 2000/	
	od	do	Ø mm	mb	%	wlot	wylot
Ppkt.1) – poz. Lp.1							
1	17+209,61	17+220,95	500	15,00	9,80%	X: 5503545.71 Y: 7543954.32	X: 5503551.41 Y: 7543968.20
Ppkt.1) – poz. Lp.2							
2	17+314.63	17+319.13	500	4,50	0,30%	X: 5503479.88 Y: 7544033.56	X: 5503476.13 Y: 7544036.05
Ppkt.1) – poz. Lp. 6							
3	17+569.83	17+580.30	500	10,50	1,80%	X: 5503391.41 Y: 7544257.75	X: 5503391.85 Y: 7544268.24

4	17+640.34	17+651.85	500	12,00	0,90%	X: 5503395.22 Y: 7544330.75	X: 5503395.16 Y: 7544268.24
5	17+668.18	17+660.37	500	8,00	4,10%	X: 5503399.07 Y: 7544356.38	X: 5503396.44 Y: 7544348.83
6	17+703.41	17+692.92	500	10,50	4,50%	X: 5503405.57 Y: 7544391.01	X: 5503403.48 Y: 7544380.73
Ppkt.1) – poz. Lp. 7							
7	17+565.70	17+565.70	600	14,00	1,80%	X: 5503395.93 Y: 7544345.81	X: 5503409.38 Y: 7544342.29
Ppkt.1) – poz. Lp. 8							
8	17+789.67	17+789.67	1400	18,40	1,00%	X: 5503408,91 Y: 7544477,40	X: 5503426,93 Y: 7544473,74
Ppkt.1) – poz. Lp. 9							
9	17+841.87	17+832.30	500	9,50	2,10%	X: 5503395.88 Y: 7544522,18	X: 5503400.12 Y: 7544513.64
10	17+894.09	17+884.59	500	9,50	6,10%	X: 5503372.94 Y: 7544569,06	X: 5503377.19 Y: 7544560.56
11	17+942.10	17+929.03	500	13,50	3,00%	X: 5503353.09 Y: 7544613.72	X: 5503357.46 Y: 7544600.94
12	17+977.74	17+964.64	500	13,50	2,70%	X: 5503346.80 Y: 7544649.91	X: 5503348.18 Y: 7544636.48
13	17+996.71	17+987.70	500	9,00	2,70%	X: 5503346.08 Y; 7544668.98	X: 5503346.40 Y: 7544659.98
14	18+031.89	18+022.89	500	9,00	2,20%	X: 5503344.61 Y: 7544704.14	X: 5503344.92 Y: 7544695.14
15	18+059.73	18+047.21	500	12,50	1,80%	X: 5503343.30 Y: 7544731.93	X: 5503344.01 Y: 7544719.45
16	18+084.99	18+076.51	500	8,50	1,20%	X: 5503342.29 Y: 7544757.16	X: 5503342.64 Y: 7544748.67
Ppkt.1) – poz. Lp. 10							
17	17+809.05	17+800.98	500	8,50	1,50%	X: 5503419.65 Y: 7544496.25	X: 5503423.03 Y: 7544488.46
18	17+839.97	17+831.58	500	8,50	3,10%	X: 5503406.43 Y: 7544525,28	X: 5503410.51 Y: 7544517.83
19	17+859.07	17+850.50	500	8,50	5,90%	X: 5503397.34 Y: 7544542.03	X: 5503401.39 Y: 7544534.55
20	17+886.24	17+877.24	500	9,00	5,90%	X: 5503385.08 Y: 7544566.36	X: 5503389.15 Y: 7544558,33
21	17+958.23	17+948.96	500	9.00	3,30%	X: 5503359.88 Y: 7544631.90	X: 5503361.82 Y: 7544623.11
22	17+972.99	17+963.70	500	9.00	2,80%	X: 5503358.02 Y: 7544646.02	X: 5503359.10 Y: 7544637.09
23	18+035.38	18+026.87	500	8,50	2,20%	X: 5503355.00 Y: 7544708.08	X: 5503355.39 Y: 7544699.57
Ppkt.1.1) – poz. Lp. 11							
24	18+150.30	18+161.40	500	11,00	2,20%	X: 5503339,60 Y: 7544822.37	X: 5503338,80 Y: 7544833,35
25	18+174.39	18+184.79	500	10,50	2,10%	X: 5503337,76 Y: 7544846,17	X: 5503337,00 Y: 7544856,64

26	18+202.50	18+211.00	500	8,50	2,20%	X: 5503335,53 Y: 7544874,29	X: 5503334,92 Y: 7544882,77
27	18+230.36	18+238.82	500	8,50	2,10%	X: 5503333,26 Y: 7544902,05	X: 5503332,64 Y: 7544910,53
28	18+258.11	18+268.61	500	10,50	2,20%	X: 5503331,15 Y: 7544929,73	X: 5503330,38 Y: 7544940,20
Ppkt.1.1) – poz. Lp. 12							
29	18+114.24	18+122.78	500	8,50	1,10%	X: 5503351,69 Y: 7544786,87	X: 5503351,31 Y: 7544795,36
30	18+133.52	18+144.01	500	10,50	2,40%	X: 5503350,72 Y: 7544806,12	X: 5503350,24 Y: 7544816,61
Ppkt.1.1) – poz. Lp. 13							
31	18+315.71	18+315.71	1400	22,00	1,00%	X: 5503320.80 Y: 7544981.11	X: 5503338,12 Y: 7544994,40
Ppkt.1.1) – poz. Lp. 14							
32	18+360.85	18+350.54	500	10,00	1,80%	X: 5503303.36 Y: 7545023.58	X: 5503308.89 Y: 7545015.25
33	18+457.89	18+449.08	500	9,00	2,90%	X: 5503249.79 Y: 7545105.38	X: 5503253.89 Y: 7545097.37
34	18+479.36	18+470.52	500	9.00	2,70%	X: 5503240.80 Y: 7545125.20	X: 5503244.37 Y: 7545116.98
35	18+486.01	18+494.39	500	8,50	1,80%	X: 5503235.12 Y: 7545139.36	X: 5503238.25 Y: 7545131.44
36	18+522.55	18+513.58	500	9,00	2,30%	X: 5503226.68 Y: 7545166.54	X: 5503229.07 Y: 7545157.86
37	18+524.92	18+540.81	500	16,00	0,80%	X: 5503226.06 Y: 7545168.84	X: 5503221.68 Y: 7545184.22
38	18+554.11	18+564.44	500	10,50	3,30%	X: 5503218.21 Y: 7545197.15	X: 5503215.87 Y: 7545207.39
39	18+572.73	18+589.00	500	16,50	3,40%	X: 5503214.11 Y: 7545215.64	X: 5503210.92 Y: 7545231.82
Ppkt.1) – poz. Lp. 15							
40	18+590.16	18+598.70	500	8,50	3,20%	X: 5503222.71 Y: 7545234.67	X: 5503222.89 Y: 7545243.16
Ppkt.1) – poz. Lp. 16							
41	18+604.43	18+604.43	1400	17,00	1,10%	X: 5503206.66 Y: 7545248.88	X: 5503223.70 Y: 7545246.85
Ppkt.1) – poz. Lp. 17							
42	18+788.5	18+780.00	500	8,50	2,60%	X: 5503192.70 Y: 7545430.66	X: 5503193.65 Y: 7545422.21
43	18+835.26	18+831.29	500	4,00	2,30%	X: 5503186.95 Y: 7545476.92	X: 5503187.41 Y: 7545472.99
44	18+866.13	18+857.6	500	8,50	2,80%	X: 5503182.27 Y: 7545507.36	X: 5503183.55 Y: 7545498.95
45	18+878.84	18+874.86	500	4,00	1,30%	X: 5503180.41 Y: 7545519.94	X: 5503181.05 Y: 7545516.00
46	18+922.24	18+926.13	500	4,00	1,00%	X: 5503176.47 Y: 7545564.00	X: 5503176.54 Y: 7545567.99

47	18+930.58	18+938.86	500	8,50	1,40%	X: 5503176.80 Y: 7545572.55	X: 5503177.51 Y: 7545581.02
48	18+979.48	18+983.47	500	4,00	2,00%	X: 5503184.62 Y: 7545621.49	X: 5503185.39 Y: 7545625.41
49	19+008.58	19+022.09	500	13,50	0,50%	X: 5503189.96 Y: 7545650.10	X: 5503192.53 Y: 7545663.36
50	19+084.10	19+098.09	500	13,00	3,90%	X: 5503188.13 Y: 7545734.75	X: 5503192.30 Y: 7545722.45
51	19+115.70	19+108.51	500	7,00	4,40%	X: 5503183.31 Y: 7545750.84	X: 5503185.31 Y: 7545744.13
52	19+143.04	19+134.21	500	8,50	2,20%	X: 5503178.45 Y: 7545777.57	X: 5503181.69 Y: 7545769.71

1.3) likwidację rowów oraz przepustów z kręgów betonowych pod zjazdami wzdłuż drogi powiatowej nr 1850R Jasło - Łajsce – Zręcin poprzez demontaż obiektów, zasypanie istniejących rowów i wykonanie w ich miejscach jezdni oraz chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 1850R Jasło - Łajsce – Zręcin na poniższych odcinkach:

Lp.	**Kilometraż drogi Od - Do**	**Strona Odcinek rowu**	**Obręb ewidencyjny Nr działek**	**Długość rowu mb**	**Współrzędne geodezyjne /Układ 2000/ Początek**	**Koniec**
1	17+337,15 - 17+390,88	Lewa R8 – R9	180701_2.0006, Kopytowa 1863/1	52,90	X: 5503467,76 Y: 7544056,18	X: 5503423,56 Y: 7544085,04
2	3+481,51 – 3+498,80	Lewa R10 – R11	180701_2.0006, Kopytowa 1177, 896	16,66	X: 5503430.62 Y: 7544120.65	X: 5503413.65 Y: 7544113.19
3	17+449,75 – 17+506,92	Prawa R13 - R14	180701_2.0006, Kopytowa 896, 1609	51,17	X: 5503397,26 Y: 7544137,31	X: 5503391,22 Y: 7544194,52
4	17+422,27 - 17+484,98	Lewa R11 – R15	180701_2.0006, Kopytowa 896, 908, 907	62,71	X: 5503413.65 Y: 7544113,19	X: 5503401,39 Y: 7544173,59
5	17+522,03 – 17+554,48	Prawa R16 - R17	180701_2.0006, Kopytowa, 896, 1610	32,45	X: 5503391,18 Y: 7544209,88	X: 5503391,31 Y: 7544242,38
6	17+640,77 – 17+686,09	Lewa R19 – R20	180701_2.0006, Kopytowa,896, 900, 901, 899	45,32	X: 5503405,21 Y: 7544327,85	X: 5503411,89 Y: 7544372,28
7	18+063,01 – 18+106,79	Lewa R28 – R29	180701_2.0006, Kopytowa, 896, 891	43,78	X: 5503354,13 Y: 7544735,69	X: 5503352,09 Y: 7544779,43
8	18+103,00 – 18+142,89	Prawa R30 – R31	180701_2.0006, Kopytowa, 896	38,89	X: 5503342,95 Y: 7544775,25	X: 5503339,87 Y: 7544815,03

1.5) wykonanie wylotów wód opadowych lub roztopowych (umocnionych kostką betonową na zaprawie) o parametrach:

Oznaczenie wylotu	Odbiornik	Średnica wylotu Ø mm	Nr działki ewid.	Rzędna wylotu	Współrzędne	
					X	**Y**
W1	przebudowany rów R6-R7 w km 17+313.54	200	1863/1 obręb Kopytowa	273.41	5503488.41	7544044.55
W2	przebudowany rów R4-R5 w km 17+353.33	800	1863/1 obręb Kopytowa	272.77	5503446.39	7544053.04
W3	przebudowany rów R17-R21 w km 17+554.51	-	896 obręb Kopytowa	276.81	5503391.31	7544242.36
W4	przebudowany rów R21-R22 w km 17+655.19	315	901 obręb Kopytowa	275.04	5503409.58	7544341.54
W5	przebudowany rów R21-R22 w km 17+656.43	250	901 obręb Kopytowa	275.04	5503409.73	7544342.74
W6	przebudowany rów R23-R24 w km 17+785.83	200	895 obręb Kopytowa	276.07	5503427.46	7544472.96
W7	przebudowany rów R39-R40 w km 18+606.76	500	1054 obręb Żeglce	284.05	5503205.77	7545249.40
W8	przebudowany rów R36-R41 w km 18+972.74	200	1055/1 obręb Żeglce	294.83	5503183.62	7545614.80
W9	przebudowany rów R36-R41 w km 19+004.33	200	1055/1 obręb Żeglce	294.02	5503189.39	7545645.88
W10	przebudowany rów R36-R41 w km 19+031.63	200	1068 obręb Żeglce	293.88	5503194.62	7545672.66
W11	przebudowany rów R36-R41 w km 19+063.48	200	1068 obręb Żeglce	293.73	5503195.37	7545703.38

4.6 Konstrukcja nawierzchni

Dla zaprojektowania konstrukcji jezdni drogi przyjęto następujące założenia:

- kategoria ruchu drogi – KR3,
- grupa nośności podłoża – G4,
- przyjęty okres eksploatacji obiektu – 20 lat,
- głębokość przemarzania gruntu – 1,20 m.

Projektowana konstrukcja jezdni dróg powiatowych KR-3:

Projektowana konstrukcja poszerzenia lub wymiany nawierzchni:

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S,
- 5 cm – warstwa wiążąca z AC 16 W,
- 7 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P,
- 20 cm – warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie,
- 23 cm – warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie,
- 25 cm – warstwa ulepszonego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa

Razem: 84cm

Zaprojektowana konstrukcja spełnia warunek mrozoodporności.

Projektowana konstrukcja wzmocnienia nawierzchni :

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S,
- 5 cm – warstwa wiążąca z AC 16 W,
- siatka stalowa,
- min. 7 cm – warstwa wyrównawcza z AC 22P.

Projektowana konstrukcja wzmocnienia nawierzchni z kruszywem:

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S,
- 5 cm – warstwa wiążąca z AC 16 W,
- 7 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P,
- min. 10cm – min. 20cm – warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0-31,5mm.

Projektowana konstrukcja pobocza asfaltowego:

- 4 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S,
- 5 cm – warstwa wiążąca z AC 16 W,
- 7 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P,
- 20 cm – warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie,
- 23 cm – warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie,

- 25 cm – warstwa ulepszonego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa

Razem: 84cm

Pobocza umocnione warstwą kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 10cm.

Projektowana konstrukcja zjazdów:

- o nawierzchni z kruszywa:
- 15 cm – warstwa ścieralna z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie,

- o nawierzchni z kostki betonowej:
- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej,
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa,
- 15 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm,
- 15 cm – warstwa ulepszonego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa,

- o nawierzchni asfaltowej:
- 4 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S,
- 5 cm – warstwa wiążąca z AC 16 W,
- 15 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm,
- 15 cm – warstwa ulepszonego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa,

Projektowana konstrukcja chodników:

Projektowana konstrukcja chodnika z kostki betonowej:
- 6 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej,
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa,
- 15 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm,
- 15 cm – warstwa ulepszonego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa,

Projektowana konstrukcja chodnika o nawierzchni asfaltowej:
- 3,5 cm – warstwa ścieralna z AC 8 S,
- 4,5 cm – warstwa wiążąca z AC 11 W,
- 15 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm,
- 15 cm – warstwa ulepszonego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa,

Projektowana konstrukcja podniesionego skrzyżowania:
- 8 cm – warstwa z ścieralna z kostki betonowej,

- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa,
- 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C16/20 (B20),
- 12 cm - warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie,
- 16 cm – warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie,
- 25 cm – warstwa ulepszonego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa,

Projektowana konstrukcja pierścienia ronda:
- 15 cm – warstwa z kostki kamiennej ciosanej o boku 15cm,
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa,
- 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C16/20 (B20),
- 21 cm – warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie,
- 25 cm – warstwa ulepszonego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa,

Projektowana konstrukcja zatoki autobusowej:
- 8 cm – warstwa ścieralna z kostki betonowej,
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa,
- 20 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C16/20 (B20),
- 12 cm - warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie,
- 16 cm – warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie,
- 25 cm – warstwa ulepszonego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa,

Projektowana konstrukcja dróg gminnych publicznych KR-1:
- 4 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S,
- 5 cm – warstwa wiążąca z AC 16 W,
- 18 cm – warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie,
- 20 cm – warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie,
- 25 cm – warstwa ulepszonego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5-2,5MPa

Razem: 72cm

Projektowana konstrukcja wzmocnienia dróg gminnych publicznych KR-1:
- 4 cm – warstwa ścieralna z AC 11 S,
- 5 cm – warstwa wiążąca z AC 16 W,
- min. 10 cm – warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0-31,5mm.

4.7 Przebudowa sieci uzbrojenia terenu

W miejscach kolizji projektowanej drogi z sieciami gazową, elektroenergetyczną, teletechniczną, wodociągową projektuje się ich przebudowy lub zabezpieczenia.

5. Informacja dotycząca korzystania z dróg publicznych przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich

Bezpieczeństwo ruchu pieszych i pojazdów na projektowanym odcinku realizowane jest za pomocą istniejącego oznakowania pionowego. Ruch pieszych odbywać się będzie po chodnikach. Przekraczanie jezdni przez pieszych odbywać się będzie w dowolnym miejscu z zachowaniem przez pieszych i kierowców szczególnej ostrożności lub w wyznaczonych do tego celu przejściach dla pieszych.

Geometria projektowanych elementów drogi, czytelność układu komunikacyjnego oraz rozwiązanie wysokościowe realizowane będą w sposób zgodny z ogólnie przyjętymi wymogami, tak aby nie powodować uciążliwości w poruszaniu się po obiekcie dla osób niepełnosprawnych , a w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich.

Na całym ciągu drogi powiatowej nie ma barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych.

Wzdłuż drogi zaprojektowano chodnik dla poruszania się pieszych, chodnik dostosowano do możliwości poruszania się osób niepełnosprawnych, poprzez zastosowanie na przejściach kostki integracyjnej oraz realizację uskoków na przejściach dla pieszych i w ciągu chodnika nie większych niż 1cm. Rozwiązania zastosowane w projekcie nie będą powodować uciążliwości w poruszaniu się po obiektach dla osób niepełnosprawnych , a w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich.

6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Warunki gruntowo-wodne określono na podstawie badań geotechnicznych. Wykonano otwory badawcze i stwierdzono, że grunty w podłożu na projektowanym odcinku są podobne pod względem wysadzinowości. Na całości odcinka występuje głównie glina pylasta oraz pył należące do gruntów bardzo wysadzinowych.

W części z wykonanych otworów badawczych do badanej głębokości nie nawiercono zwierciadła wód gruntowych lub sączeń w związku z czym dla tych otworów przyjęto warunki wodne jako dobre, natomiast na tych gdzie nawiercono wody przyjęto warunki wodne jako przeciętne.

Przyjęto grupę nośności podłoża dla gruntów bardzo wysadzinowych w dobrych lub przeciętnych warunkach wodnych jako G4.

Projektuje się wykonanie warstwy wzmacniającej podłoże z kruszywa lub gruntu stabilizowanego cementem wykonywanej na miejscu na całej szerokości korony drogi o wytrzymałości Rm=1,5-2,5MPa i grubości 25cm pod projektowaną konstrukcję drogi

Zgodnie z RMTBiGW z dnia 24 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych , dla projektowanej inwestycji ze względu na jej charakter oraz występujące na omawianym terenie proste warunki gruntowe, przyjęto I kategorię geotechniczną.

7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Nie dotyczy

8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie:

8.1 Pod względem zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Zgodnie z § 17 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych:

Wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej:

1) terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha,

2) obiektów magazynowania i dystrybucji paliw, w ilości, jaka powstaje z opadów o częstości występowania jeden raz w roku i czasie trwania 15 minut, lecz w ilości nie mniejszej niż powstająca z opadów o natężeniu 77 l na sekundę na 1 ha

– mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych,

w związku z powyższym projektowana inwestycja nie kwalifikuje się do powyższych zapisów i przy prawidłowym użytkowaniu nie będą przekroczone dopuszczalne poziomy zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych z dróg do odbiorników.

8.2 Pod względem emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Realizacja inwestycji nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych stężeń komunikacyjnych w powietrzu na działkach przyległych i ograniczy się do terenu w projektowanym pasie drogowym.

8.3 Pod względem rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

W trakcie robót budowlanych wszystkie odpady powstałe w wyniku budowy będą zagospodarowywane i utylizowane poza terenem inwestycji.

Prace budowlane ograniczać się będą do działek inwestycji.

8.4 Pod względem właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

Realizacja projektowanego obiektu na działkach objętych inwestycją nie spowodują ograniczeń w obecnym wykorzystaniu działek sąsiednich, jak również nie spowodują ograniczeń w ich wykorzystaniu przyszłym.

Zaprojektowana inwestycja będzie spełniać dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku w zakresie działek znajdujących się w liniach rozgraniczających i nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie na okoliczną zabudowę zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 15 października 2013r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

8.5 Pod względem wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W zakresie inwestycji nie występują drzewa objęte ochroną przez konserwatora zabytków.

Wpływ obiektu na powierzchnię ziemi oraz glebę wystąpi w czasie budowy.

Konieczna jest bezwzględna ochrona powierzchni ziemi przed zanieczyszczeniami odpadami budowlanymi oraz płynami eksploatacyjnymi z pracujących maszyn budowlanych. Obszar objęty budową, po jej zakończeniu winien być poddany rekultywacji i pokryty ponownie warstwą gleby, a następnie obsiany trawą. W trakcie normalnej eksploatacji obiekt nie ma wpływu na powierzchnię ziemi i glebę.

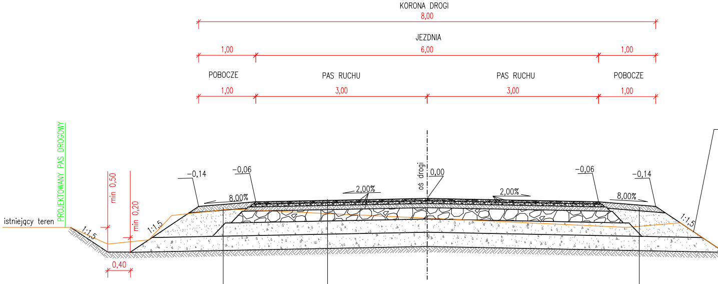
Opracował: mgr inż. Sławomir Pawlak

B. Część rysunkowa

1. Przekroje typowe

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 1

PRZEKRÓJ W KM 17+183.27 – 17+203.64


KORONA DROGI
8,00
JEZDNIA
1,00
6,00
1,00
POBOCZE
PAS RUCHU
PAS RUCHU
POBOCZE
1,00
3,00
3,00
1,00
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
istniejący teren
min 0,50
min 0,20
1:1,5
1:1,5
0,40
–0,14
–0,06
8,00%
2,00%
oś drogi
0,00
2,00%
–0,06
–0,14
8,00%
1:1,5

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowaneg
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

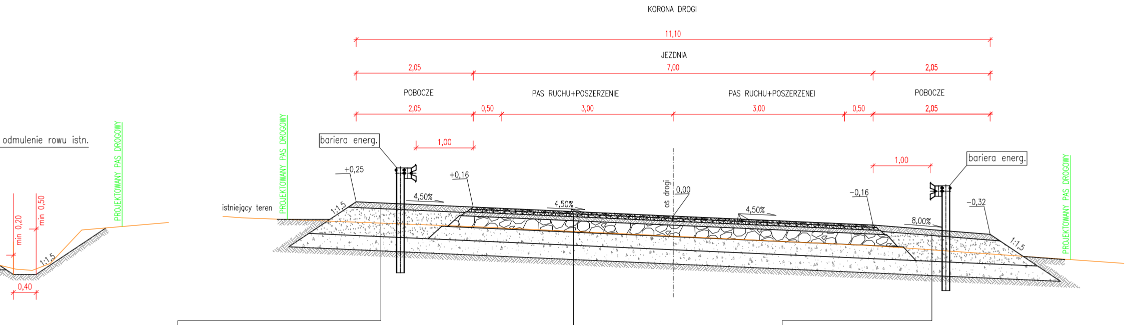
	konstrukcja projektowanej jezdni
4,0cm	warstwa ścieralna z AC11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
23cm	warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem Rm 1,5÷2,5MPa
Σ= 84,0cm	

UWAGA:

- W km 17+186,25–17+203,64 występuje krzywa przejściowa, na której należy wykonać zmianę szerokości jezdni i prawego pobocza oraz zmianę pochylenia poprzecznego zgodnie z planem syt. oraz profilem podłużnym;
- Na ww. odcinkach występują umocnienia dna i skarp rowów płytami ażurowymi w miejscach zgodnie z planem sytuacyjnym,

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 2

PRZEKRÓJ W KM 17+203.64–17+262.36


KORONA DROGI
11,10
JEZDNIA
2,05
7,00
2,05
POBOCZE
PAS RUCHU+POSZERZENIE
PAS RUCHU+POSZERZENEI
POBOCZE
2,05
0,50
3,00
3,00
0,50
2,05
odmulenie rowu istn.
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
bariera energ.
bariera energ.
1,00
1,00
+0,25
+0,16
4,50%
4,50%
4,50%
oś drogi
0,00
–0,16
–0,32
8,00%
istniejący teren
1:1,5
1:1,5
1:1,5
min 0,20
min 0,50
0,40

	go mechanicznie

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

	konstrukcja projektowanej jezdni
4,0cm	warstwa ścieralna z AC11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
23cm	warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem Rm 1,5÷2,5MPa
Σ= 84,0cm	

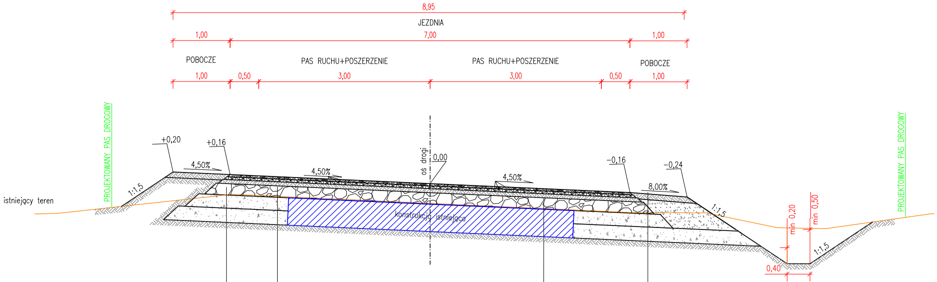
UWAGA:

- W km 17+203,64–17+210,12 należy wykonać odmulenie rowu po stronie prawej analogicznie jak w przekroju nr 1;
- W km 17+247,63–17+262,36 po stronie lewej nalezy wykonać pobocze o szerokości 1,0m;
- W km 17+216,90–17+247,21 po stronie lewej oraz w km 17+203,64 –17+252,84 po stronie prawej nalezy wykonac bareiry energochłonne;

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 3

PRZEKRÓJ W KM 17+262.36–17+298.92

KORONA DROGI


8,95
JEZDNIA
1,00
7,00
1,00
POBOCZE
PAS RUCHU+POSZERZENIE
PAS RUCHU+POSZERZENIE
POBOCZE
1,00
0,50
3,00
3,00
0,50
1,00
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
+0,20
+0,16
4,50%
4,50%
oś drogi
0,00
4,50%
−0,16
−0,24
8,00%
1:1,5
istniejący teren
konstrukcja istniejąca
1:1,5
min 0,20
min 0,50
1:1,5
0,40
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

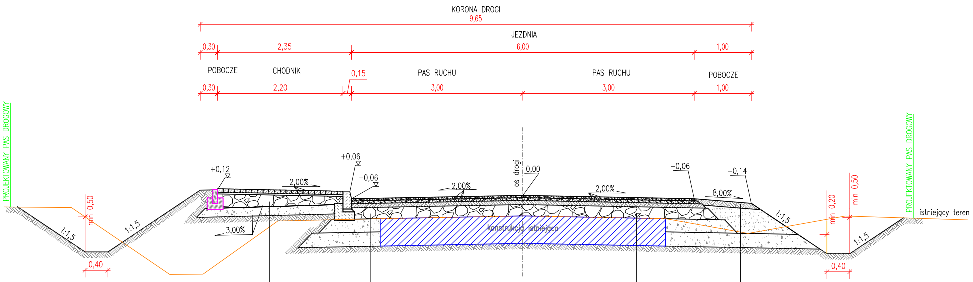
10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

	konstrukcja projektowanej jezdni dla poszerzenia konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
23cm	warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem Rm 1,5÷2,5MPa
Σ= 84,0cm	

	konstrukcja wzmocnienia
4,0 cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
min. 20,0cm	warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm
–	istniejąca warstwa bitumiczna
Σmin. 36cm	

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 4

PRZEKRÓJ W KM 17+298.92 – 17+338.19


KORONA DROGI
9,65
JEZDNIA
0,30
2,35
6,00
1,00
POBOCZE
CHODNIK
0,15
PAS RUCHU
PAS RUCHU
POBOCZE
0,30
2,20
3,00
3,00
1,00
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
+0,12
+0,06
–0,06
2,00%
2,00%
oś drogi
0,00
2,00%
–0,06
–0,14
8,00%
1:1,5
min 0,50
1:1,5
3,00%
0,40
konstrukcja istniejąca
1:1,5
min 0,20
min 0,50
1:1,5
0,40
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
istniejący teren

–	konstrukcja chodnika
6cm	w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
min. 15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σmin. 39cm	

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoziarnistości U≥10

	konstrukcja projektowanej jezdni dla poszerzenia konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
23cm	warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem Rm 1,5÷2,5MPa
Σ= 84,0cm	

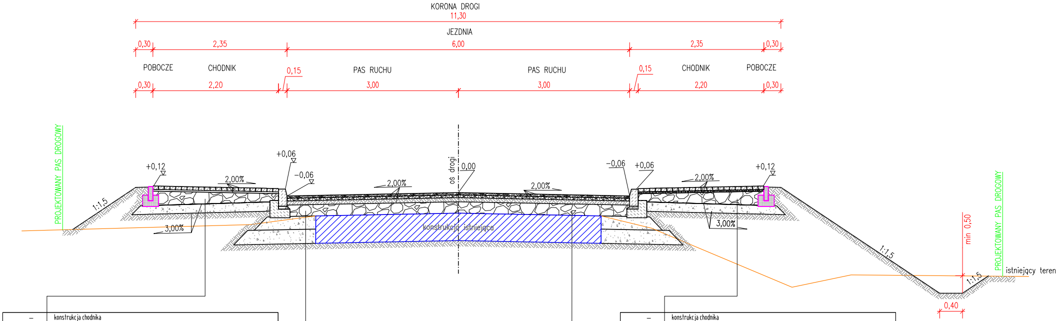
	konstrukcja wzmocnienia
4,0 cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
min. 20,0cm	warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm
–	istniejąca warstwa bitumiczna
Σmin. 36cm	

UWAGA:

– W km 17+298,92– 17+315,12 występuje krzywa przejściowa, na której należy wykonać zmianę szerokości jezdni oraz zmianę pochylenia poprzecznego zgodnie z planem syt. oraz profilem podłużnym;

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 5

PRZEKRÓJ W KM 17+338.19–17+354.83


KORONA DROGI
11,30
JEZDNIA
0,30
2,35
6,00
2,35
0,30
POBOCZE
CHODNIK
0,15
PAS RUCHU
PAS RUCHU
0,15
CHODNIK
POBOCZE
0,30
2,20
3,00
3,00
2,20
0,30
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
+0,12
+0,06
–0,06
2,00%
2,00%
oś drogi
0,00
2,00%
–0,06
+0,06
2,00%
+0,12
1:1,5
3,00%
konstrukcja istniejąca
3,00%
1:1,5
min 0,50
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
1:1,5
istniejący teren
0,40

–	konstrukcja chodnika
6cm	w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
min. 15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σmin. 39cm	

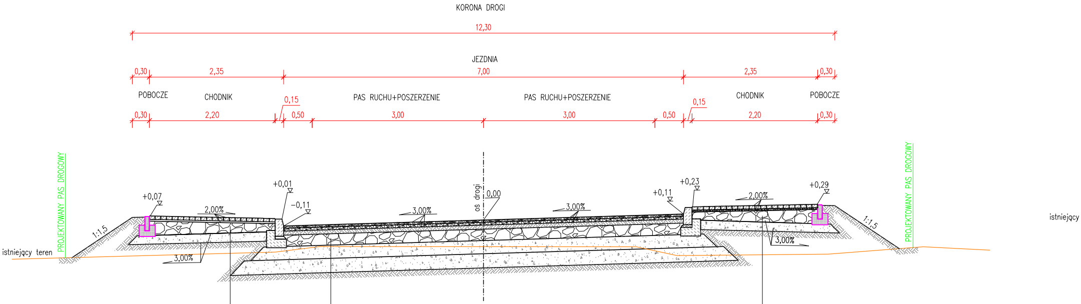
–	konstrukcja chodnika
6cm	w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
min. 15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σmin. 39cm	

	konstrukcja projektowanej jezdni dla poszerzenia konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0–31,5mm stabilizowanego mechanicznie
23cm	warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego 0–63mm stabilizowanego mechanicznie
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem Rm 1,5÷2,5MPa
Σ= 84,0cm	

	konstrukcja wzmocnienia
4,0 cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
min. 20,0cm	warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0–31,5mm
–	istniejąca warstwa bitumiczna
Σmin. 36cm	

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 6

PRZEKRÓJ W KM 17+354.83–17+394.24


KORONA DROGI
12,30
JEZDNIA
0,30
2,35
7,00
2,35
0,30
POBOCZE
CHODNIK
0,15
PAS RUCHU+POSZERZENIE
PAS RUCHU+POSZERZENIE
0,15
CHODNIK
POBOCZE
0,30
2,20
0,50
3,00
3,00
0,50
2,20
0,30
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
+0,07
2,00%
1:1,5
istniejący teren
3,00%
+0,01
-0,11
3,00%
oś drogi
0,00
3,00%
+0,11
+0,23
2,00%
+0,29
3,00%
1:1,5
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
istniejący

–	konstrukcja chodnika
6cm	w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
min. 15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σmin. 39cm	

–	konstrukcja chodnika
6cm	w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
min. 15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σmin. 39cm	

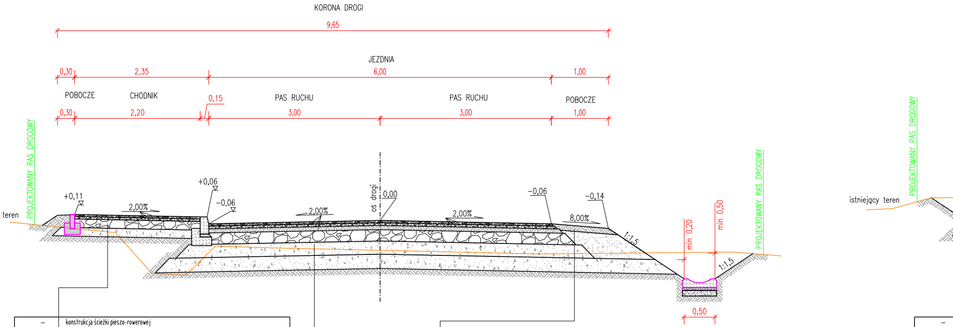
	konstrukcja projektowanej jezdni
4,0cm	warstwa ścieralna z AC11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
23cm	warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem Rm 1,5÷2,5MPa
Σ= 84,0cm	

UWAGA:

– W km 17+354,83–17+380,14 występuje krzywa przejściowa, na której należy wykonać zmianę szerokości jezdni oraz zmianę pochylenia poprzecznego zgodnie z planem syt. oraz profilem podłużnym;

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 7

PRZEKRÓJ W KM 17+430.25–17+449.74


KORONA DROGI
9,65
JEZDNIA
0,30
2,35
6,00
1,00
POBOCZE
CHODNIK
0,15
PAS RUCHU
PAS RUCHU
POBOCZE
0,30
2,20
3,00
3,00
1,00
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
teren
+0,11
2,00%
+0,06
–0,06
2,00%
oś drogi
0,00
2,00%
–0,06
–0,14
8,00%
1:1,5
min 0,20
min 0,50
1:1,5
0,50
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
istniejący teren
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY

–	konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej
3,5cm	warstwa ścieralna z AC 8S
4,5cm	warstwa wiążąca z AC 11 W
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σ 39cm	

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

–
3,5c
4,5c
15c
15c
Σ 39c

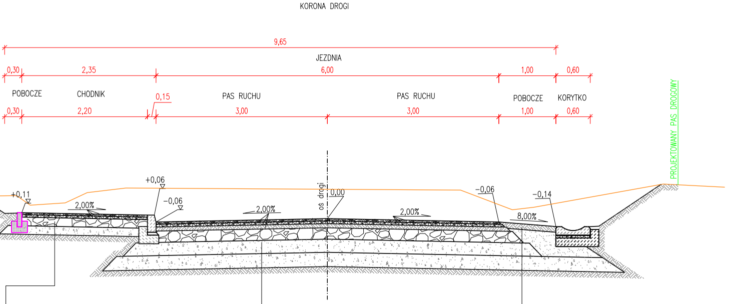
	konstrukcja projektowanej jezdni
4,0cm	warstwa ścieralna z AC11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
23cm	warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem Rm 1,5÷2,5MPa
Σ= 84,0cm	

UWAGA:

– W km 17+430,25–17+447,87 występuje krzywa przejściowa, na której należy wykonać zmianę szerokości jezdni oraz zmianę pochylenia poprzecznego zgodnie z planem syt. oraz profilem podłużnym;

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 8

PRZEKRÓJ W KM 17+449.74–17+554.49


KORONA DROGI
9,65
JEZDNIA
0,30
2,35
6,00
1,00
0,60
POBOCZE
CHODNIK
0,15
PAS RUCHU
PAS RUCHU
POBOCZE
KORYTKO
0,30
2,20
3,00
3,00
1,00
0,60
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
+0,06
+0,11
2,00%
–0,06
2,00%
oś drogi
0,00
2,00%
–0,06
–0,14
8,00%

	konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej
	warstwa ścieralna z AC 8S
	warstwa wiążąca z AC 11 W
	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

	konstrukcja projektowanej jezdni
4,0cm	warstwa ścieralna z AC11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
23cm	warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem Rm 1,5÷2,5MPa
Σ= 84,0cm	

NAZWA ZADANIA:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1850R Jasło - Łajsce - Zręcin
w km 17+183.27 -19+184.66 w miejscowościach Kopytowa, Żeglce
w gminie Chorkówka wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej

NAZWA INWESTORA:

Zrząd Powiatu Krośnieńskiego
ul. Bieszczadzka 1
38-400 Krosno

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

Biuro Usług Inżynierskich
SP-GEO
Paulina Pawlak
ul. Mickiewicza 7, 37-220 Kańczuga

ETAP
PROJEKT BUDOWLANY

TYTUŁ OPRACOWANIA
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

TYTUŁ RYSUNKU
PRZEKROJE TYPOWE

LOKALIZACJA
KOPYTOWA, ŻEGLCE

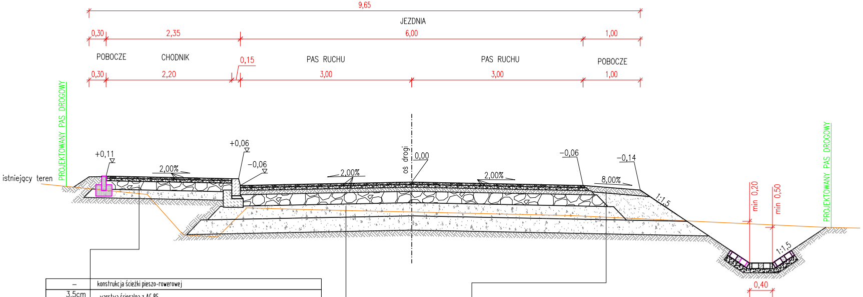
	NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Sławomir Pawlak	drogowa	PDK/0040/POOD/22	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Przemysław Dumański	drogowa	PDK/0143/POOD/07	
OPRACOWAŁ	inż. inż. Dawid Styś	drogowa	-	

DATA	08.2025r.	SKALA	RYS. NR:
EDYCJA	I	1:50	3.1

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 9

PRZEKRÓJ W KM 17+554.49–17+560.38

KORONA DROGI


9,65
JEZDNIA
0,30
2,35
6,00
1,00
POBOCZE
CHODNIK
0,15
PAS RUCHU
PAS RUCHU
POBOCZE
0,30
2,20
3,00
3,00
1,00
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
istniejący teren
+0,11
2,00%
+0,06
−0,06
2,00%
oś drogi
0,00
2,00%
−0,06
−0,14
8,00%
1:1,5
min 0,20
min 0,50
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
1:1,5
0,40

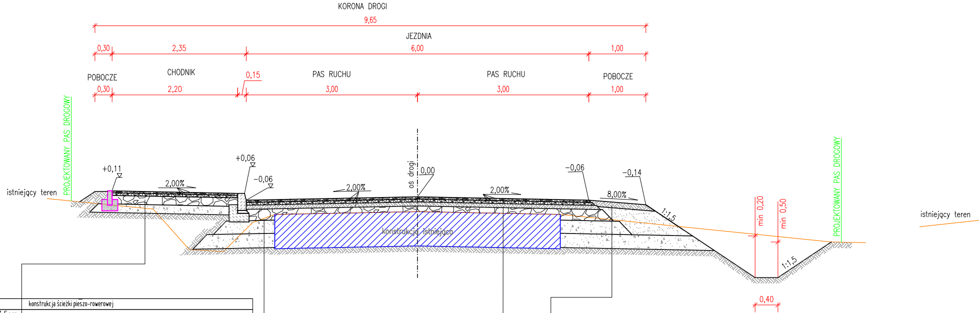
–	konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej
3,5cm	warstwa ścieralna z AC 8S
4,5cm	warstwa wiążąca z AC 11 W
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σ 39cm	

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

	konstrukcja projektowanej jezdni
4,0cm	warstwa ścieralna z AC11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
23cm	warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem Rm 1,5÷2,5MPa
Σ= 84,0cm	

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 10

PRZEKRÓJ W KM 17+560.38–17+685.41


KORONA DROGI
9,65
JEZDNIA
0,30
2,35
6,00
1,00
POBOCZE
CHODNIK
0,15
PAS RUCHU
PAS RUCHU
POBOCZE
0,30
2,20
3,00
3,00
1,00
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
istniejący teren
+0,11
+0,06
-0,06
2,00%
2,00%
oś drogi
0,00
2,00%
-0,06
-0,14
8,00%
1:1,5
konstrukcja istniejąca
min 0,20
min 0,50
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
istniejący teren
1:1,5
0,40

	konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej
3,5cm	warstwa ścieralna z AC 8S
4,5cm	warstwa wiążąca z AC 11 W
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σ 39cm	

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

	konstrukcja projektowanej jezdni dla poszerzenia konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
23cm	warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem Rm 1,5÷2,5MPa
Σ= 84,0cm	

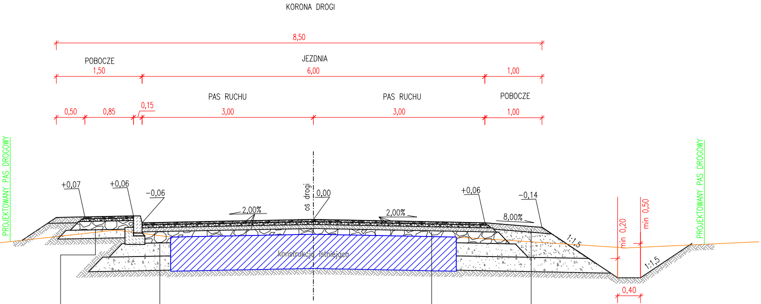
	konstrukcja wzmocnienia
4,0 cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
min. 10,0cm	warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm
–	istniejąca warstwa bitumiczna
Σmin. 26cm	

UWAGA:

- Na ww. odcinku występuje umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi analogicznie jak na przekroju nr 9 w miejscach zgodnie z planem sytuacyjnym
- w km 17+649,95–17+661,35 występuje poszerzenie prawego pobocza z kruszywa do wartości 2,05m

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 11

PRZEKRÓJ W KM 17+685.41–17+709.00


KORONA DROGI
8,50
POBOCZE
1,50
JEZDNIA
6,00
1,00
PAS RUCHU
PAS RUCHU
POBOCZE
0,50
0,85
0,15
3,00
3,00
1,00
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
+0,07
+0,06
−0,06
oś drogi
0,00
2,00%
2,00%
+0,06
−0,14
8,00%
1:1,5
1:1,5
min 0,20
min 0,50
0,40
konstrukcja istniejąca
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY

	konstrukcja projektowanej jezdni dla poszerzenia konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
23cm	warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem Rm 1,5÷2,5MPa
Σ= 84,0cm	

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

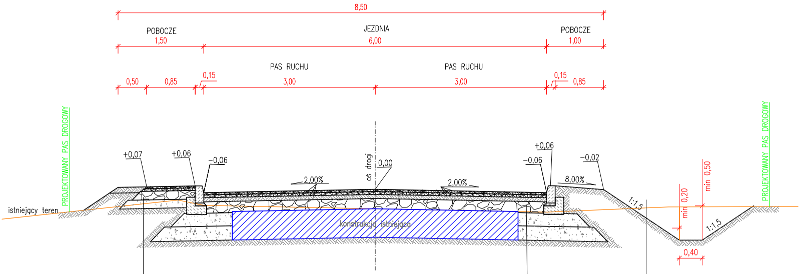
	konstrukcja wzmocnienia
4,0 cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
min. 10,0cm	warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm
–	istniejąca warstwa bitumiczna
Σmin. 26cm	

	konstrukcja pobocza asfaltowego
3,5cm	warstwa ścieralna z AC 8S
4,5cm	warstwa wiążąca z AC 11 W
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σ 39cm	

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 12

PRZEKRÓJ W KM 17+709.00−17+731.69

KORONA DROGI


8,50
POBOCZE
1,50
JEZDNIA
6,00
POBOCZE
1,00
PAS RUCHU
PAS RUCHU
0,50
0,85
0,15
3,00
3,00
0,15
0,85
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
istniejący teren
+0,07
+0,06
−0,06
oś drogi
0,00
2,00%
2,00%
+0,06
−0,06
−0,02
8,00%
1:1,5
1:1,5
min 0,20
min 0,50
0,40
konstrukcja istniejąca

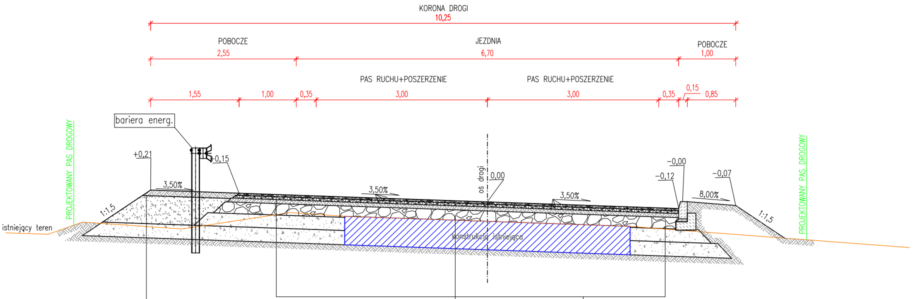
	konstrukcja projektowanej jezdni dla poszerzenia konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
23cm	warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem Rm 1,5÷2,5MPa
Σ= 84,0cm	

	konstrukcja wzmocnienia
4,0 cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
min. 18,0cm	warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm
–	istniejąca warstwa bitumiczna
Σmin. 34cm	

	konstrukcja pobocza asfaltowego
3,5cm	warstwa ścieralna z AC 8S
4,5cm	warstwa wiążąca z AC 11 W
15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σ 39cm	

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 13

PRZEKRÓJ W KM 17+731.69–17+793.91


KORONA DROGI
10,25
POBOCZE
2,55
JEZDNIA
6,70
POBOCZE
1,00
PAS RUCHU+POSZERZENIE
PAS RUCHU+POSZERZENIE
1,55
1,00
0,35
3,00
3,00
0,35
0,15
0,85
bariera energ.
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
+0,21
+0,15
3,50%
3,50%
3,50%
8,00%
1:1,5
1:1,5
oś drogi
0,00
-0,00
-0,12
-0,07
istniejący teren
konstrukcja istniejąca

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

	konstrukcja projektowanej jezdni oraz pobocza asfaltowego dla poszerzenia konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
23cm	warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem Rm 1,5÷2,5MPa
Σ= 84,0cm	

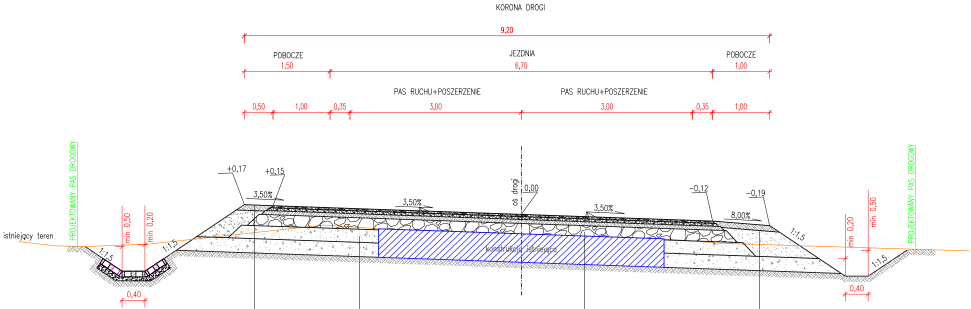
	konstrukcja wzmocnienia
4,0 cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
min. 18,0cm	warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm
–	istniejąca warstwa bitumiczna
Σmin. 34cm	

UWAGA:

- W km 17+731.69–17+751.05 występuje pobocze lewostronne o szerokości 1,0m
- W km 17+731.69–17+740.33 występuje krawężnik lewostronny, który należy wykonać zgodnie z przekrojem nr 12
- W km 17+731,69–17+760,31 występuje krzywa przejściowa, na której należy wykonać zmianę szerokości jezdni oraz zmianę pochylenia poprzecznego zgodnie z planem syt. oraz profilem podłużnym;
- W km 17+789.67–17+793.91 wnalezy wykonać rów lewostronny zgodnie z planem sytuacyjnym i profilem podłużnym.

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 14

PRZEKRÓJ W KM 17+793.91–17+815.13


KORONA DROGI
9,20
POBOCZE
1,50
JEZDNIA
6,70
POBOCZE
1,00
PAS RUCHU+POSZERZENIE
PAS RUCHU+POSZERZENIE
0,50
1,00
0,35
3,00
3,00
0,35
1,00
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
istniejący teren
min 0,50
min 0,20
1:1,5
0,40
1:1,5
+0,17
+0,15
3,50%
3,50%
oś drogi
0,00
3,50%
-0,12
-0,19
8,00%
1:1,5
konstrukcja istniejąca
min 0,20
min 0,50
1:1,5
0,40
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

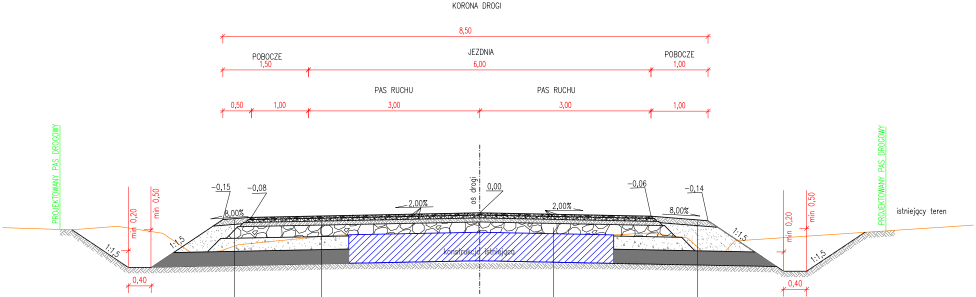
	konstrukcja projektowanej jezdni oraz pobocza asfaltowego dla wymiany konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
23cm	warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem Rm 1,5÷2,5MPa
Σ= 84,0cm	

	konstrukcja wzmocnienia
4,0 cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
min. 18,0cm	warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm
–	istniejąca warstwa bitumiczna
Σmin. 34cm	

UWAGA:

– W km 17+793.91–17+801.30 wykonać pobocze lewostronne analogicznie jak w przekroju nr 13;
– Na ww. odcinku występuje umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi w miejscach zgodnie z planem sytuacyjnym

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 15
PRZEKRÓJ W KM 17+815.13–17+924.30
PRZEKRÓJ W KM 17+968.57–18+064.28
PRZEKRÓJ W KM 18+142.28–18+183.00


KORONA DROGI
8,50
POBOCZE
1,50
JEZDNIA
6,00
POBOCZE
1,00
PAS RUCHU
PAS RUCHU
0,50
1,00
3,00
3,00
1,00
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
istniejący teren
oś drogi
−0,15
−0,08
8,00%
2,00%
0,00
2,00%
−0,06
−0,14
8,00%
min 0,20
min 0,50
1:1,5
1:1,5
1:1,5
1:1,5
min 0,20
min 0,50
0,40
0,40
konstrukcja istniejąca

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

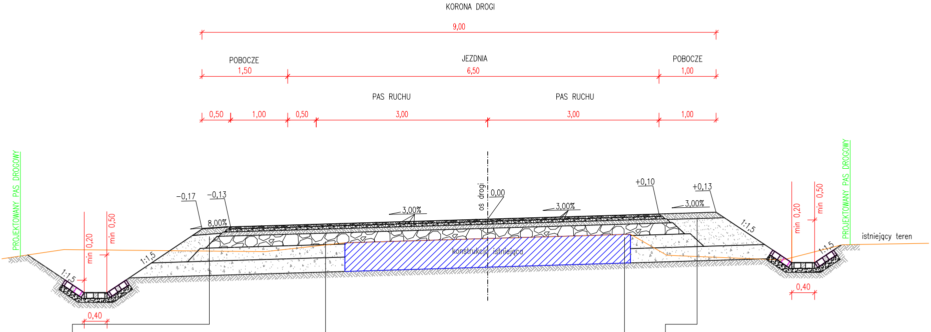
	konstrukcja projektowanej jezdni oraz pobocza dla poszerzenia konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0–31,5mm stabilizowanego mechanicznie
23cm	warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego 0–63mm stabilizowanego mechanicznie
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem Rm 1,5÷2,5MPa
Σ= 84,0cm	

	konstrukcja wzmocnienia
4,0 cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
min. 18,0cm	warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0–31,5mm
–	istniejąca warstwa bitumiczna
Σmin. 34cm	

UWAGA:
– W km 17+815.13–17+843.75, 17+901.05–17+924.30, 17+968.57–17+991.83 występuje krzywa przejściowa, na której należy wykonać zmianę szerokości jezdni oraz zmianę pochylenia poprzecznego zgodnie z planem syt. oraz profilem podłużnym;
– Na ww. odcinkach występuje umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi w miejscach zgodnie z planem sytuacyjnym

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 16

PRZEKRÓJ W KM 17+924.30 – 17+968.57


KORONA DROGI
9,00
POBOCZE
1,50
JEZDNIA
6,50
POBOCZE
1,00
PAS RUCHU
PAS RUCHU
0,50
1,00
0,50
3,00
3,00
1,00
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
−0,17
−0,13
8,00%
3,00%
oś drogi
0,00
3,00%
+0,10
+0,13
3,00%
1:1,5
1:1,5
1:1,5
1:1,5
min 0,20
min 0,50
min 0,20
min 0,50
konstrukcja istniejąca
istniejący teren
0,40
0,40

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

	konstrukcja projektowanej jezdni oraz pobocza dla wymiany konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
23cm	warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem Rm 1,5÷2,5MPa
Σ= 84,0cm	

	konstrukcja wzmocnienia
4,0 cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
min. 18,0cm	warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm
–	istniejąca warstwa bitumiczna
Σmin. 34cm	

NAZWA ZADANIA:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1850R Jasło - Łajsce - Zręcin
w km 17+183.27 -19+184.66 w miejscowościach Kopytowa, Żeglce
w gminie Chorkówka wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej

NAZWA INWESTORA:

Zrząd Powiatu Krośnieńskiego
ul. Bieszczadzka 1
38-400 Krosno

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

SP-GEO

Biuro Usług Inżynierskich
SP-GEO
Paulina Pawlak
ul. Mickiewicza 7, 37-220 Kańczuga

ETAP

PROJEKT BUDOWLANY

TYTUŁ OPRACOWANIA

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

TYTUŁ RYSUNKU

PRZEKROJE TYPOWE

LOKALIZACJA

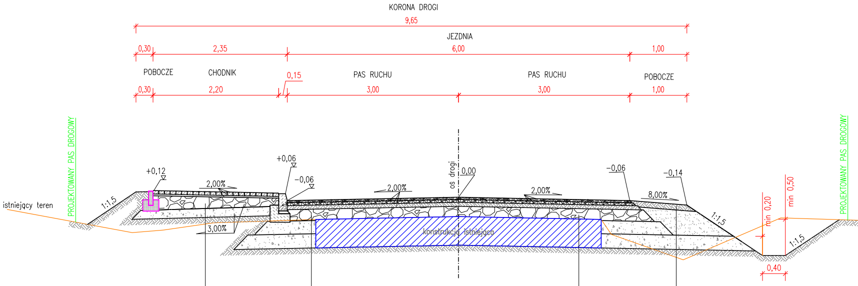
KOPYTOWA, ŻEGLCE

NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT mgr inż. Sławomir Pawlak	drogowa	PDK/0040/POOD/22	
SPRAWDZAJACY mgr inż. Przemysław Dumański	drogowa	PDK/0143/POOD/07	
OPRACOWAŁ inż. inż. Dawid Styś	drogowa	-	

DATA 08.2025r.
EDYCJA I
SKALA 1:50
RYS. NR: 3.2

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 17

PRZEKRÓJ W KM 18+064.28–18+105.28


KORONA DROGI
9,65
JEZDNIA
0,30
2,35
6,00
1,00
POBOCZE
CHODNIK
0,15
PAS RUCHU
PAS RUCHU
POBOCZE
0,30
2,20
3,00
3,00
1,00
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
istniejący teren
1:1,5
+0,12
2,00%
+0,06
−0,06
3,00%
2,00%
oś drogi
0,00
konstrukcja istniejąca
2,00%
−0,06
−0,14
8,00%
1:1,5
min 0,20
min 0,50
1:1,5
0,40
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY

–	konstrukcja chodnika
6cm	w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
min. 15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σmin. 39cm	

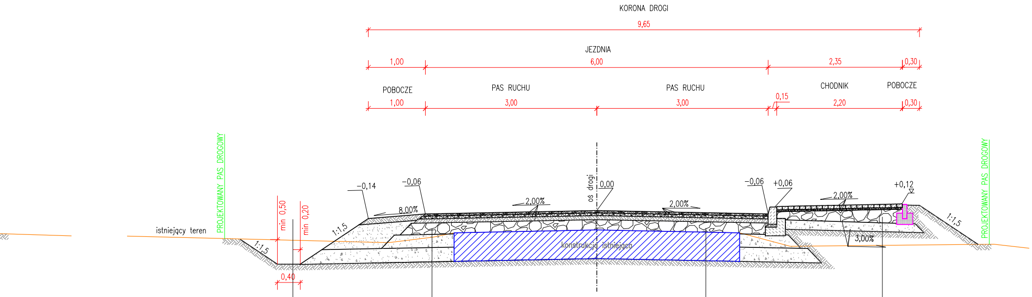
10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

	konstrukcja projektowanej jezdni dla poszerzenia konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
23cm	warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem Rm 1,5÷2,5MPa
Σ= 84,0cm	

	konstrukcja wzmocnienia
4,0 cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
min. 18,0cm	warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm
–	istniejąca warstwa bitumiczna
Σmin. 34cm	

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 18

PRZEKRÓJ W KM 18+105.28–18+142.28


KORONA DROGI
9,65
JEZDNIA
1,00
6,00
2,35
0,30
POBOCZE
PAS RUCHU
PAS RUCHU
CHODNIK
POBOCZE
1,00
3,00
3,00
0,15
2,20
0,30
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
istniejący teren
min 0,50
min 0,20
1:1,5
1:1,5
0,40
–0,14
–0,06
8,00%
2,00%
oś drogi
0,00
2,00%
–0,06
+0,06
2,00%
+0,12
3,00%
1:1,5
konstrukcja istniejąca

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

–	konstrukcja chodnika
6cm	w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
min. 15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σmin. 39cm	

	konstrukcja projektowanej jezdni dla poszerzenia konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
23cm	warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem Rm 1,5÷2,5MPa
Σ= 84,0cm	

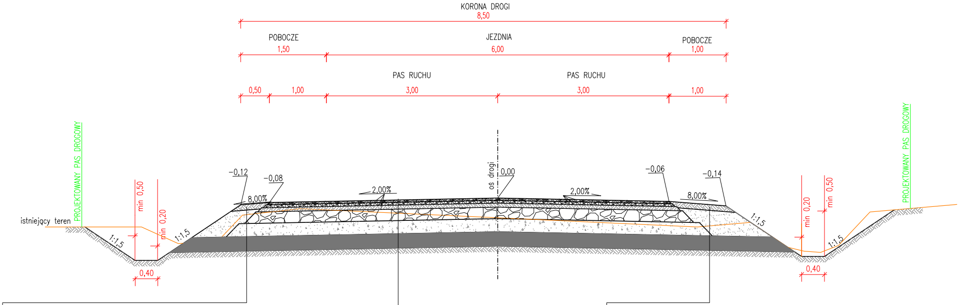
	konstrukcja wzmocnienia
4,0 cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
min. 18,0cm	warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm
–	istniejąca warstwa bitumiczna
Σmin. 34cm	

UWAGA:

- W km 18+101.28 –18+105.28 nalezy wykonac chodnik obustronny

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 19

PRZEKRÓJ W KM 18+183.00 – 18+276.88


KORONA DROGI
8,50
POBOCZE
1,50
JEZDNIA
6,00
POBOCZE
1,00
PAS RUCHU
PAS RUCHU
0,50
1,00
3,00
3,00
1,00
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
istniejący teren
min 0,50
min 0,20
1:1,5
1:1,5
0,40
−0,12
−0,08
8,00%
2,00%
oś drogi
0,00
2,00%
−0,06
−0,14
8,00%
1:1,5
min 0,20
min 0,50
1:1,5
0,40
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

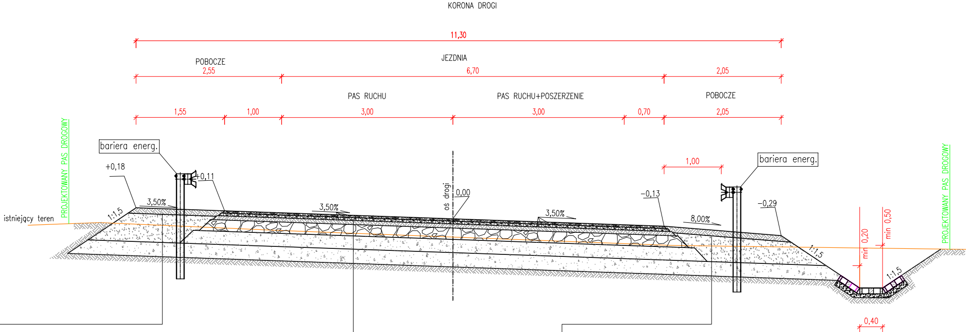
	konstrukcja projektowanej jezdni oraz pobocza
4,0cm	warstwa ścieralna z AC11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
23cm	warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem Rm 1,5÷2,5MPa
Σ= 84,0cm	

UWAGA:

– Na ww. odcinkach występują umocnienia dna i skarp rowów płytami ażurowymi w miejscach zgodnie z planem sytuacyjnym,

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 20

PRZEKRÓJ W KM 18+276.88 – 18+347.19


KORONA DROGI
11,30
POBOCZE
2,55
JEZDNIA
6,70
2,05
PAS RUCHU
PAS RUCHU+POSZERZENIE
POBOCZE
1,55
1,00
3,00
3,00
0,70
2,05
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
bariera energ.
+0,18
+0,11
3,50%
1:1,5
istniejący teren
3,50%
oś drogi
0,00
3,50%
−0,13
1,00
8,00%
bariera energ.
−0,29
1:1,5
min 0,20
min 0,50
1:1,5
0,40
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

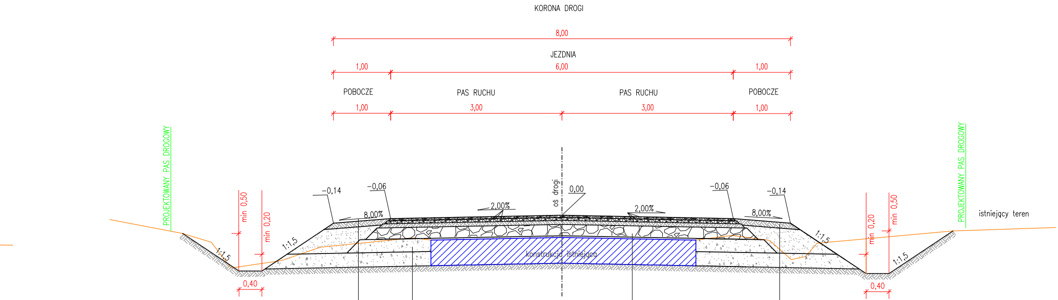
10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

	konstrukcja projektowanej jezdni oraz pobocza
4,0cm	warstwa ścieralna z AC11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
23cm	warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem Rm 1,5÷2,5MPa
Σ= 84,0cm	

UWAGA:

– W km 18+276.88 – 18+302.09 występuje krzywa przejściowa, na której należy wykonać zmianę szerokości jezdni oraz zmianę pochylenia poprzecznego zgodnie z planem syt. oraz profilem podłużnym;
– W km 18+276.88–18+319.8 nalezy wykonać pobocze lewostronne analogicznie jak w przekroju nr 18;

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 21
PRZEKRÓJ W KM 18+347.19 – 18+871.26


KORONA DROGI
8,00
JEZDNIA
1,00
6,00
1,00
POBOCZE
PAS RUCHU
PAS RUCHU
POBOCZE
1,00
3,00
3,00
1,00
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
min 0,50
min 0,20
–0,14
–0,06
8,00%
2,00%
oś drogi
0,00
2,00%
–0,06
–0,14
8,00%
1:1,5
1:1,5
konstrukcja istniejąca
1:1,5
1:1,5
0,40
0,40
min 0,20
min 0,50
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
istniejący teren

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

	konstrukcja wzmocnienia
4,0 cm	warstwa ścieralna z AC 11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0 cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
min. 23,0cm	warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm
–	istniejąca warstwa bitumiczna
Σmin. 39cm	

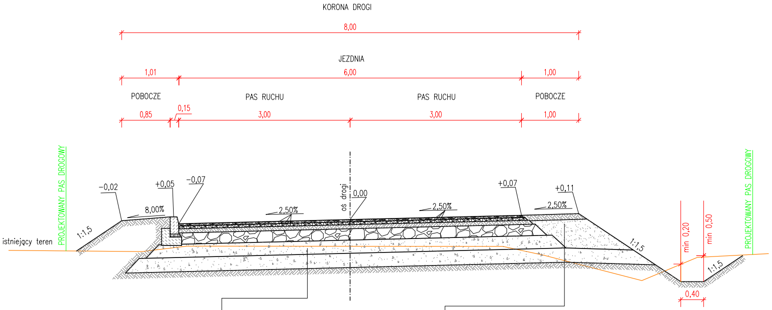
UWAGA:

* – W km 18+347.19 – 18+372.40 występuje krzywa przejściowa, na której należy wykonać zmianę szerokości jezdni oraz zmianę pochylenia poprzecznego zgodnie z planem syt. oraz profilem podłużnym;
– W km 18+598.44–18+624.99 należy wykonać pobocze lewostronne o szer. 2,05 wraz z barierą energochłonną;
– Na ww. odcinkach występuje umocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi w miejscach zgodnie z planem sytuacyjnym.

	konstrukcja projektowanej jezdni dla poszerzenia konstrukcji
4,0cm	warstwa ścieralna z AC11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
23cm	warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem Rm 1,5÷2,5MPa
Σ= 84,0cm	

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 22

PRZEKRÓJ W KM 18+871.26–18+945.97


KORONA DROGI
8,00
JEZDNIA
1,01
6,00
1,00
POBOCZE
PAS RUCHU
PAS RUCHU
POBOCZE
0,15
0,85
3,00
3,00
1,00
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
-0,02
+0,05
-0,07
8,00%
2,50%
oś drogi
0,00
2,50%
+0,07
+0,11
2,50%
1:1,5
istniejący teren
1:1,5
min 0,20
min 0,50
1:1,5
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
0,40

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

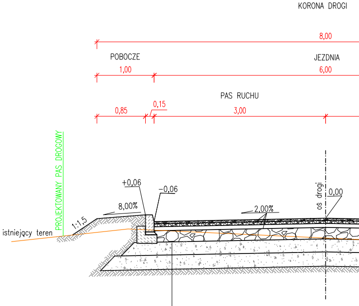
	konstrukcja projektowanej jezdni
4,0cm	warstwa ścieralna z AC11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
23cm	warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem Rm 1,5÷2,5MPa
Σ= 84,0cm	

UWAGA:

– W km 18+875.50 – 18+899.40 występuje krzywa przejściowa, na której należy wykonać zmianę pochylenia poprzecznego zgodnie z planem syt. oraz profilem podłużnym;

PRZEKRÓJ TYPOWY nr

PRZEKRÓJ W KM 18+945.97


KORONA DROGI
8,00
POBOCZE
JEZDNIA
1,00
6,00
PAS RUCHU
0,15
0,85
3,00
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
+0,06
-0,06
8,00%
2,00%
oś drogi
0,00
1:1,5
istniejący teren

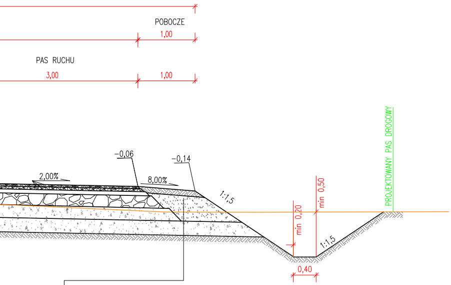
	konstrukcja projektowanej jezdni
4,0cm	warstwa ścieralna z AC11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
23cm	warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem Rm 1,5÷2,5MPa
Σ= 84,0cm	

UWAGA:

* – W km 18+945.97 – 18+969.87 występuje krzywa przejści
której należy wykonać zmianę pochylenia poprzecznego zgodnie
planem syt. oraz profilem podłużnym;

23

– 18+999.45

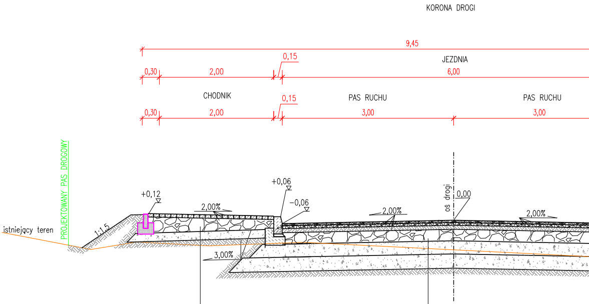

POBOCZE
1,00
PAS RUCHU
3,00
1,00
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
–0,06
–0,14
2,00%
8,00%
1:1,5
min 0,50
min 0,20
1:1,5
0,40

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoniarnistości U≥10

owa, na
z

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 24

PRZEKRÓJ W KM 18+999.45–19+050.97

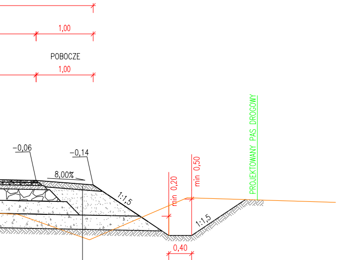

KORONA DROGI
9,45
0,15
JEZDNIA
0,30
2,00
6,00
CHODNIK
0,15
PAS RUCHU
PAS RUCHU
0,30
2,00
3,00
3,00
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
istniejący teren
1:1,5
+0,12
2,00%
+0,06
–0,06
2,00%
oś drogi
0,00
2,00%
3,00%

–	konstrukcja chodnika
6cm	w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
min. 15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σmin. 39cm	

	konstrukcja projektowanej jezdni
4,0cm	warstwa ścieralna z AC11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
23cm	warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem Rm 1,5÷2,5MPa
Σ= 84,0cm	

UWAGA:

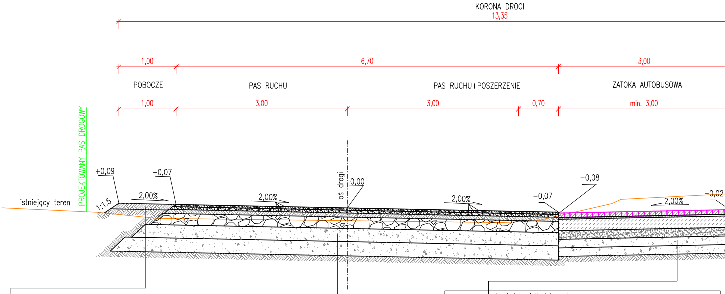
– W km 19+027,71–19+050,97 występuje krzywa przejściowa, na której należy wykonać zmianę szerokości jezdni oraz zmianę pochylenia poprzecznego zgodnie z planem syt. oraz profilem podłużnym;


1,00
POBOCZE
1,00
−0,06
−0,14
8,00%
1:1,5
min 0,20
min 0,50
1:1,5
0,40
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoziarnistości U≥10

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 25

PRZEKRÓJ W KM 19+050.97−19+124.87


KORONA DROGI
13,35
1,00
6,70
3,00
POBOCZE
PAS RUCHU
PAS RUCHU+POSZERZENIE
ZATOKA AUTOBUSOWA
1,00
3,00
3,00
0,70
min. 3,00
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
+0,09
+0,07
1:1,5
2,00%
istniejący teren
2,00%
os drogi
0,00
2,00%
−0,07
−0,08
2,00%
−0,02

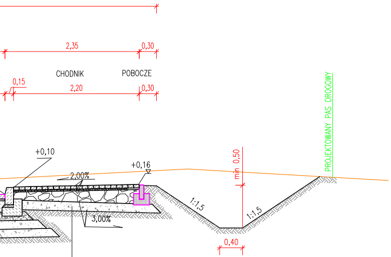
10cm	pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
–	materiał niewysadzinowy o wskaźniku różnoziarnistości U≥10

–	konstrukcja zatoki autobusowej
8cm	w-wa ścieralna z betonowej kostki wibroprasowanej z betonu C40/50 (B50)
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20cm	w-a podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C16/20 (B20)
12cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
16cm	warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie
25cm	w-wa wzmacniająca podłoże z kruszywa/gruntu stab. cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σmin. 84cm	

	konstrukcja projektowanej jezdni
4,0cm	warstwa ścieralna z AC11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
23cm	warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem Rm 1,5÷2,5MPa
Σ= 84,0cm	

UWAGA:

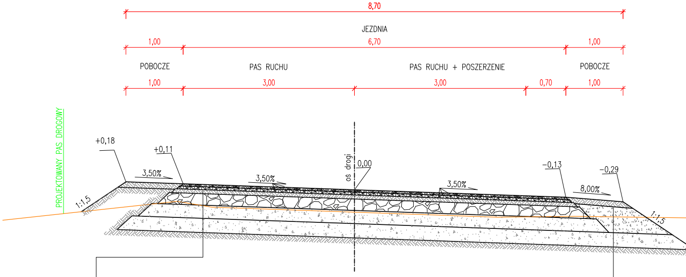
- W km 19+050.97−19+057.14 należy wykonać rów prawostronny zgodnie z planem sytuacyjnym,
- w km 19+050.97−19+066.29 należy wykonac chdonik po stronie lewej zgodnie z planem sytuacyjnym;
- zatokę autobusową nalezy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym oraz rysunkami szczegółowymi.


2,35
0,30
CHODNIK
POBOCZE
0,15
2,20
0,30
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
+0,10
+0,16
2,00%
3,00%
1:1,5
min 0,50
1:1,5
0,40

–	konstrukcja chodnika
6cm	w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4
min. 15cm	warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrzymałości 1,5÷2,5MPa
Σmin. 39cm	

PRZEKRÓJ TYPOWY nr 26

PRZEKRÓJ W KM 19+124.87 – 19+184.66

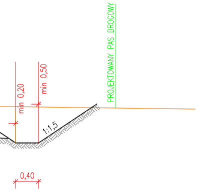

KORONA DROGI
8,70
JEZDNIA
1,00
6,70
1,00
POBOCZE
PAS RUCHU
PAS RUCHU + POSZERZENIE
POBOCZE
1,00
3,00
3,00
0,70
1,00
PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
+0,18
+0,11
oś drogi
0,00
–0,13
–0,29
3,50%
3,50%
3,50%
8,00%
1:1,5
1:1,5

	konstrukcja projektowanej jezdni
4,0cm	warstwa ścieralna z AC11S
5,0cm	warstwa wiążąca z AC16W
7,0cm	warstwa podbudowy zasadniczej z AC 22P
20cm	warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie
23cm	warstwa mrozoochronna z kruszywa łamanego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie
25cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu/kruszywa stabilizowanego cementem Rm 1,5÷2,5MPa
Σ= 84,0cm	

10cm	pobocze umocnione z kruszywa łama
–	materiał niewysadzinowy o wskaźnik

UWAGA:

* – W km 19+124.87 – 19+140.45, 19+162.06 – 19+177.64 występuje krzywa przejściowa, na której należy wykonać pzmianę szerokości jezdni oraz zmianę pochylenia poprzecznego zgodnie z planem syt. oraz profilem podłużnym;
– W km 19+124.87 – 19+132.29 nalezy wykonać skos wyjazdowy z zatoki autobusowej z krawężnikiem zgodnie z planem sytuacyjnym oraz rysunkiem szczegółowym.
– W km 19+177.64 – 19+184.66 nolezy dostosować szerokość jezdni oraz pochylenie poprzeczne do istniejacej jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym oraz profilem podłużnym.


PROJEKTOWANY PAS DROGOWY
min 0,20
min 0,50
1:1,5
0,40

nego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
u różnoniarnistości U≥10

NAZWA ZADANIA:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1850R Jasło - Łajsce - Zręcin
w km 17+183.27 -19+184.66 w miejscowościach Kopytowa, Żeglce
w gminie Chorkówka wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej

NAZWA INWESTORA:

Zrząd Powiatu Krośnieńskiego
ul. Bieszczadzka 1
38-400 Krosno

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

SP-GEO

Biuro Usług Inżynierskich
SP-GEO
Paulina Pawlak
ul. Mickiewicza 7, 37-220 Kańczuga

ETAP
PROJEKT BUDOWLANY

TYTUŁ OPRACOWANIA
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

TYTUŁ RYSUNKU
PRZEKROJE TYPOWE

LOKALIZACJA
KOPYTOWA, ŻEGLCE

	NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Sławomir Pawlak	drogowa	PDK/0040/POOD/22	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Przemysław Dumański	drogowa	PDK/0143/POOD/07	
OPRACOWAŁ	inż. inż. Dawid Styś	drogowa	-	

DATA	08.2025r.
EDYCJA	I
SKALA	1:50
RYS. NR:	3.3

Biuro Usług Inżynierskich
„SP-GEO”
Paulina Pawlak
ul. Rynek 20, 37-220 Kańczuga
Tel. 609 639 966, 665 966 663
e-mail: biuro@sp-geo.pl

2

ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa obiektu budowlanego: **Rozbudowa drogi powiatowej nr 1850R Jasło – Łajsce – Zręcin w km 17+183.27 – 19+184.66 w miejscowościach Kopytowa, Żeglce w gminie Chorkówka wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej**

Adres i kategoria obiektu budowlanego: **Powiat krośnieński, gmina Chorkówka, obręb Kopytowa, Żeglce**
Kategoria obiektów budowlanych XXV, XXVI

Identyfikatory działek ewidencyjnych: **180701_2.0006 – Kopytowa:** 180701_2.0006.453, 180701_2.0006.487, 180701_2.0006.488, 180701_2.0006.534/1, 180701_2.0006.535/1, 180701_2.0006.721/2, 180701_2.0006.866, 180701_2.0006.870, 180701_2.0006.873, 180701_2.0006.889, 180701_2.0006.891, 180701_2.0006.892/2, 180701_2.0006.893, 180701_2.0006.894/1, 180701_2.0006.894/2, 180701_2.0006.895, 180701_2.0006.896, 180701_2.0006.897/1, 180701_2.0006.897/4, 180701_2.0006.897/3, 180701_2.0006.898, 180701_2.0006.899, 180701_2.0006.900, 180701_2.0006.901, 180701_2.0006.903, 180701_2.0006.904, 180701_2.0006.905, 180701_2.0006.906/6, 180701_2.0006.906/5, 180701_2.0006.907, 180701_2.0006.908, 180701_2.0006.910/1, 180701_2.0006.1156, 180701_2.0006.1157, 180701_2.0006.1165/1, 180701_2.0006.1177, 180701_2.0006.1609/2, 180701_2.0006.1610, 180701_2.0006.1611, 180701_2.0006.1612/1, 180701_2.0006.1612/2, 180701_2.0006.1616/1, 180701_2.0006.1616/4, 180701_2.0006.1616/3, 180701_2.0006.1617/3, 180701_2.0006.1617/1, 180701_2.0006.1720, 180701_2.0006.1721/1, 180701_2.0006.1722, 180701_2.0006.1723, 180701_2.0006.1729, 180701_2.0006.1732/1, 180701_2.0006.1745/1, 180701_2.0006.1745/2, 180701_2.0006.1746, 180701_2.0006.1747, 180701_2.0006.1754, 180701_2.0006.1758/1, 180701_2.0006.1780, 180701_2.0006.1791/2, 180701_2.0006.1791/3, 180701_2.0006.1791/1, 180701_2.0006.1792, 180701_2.0006.1793/1, 180701_2.0006.1793/2, 180701_2.0006.1793/2, 180701_2.0006.1795, 180701_2.0006.1796, 180701_2.0006.1811, 180701_2.0006.1863/1, 180701_2.0006.1863/1
180701_2.0014 – Żeglce: 180701_2.0014.109, 180701_2.0014.129, 180701_2.0014.130/2, 180701_2.0014.131, 180701_2.0014.132/1, 180701_2.0014.133, 180701_2.0014.134/1, 180701_2.0014.135/1, 180701_2.0014.252/4,, 180701_2.0014.253, 180701_2.0014.1054, 180701_2.0014.1055/1, 180701_2.0014.1055/2, 180701_2.0014.1068, 180701_2.0014.1069, 180701_2.0014.1070, 180701_2.0014.1071, 180701_2.0014.1072, 180701_2.0014.1082

Nazwa Inwestora: **Zarząd Powiatu Krośnieńskiego, ul. Bieszczadzka 1, 38-400 Krosno**

sierpień 2025r.

SPIS TREŚCI

ZAŁĄCZNIKÓW DO PROJEKTU BUDOWLANEGO DLA ZADANIA PN.

Rozbudowa drogi powiatowej publicznej nr 1541R Wysoka – Sonina wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w ramach zadania: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1541R Wysoka - Sonina w miejscowości Sonina, gmina Łańcut, wraz z budową i przebudową odwodnienia drogi oraz przebudową infrastruktury technicznej„

ZAŁĄCZNIK NR 1 - OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA, I INNE DOKUMENTY

A. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....
B. Kopia pisma Orange Polska nr 2505210142/TDSIKU/RS/01 z dnia 21.05.2025r. dot. wydania warunków technicznych przebudowy sieci telekomunikacyjnej.....
C. Kopia pisma Wodociągi Gminne gminy Chorkówka dot. uzgodnienia projektu przebudowy sieci wodociągowej .....
D. Kopia pisma PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle nr PSGJA.ZMSM.763A.013.1141180.5.22/25 z dnia 12.06.2025r. dot. wydania warunków technicznych zabezpieczenia/przebudowy sieci gazowej.....
E. Kopia pisma PGE Dystrybucja S.A. RE Krosno nr 32/WUK/2025 z dnia 04.07.2025r. dot. wydania warunków technicznych przebudowy sieci elektroenergetycznej.....
F. Odpis protokołu narady koordynacyjnej Starostwa Powiatowego w Krośnie nr GG.I.6630.126.2025.AJ1 z dnia 19.09.2025r.

ZAŁĄCZNIK NR 2 - TABELARYCZNE ZESTAWIENIE DRZEW I KRZEWÓW DO WYRĘBU I WYCINKI

Biuro Usług Inżynierskich
„SP-GEO”
Paulina Pawlak
ul. Rynek 20, 37-220 Kańczuga
Tel. 609 639 966, 665 966 663
e-mail: biuro@sp-geo.pl

1

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu budowlanego: **Rozbudowa drogi powiatowej nr 1850R Jasło – Łajsce – Zręcin w km 17+183.27 – 19+184.66 w miejscowościach Kopytowa, Żeglce w gminie Chorkówka wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej**

Adres i kategoria obiektu budowlanego: **Powiat krośnieński, gmina Chorkówka, obręb Kopytowa, Żeglce**
Kategoria obiektów budowlanych XXV, XXVI

Identyfikatory działek ewidencyjnych: **180701_2.0006 – Kopytowa:** 180701_2.0006.453, 180701_2.0006.487, 180701_2.0006.488, 180701_2.0006.534/1, 180701_2.0006.535/1, 180701_2.0006.721/2, 180701_2.0006.866, 180701_2.0006.870, 180701_2.0006.873, 180701_2.0006.889, 180701_2.0006.891, 180701_2.0006.892/2, 180701_2.0006.893, 180701_2.0006.894/1, 180701_2.0006.894/2, 180701_2.0006.895, 180701_2.0006.896, 180701_2.0006.897/1, 180701_2.0006.897/4, 180701_2.0006.897/3, 180701_2.0006.898, 180701_2.0006.899, 180701_2.0006.900, 180701_2.0006.901, 180701_2.0006.903, 180701_2.0006.904, 180701_2.0006.905, 180701_2.0006.906/6, 180701_2.0006.906/5, 180701_2.0006.907, 180701_2.0006.908, 180701_2.0006.910/1, 180701_2.0006.1156, 180701_2.0006.1157, 180701_2.0006.1165/1, 180701_2.0006.1177, 180701_2.0006.1609/2, 180701_2.0006.1610, 180701_2.0006.1611, 180701_2.0006.1612/1, 180701_2.0006.1612/2, 180701_2.0006.1616/1, 180701_2.0006.1616/4, 180701_2.0006.1616/3, 180701_2.0006.1617/3, 180701_2.0006.1617/1, 180701_2.0006.1720, 180701_2.0006.1721/1, 180701_2.0006.1722, 180701_2.0006.1723, 180701_2.0006.1729, 180701_2.0006.1732/1, 180701_2.0006.1745/1, 180701_2.0006.1745/2, 180701_2.0006.1746, 180701_2.0006.1747, 180701_2.0006.1754, 180701_2.0006.1758/1, 180701_2.0006.1780, 180701_2.0006.1791/2, 180701_2.0006.1791/3, 180701_2.0006.1791/1, 180701_2.0006.1792, 180701_2.0006.1793/1, 180701_2.0006.1793/2, 180701_2.0006.1793/2, 180701_2.0006.1795, 180701_2.0006.1796, 180701_2.0006.1811, 180701_2.0006.1863/1, 180701_2.0006.1863/1
180701_2.0014 – Żeglce: 180701_2.0014.109, 180701_2.0014.129, 180701_2.0014.130/2, 180701_2.0014.131, 180701_2.0014.132/1, 180701_2.0014.133, 180701_2.0014.134/1, 180701_2.0014.135/1, 180701_2.0014.252/4,, 180701_2.0014.253, 180701_2.0014.1054, 180701_2.0014.1055/1, 180701_2.0014.1055/2, 180701_2.0014.1068, 180701_2.0014.1069, 180701_2.0014.1070, 180701_2.0014.1071, 180701_2.0014.1072, 180701_2.0014.1082

Nazwa Inwestora: **Zarząd Powiatu Krośnieńskiego, ul. Bieszczadzka 1, 38-400 Krosno**

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Data	Podpis
Projektant główny branża drogowa	mgr inż. Sławomir Pawlak	PDK/0040/POOD/22 do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej		

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.
Dz. U. Nr 120 poz.1126.

Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1850R Jasło – Łajsce – Zręcin w km 17+183.27 – 19+184.66 w miejscowościach Kopytowa, Żeglce w gminie Chorkówka wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej obejmuje wykonanie następujących robót wg ich kolejności:

- Wycinka drzew i zakrzaczenia kolidujących z przedmiotową rozbudową drogi,
- Zdjęcie humusu,
- Rozbiórka istniejących konstrukcji nawierzchni jezdni, zjazdów, kanalizacji deszczowej,
- Rozbiórka przepustów, ogrodzeń,
- Zabezpieczenie lub przebudowa urządzeń zewnętrznej infrastruktury technicznej: elektroenergetycznych, teletechnicznych, gazowych, kanalizacji sanitarnej, wodociągowej,
- Budowa lub przebudowa przepustów, budowa kanalizacji deszczowej,
- Wykonanie nasypów i wykopów na budowanych odcinkach drogi,
- Budowa konstrukcji nawierzchni dróg, chodników, zjazdów, zatok,
- Wykonanie wpustów ulicznych wraz z przykanalikami,
- Budowa lub przebudowa istniejących zjazdów,
- Wykonanie i uformowanie rowów,
- Wykonanie umocnień rowów (ściek drogowy korytkowy wraz z płytami ażurowymi, humusowanie),
- Montaż znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie projektowanej drogi występują następujące obiekty budowlane i inne:

- drogi gminne;
- droga powiatowa
- linia energetyczna napowietrzna i ziemna średniego napięcia;
- linia energetyczna napowietrzna wysokiego napięcia;
- linie energetyczne napowietrzne i podziemne niskiego napięcia,
- linie telekomunikacyjne kablowe podziemne i nadziemne;
- wodociągi;
- sieci gazowe średniego ciśnienia,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- przepusty drogowe.

Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zagrożenie dla zdrowia i bezpieczeństwa ludzi mogą stwarzać:

- wykonanie robót drogowych pod ruchem (rozbiórka oraz układanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni, roboty ziemne, przygotowywawcze i wykończeniowe);
- sieci uzbrojenia terenu (prace przy przebudowie, zabezpieczeniu lub w bezpośrednim sąsiedztwie sieci).

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

Źródłem zagrożenia mogą być prace przy:

- robotach nawierzchniowych;
- robotach ziemnych;
- możliwość uszkodzenia infrastruktury podziemnej, przy wykonywaniu wykopów;
- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych o głębokości większej niż 1,5m, stwarzające zagrożenie upadku do wykopu, przysypania ziemią przy wykonywaniu zabezpieczenia lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu oraz przepustów;
- wykonanie robót sprzętem mechanicznym, elektronarzędzia, itp.;
- prace z udziałem dźwigów i sprzętu ciężkiego;
- wycince drzew w projektowanym pasie drogowym;
- roboty na wysokości przy zmianie przebiegu linii energetycznych i telekomunikacyjnych oraz montażu słupów linii oświetlenia;
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych lub gazowych,
- prowadzeniu robót drogowych (rozbiórkowych, wykończeniowych oraz rozbiórka i wykonanie oznakowania pionowego i poziomego) w strefie bezpośredniego wpływu ruchu samochodowego

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż pracowników należy przeprowadzić ustnie na każdym stanowisku pracy przed rozpoczęciem każdej nowej roboty, w szczególności niebezpiecznej z przedstawieniem niebezpieczeństw, na które narażony będzie pracownik oraz sposobu ich uniknięcia.

Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP z uwzględnieniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, pełnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi, stosowania przez pracowników ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ŻYCIA w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- wykonanie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami i tymczasowym projektem organizacji ruchu na czas wykonania robót budowlanych w pasie drogowym w zakresie obejmującym cały odcinek robót z podziałem na działki robocze;
- właściwe oznakowanie robót drogowych w zależności od ich rodzaju i zakresu oraz aktualizacja oznakowania;
- organizacja robót nie może powodować nadmiernego zagęszczenia ludzi i pracującego sprzętu w jednym miejscu;
- pracujący sprzęt oraz ludzie powinni być odgrodzeni od odbywającego się ruchu pojazdów zaporami drogowymi w sposób uniemożliwiający kolizję;
- narzędzia i sprzęt stosowany przy wykonaniu robót musi być sprawny technicznie, posiadać wymagane ochrony i osłony elementów mogących zagrażać bezpieczeństwu ludzi. muszą być zachowane normy hałasu i emisji spalin;
- pracownicy zatrudnieni w ramach wykonywania robót muszą być ubrani w kamizelki ostrzegawcze i kaski ochronne; rozstawienie sprzętu oraz podział odcinka na działki robocze musi uwzględniać bezpieczeństwo ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu robót oraz osób trzecich;
- środki transportowe oraz organizacja dostaw materiałów na plac budowy musi uwzględniać specyfikę robót drogowych wykonywanych przy odbywającym się ruchu pojazdów i związane z tym utrudnienia;
- poinformowanie pracowników, gdzie znajduje się apteczka pierwszej pomocy i jak jest wyposażona oraz gdzie są telefony alarmowe,
- prace prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844) i Rozporządzenia BHP podczas wykonywania robót budowlanych.

Opracował:
mgr inż. Sławomir Pawlak

Orange Polska
Domena Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
Aleja 29 Listopada 20, 31-401 Kraków
tel.: 17 871 22 09 www.hurt-orange.pl

Biuro Usług Inżynierskich SP-GEO
Paulina Pawlak
Rynek 20
37-220 Kańczuga

Rzeszów, 21 maja 2025r.

Numer pisma: 2505210142/TTDSIKU/RS/01
Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej Orange Polska S.A.w związku z planowaną inwestycją pn.:"Rozbudowa drogi powiatowej nr 1850R Jasło - Łajce - Zręcin w miejscowościach Kopytowa, Żeglce, Zręcin w gminie Chorkówka wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej"

Szanowni Państwo,
w nawiązaniu do wniosku z dnia 07.05.2025r. dotyczącego wydania warunków technicznych zabezpieczenia infrastruktury teletechnicznej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL") dla planowanego zadania inwestycyjnego pn.:"Rozbudowa drogi powiatowej nr 1850R Jasło - Łajce - Zręcin w miejscowościach Kopytowa, Żeglce, Zręcin w gminie Chorkówka wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej", działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r.,poz. 290 ze zm.), informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej należy:

1. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poprzez:
   - W strefie projektowanych wykopów infrastrukturę teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
   - Dla odcinków linii teletechnicznych napowietrznych w obrębie inwestycji zachować normatywną odległość pionową kabli podwieszonych ponad drogą oraz odległość istniejących słupów od skrajni drogi powinna być nie mniejsza niż 1 m
   - w przypadku przełożenia podbudowy słupowej energetycznej lub oświetleniowej wykorzystanej do podwieszenia kabli telekomunikacyjnych przewiesić kable telekomunikacyjne na nowe słupy tej podbudowy
   - W przypadku uszkodzeń w/w infrastruktury wynikającej z eksploatacji zapewnić dostęp służbom eksploatacyjnym do ewentualnych prac utrzymaniowych.
   - Prace wykonywać ręcznie z zachowaniem ostrożności, zgodnie z normami branżowymi i obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, pod ścisłym nadzorem OPL
2. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 maja 2023r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2023r, poz.1040);
4. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy;

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedziba i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sad Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sadowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

5. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela OPL.
6. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej przez OPL dokumentacji projektowej. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) należy uzgodnić w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, Rzeszów Al. Piłsudskiego 35;
7. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu wykonawczego zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, Rzeszów Al. Piłsudskiego 35 (sprawę prowadzi Robert Szczęch tel. 17 8712209).
8. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od przeprowadzenia wizji w terenie;
9. **Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL.;**
10. Koszty projektu i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor;
11. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL, na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
    Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
12. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
13. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 3 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.
14. **Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!**
15. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, OPL zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).
16. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wypełnienie wniosku na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor
    Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:
    - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
    - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
    - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
    - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
    - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
    - inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu.

Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru

17. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 15 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
18. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.
19. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze OPL, zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:
- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac,
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL,
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nieprzestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcje finansowe, o których mowa w punkcie 11.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:
w punktach 12, 13 niniejszych Warunków Technicznych oraz na stroniewww.orange.pl/wniosekonadzor
Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

Robert Szczęch
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska
2. Załącznik mapowy PZT rys. 2.1 – 2.3

WODOCIĄGI GMINNE
GMINY CHORKÓWKA
38-458 Chorkówka
REGON 370195758
NIP 684-16-36-053

Chorkówka, dnia 22.05.2025 r.

WG.0602.20.2025

Biuro Usług Inżynierskich
„SP-GEO"
Paulina Pawlak

ul. Mickiewicza 7
37-220 Kańczuga

W załączeniu przesyłam zatwierdzoną dokumentację na zabezpieczenie sieci wodociągowej w związku z realizacją zadania pn. „Rozbudową drogi powiatowej nr 1850R Jasło – Łajsce – Zręcin w miejscowościach Kopytowa, Żeglce, Zręcin w gminie Chorkówka wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej".

KIEROWNIK
Wodociągów Gminnych
mgr Jerzy Szubra

Otrzymują:
1. Adresat,
2. Aa.

Branża elektryczna:

- projektowana przebudowa kabla elektrycznego
- projektowana budowa linii napowietrznej oświetleniowej wraz ze słupem oraz lampą oświetleniową
- projektowana budowa linii podziemnej oświetleniowej wraz ze słupem oraz lampą oświetleniową
- istn. słup elektryczny do likwidacji
- projektowane rury ochronne
- K.2.1) - numer kolizji wg. warunków technicznych nr 75/WUK/2021

Branża teletechniczna:

- projektowana przebudowa kabla elektrycznego
- projektowana przebudowa linii napowietrznej wraz ze słupem
- istn. słup elektryczny do likwidacji
- projektowane rury ochronne

Zakład Wodociągi Gminne Gminy Chorkówka
uzgadnia projekt techniczny w zakresie sieci
wodociągowej, kanalizacyjnej sanitarnej
- bez uwag, z uwagami:

.....

.....

.....

Stwierdza się zgodność projektu z warunkami
technicznymi wydanymi przez Wodociągi Gminne
Chorkówka, dnia 22.05.2025

KIEROWNIK
Wodociągów Gminnych

mgr Jerzy Szubra

rzchni
syzwo/grunt/asfalt

NAZWA ZADANIA:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1850R Jasło - Łajsce - Zręcin w miejscowościach Kopytowa, Żeglce, Zręcin w gminie Chorkówka wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej

NAZWA INWESTORA:

Powiat Krośnieński
ul. Bieszczadzka 1
38-400 Krosno

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

SP-GEO

Biuro Usług Inżynierskich
SP-GEO
Paulina Pawlak
ul. Mickiewicza 7, 37-220 Kańczuga

ETAP

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

TYTUŁ OPRACOWANIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TYTUŁ RYSUNKU

PLAN SYTUACYJNY

LOKALIZACJA

KOPYTOWA, ŻEGLCE, ZRĘCIN

	NAZWISKO I IMIĘ	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Sławomir Pawlak	drogowa	PDK/0040/POOD/22	
SPRAWDZAJACY	mgr inż. Przemysław Dumański	drogowa	PDK/0143/POOD/07	
OPRACOWAŁ	inż. Dawid Styś	drogowa		

DATA	SKALA	RYS. NR:
04.2025r.	1:500	2.1
EDYCJA I		

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
.....
pieczęć jednostki wydającej Warunki Techniczne

data wydania: 12.06.2025

WARUNKI TECHNICZNE

~~Budowy~~/**Przebudowy**/~~Remontu~~ **gazociągu** ~~i/lub istniejących przyłączy~~ **średniego**/~~niskiego~~ **ciśnienia***

Nr PSGJA.ZMSM.763A.013.1141180.5.22/25

I. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Miejscowość/ gmina/ dzielnica: Kopytowa, Żeglce, gm. Chorkówka, pow. krośnieński, woj. PODKARPACKIE
Ulica/ nr działki/ inne określenia miejsca:* zgodnie z załącznikiem mapowym
Jednostka eksploatująca: Gazownia w Krośnie
Rodzaj paliwa gazowego (wg grupy ST-IGG 4401, ST-IGG 4403):
☒ E ☐ LW ☐ LS ☐ inny: .....
Informacja dodatkowa:* .....

II. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU (dot. przebudowy/~~remontu~~*)

Typ elementu infrastruktury	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Długość orientacyjna [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Uwagi
GAZOCIĄG 1 – 2	S/C	DN32	Stal	17	Kopytowa	-	km 17+370 ark 2.2 do przebudowy
GAZOCIĄG 3 – 4	S/C	dn63	PE	15	Kopytowa	-	km 17+725 ark 2.2 nowy - brak na mapie Z uwzgl. pkt. IV 1.2
GAZOCIĄG 5 – 6	S/C	DN40	Stal	15	Kopytowa	-	km 17+960 ark 2.3 do przebudowy
GAZOCIĄG 7 – 7.1 – 8	S/C	dn75	PE	45	Kopytowa/Żeglce	-	km 18+600 ark 2.3 do przebudowy
ZZU 7.1	PN16	DN80 z podwójnym upustem	stal	-	Żeglce	1	km 18+600 ark 2.3 do przebudowy
GAZOCIĄG 9 – 10	S/C	dn75	PE	20	Żeglce	-	km 18+860 ark 2.3 Z uwzgl. pkt. IV 1.2
PRZYŁĄCZE 11 – 12	S/C	dn25	PE	16	Żeglce	1	km 18+990 ark 2.3 Z uwzgl. pkt. IV 1.2

a. **Gazociągi i przyłącza:*** parametry w tabeli jw. , lata budowy od 1980 do 2021
średnica i materiał, długość, rok budowy

b. **Punkty gazowe do 10 m³/h:*** .....nie dotyczy.....
lokalizacja, gazomierz, reduktor, ilość, inne

c. **Informacja dodatkowa:*** .....nie dotyczy.....

III. STAN DOCELOWY OBIEKTU

Typ elementu infrastruktury	Ciśnienie	Średnica	Materiał	Długość orientacyjna [m]	Miejscowość Ulica	Ilość sztuk	Uwagi
GAZOCIĄG 1' – 2'	S/C	dn63	PE	-	Kopytowa	-	Projektowany
GAZOCIĄG 5' – 6'	S/C	dn63	PE	-	Kopytowa	-	Projektowany
GAZOCIĄG 7' – 7.1' – 8'	S/C	dn90	PE	-	Kopytowa/Żeglce	-	Projektowany
ZZU 7.1'	PN16	DN80 z podwójnym upustem	STAL	-	Żeglce	1	Projektowany Zgodnie z pkt III c

a. **Punkty gazowe do 10 m³/h:***

- Punkt/y gazowy/e .....nie dotyczy.....
lokalizacja, gazomierz, reduktor, ilość, inne

b. **Zalecenia dot. miejsc włączeń i prac przełączeniowych:***

Miejsca włączeń projektowanej sieci gazowej do istniejącej zostaną uzgodnione przez projektanta we właściwej terytorialnie gazowni.

Sposób realizacji prac przełączeniowych w zależności od układu sieci gazowej realizowany będzie:

- metoda hermetyczna (np. STOP SYSTEM)

Włączenie przebudowywanego gazociągu do czynnej sieci gazowej zostanie wykonane przez O/ZG w Jaśle/Gazownię w Krośnie. Zgody na wejście w teren na miejsca włączeń wraz z pracami przełączeniowymi zostaną pozyskane przez projektanta inwestora.

c. **Zalecenia dot. armatury:***

Zasuwa DN80 z podwójnym upustem DN25.Układy zaporowo-upustowe zaprojektować jako podziemne z zastosowaniem zasuwów kołnierzowych PN16 TC2. Korpus UZU ustabilizować płytą betonową. Upusty wykonać z zastosowaniem kurków kulowych kołnierzowych. Zastosować skrzynki uliczne do zasuw gazowych na podbudowie betonowej, obudowane kostką brukową lub gotowym prefabrykatem. Układy zlokalizować w zieleńcu lub chodniku o nawierzchni rozbieralnej, lokalizację uzgodnić w Gazowni w Krośnie;

d. **Informacja dodatkowa:*** .....nie dotyczy.....

IV. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI

1. Wymagania ogólne

1.1. Sieci gazowe należy projektować i budować z uwzględnieniem aktualnych przepisów prawa, obowiązujących norm oraz zasad wiedzy technicznej, ze szczególnym uwzględnieniem:

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane. (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 poz. 640).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28.12.2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchomieniu instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz.U. 2023 poz. 32);
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2022 poz. 1225)
- Obowiązujące w PSG Standardy Techniczne IGG.

1.2. Warunki techniczne zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej niewchodzącej w zakres przedmiotowej przebudowy:

- przykrycie gazociągu winno pozostać na aktualnym poziomie, jednak nie mniej niż 1,0 m do powierzchni projektowanej jezdni, zjazdów, ciągów pieszo-rowerowych oraz min. 0,5 m do dolnej warstwy ich podbudowy;
- krawężniki, obrzeża betonowe winny być usytuowane w odległości poziomej min. 0,5 m od osi gazociągu;
- projektowane elementy uzbrojenia podziemnego, obiekty budowlane, krawędzie jezdni, krawężniki, obrzeża betonowe, krawędzie skarp przydrożnych oraz krawędzi rowów drogowych winny być usytuowane w odległości poziomej min. 0,5 m od osi gazociągu;
- nawierzchnia nad gazociągiem (w pasie o szerokości min. 1,0 m, gdzie linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu) powinna być nieutwardzona (zieleniec) lub utwardzona łatwo rozbieralna (np. kostka brukowa, płyty ażurowe itp.), przepuszczająca gaz, wykonana na zagęszczonej podsypce piaskowej lub piaskowo-żwirowej bez dodatku cementu (za wyjątkiem odcinków zabezpieczonych rurami osłonowymi lub ochronnymi);
- podczas prowadzenia prac należy zachować istniejące oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki orientacyjne) wraz z naziemną infrastrukturą gazową (sączki węchowe, skrzynki od armatury). Ewentualne zniszczenia lub uszkodzenia w/w elementów należy odnowić po zakończeniu robót. Naziemną infrastrukturę gazową dostosować do niwelety terenu.
- w przypadku naruszenia istniejącej podsypki i/lub obsypki piaskowej gazociągu, należy ją uzupełnić na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji.
- odcinki sieci gazowej oznaczone jako 3-4, 9-10, 11-12 - zabezpieczone są rurami osłonowymi. W trakcie wykonywania robót budowlanych, w przypadku stwierdzenia

niewystarczającej długości rury osłonowej, należy ją wydłużyć poprzez zastosowanie dwudzielnej stalowej rury osłonowej, posiadającej odpowiednią aprobatę techniczną do zastosowania w gazownictwie. Zastosowaną rurę osłonową należy zabezpieczyć antykorozyjnie, końce rury wyprowadzić min. 0,5 m poza skrajnię projektowanej drogi wraz z ciągami pieszo-rowerowymi. Obligatoryjnie należy wymienić podsypkę oraz obsypkę piaskową przedmiotowego odcinka na etapie montażu rury osłonowej dwudzielnej. Sposób zabezpieczenia gazociągów należy przedstawić do akceptacji.

2. Wymagania dot. technologii budowy

- Sieć gazową należy zaprojektować i wykonać w sposób nie kolidujący z planowaną budową oraz projektowanym i istniejącym uzbrojeniem podziemnym, (unikając prowadzenia przez środek działki, dążąc do uwolnienia terenu) zachować przykrycie gazociągu na poziomie 0,8÷1,1 m. W przypadku lokalizowania sieci gazowej pod istniejącymi lub projektowanymi drogami/zjazdami/ciągami pieszo-rowerowymi/parkingami, należy zachować odległość pionową do ich powierzchni min. 1,0 m oraz do dolnej warstwy ich podbudowy min. 0,5 m. W przypadku lokalizowania gazociągu pod istniejącym lub projektowanym ciekiem wodnym/rowem odwadniającym/przydrożnym należy zachować odległość pionową mierzoną od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub rury osłonowej do rzędnej ich dna min. 0,5 m.
- Nawierzchnia nad projektowaną siecią gazową (za wyjątkiem odcinków zabezpieczonych rurami osłonowymi) powinna być nieutwardzona (zieleniec) lub utwardzona łatwo rozbieralna, przepuszczająca gaz, wykonana na podsypce piaskowej lub piaskowo-żwirowej bez dodatku cementu.
- Sieć gazową projektować w odległości poziomej min. 0,5 m od elementów uzbrojenia podziemnego, obiektów budowlanych, urządzeń budowlanych, krawędzi jezdni, krawężników, obrzeży betonowych, krawędzi skarp przydrożnych oraz krawędzi rowów drogowych.
- Skrzyżowania sieci gazowej z drogą/ścieżką rowerową/chodnikiem/zjazdami/ ciekiem wodnym/rowem odwadniającym (przydrożnym)/parkingami należy zaprojektować i wykonać w rurach osłonowych, pod kątem zbliżonym do 90°, lecz nie mniejszym niż 60°.
- Zalecane kąty skrzyżowań z rurociągami min. 60°, z kablowymi liniami elektroenergetycznymi i telekomunikacyjnymi min. 45°.
- W przypadku projektowania sieci gazowej wzdłuż pasa drogowego należy zastosować rury typu RC na głębokości min. 1,2 m p.p.t. z uwzględnieniem podsypki i obsypki piaskowej;
- Przekroczenie cieku wodnego należy realizować z użyciem technik bezwykopowych (zaleca się realizację z użyciem rury osłonowej);
- Próbę szczelności i wytrzymałości zaprojektować wg Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 poz. 640) i aktualnego ST-

IGG-0303 „Próby ciśnieniowe gazociągów z PE o maksymalnym ciśnieniu roboczym do 1,0 MPa włącznie", $P_{próby}$=0,75MPa;

- Oznakowanie trasy sieci gazowej w ziemi zaprojektować zgodnie z aktualnymi ST- IGG-1001 do ST-IGG-1004, jako materiał lokalizacyjny zastosować drut DY 1 x 2,5 mm^2.

3. Gazociągi i przyłącza z PE*

Gazociągi z PE należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacjami PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych" i „Zasady budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych".

Do budowy należy stosować:

- jako rury przewodowe rury polietylenowe wg aktualnej normy PN-EN 1555-2 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych, klasy PE100: dla średnic ≤ dn75 typoszeregu SDR11, dla średnic ≥ dn90 typoszeregu SDR17; 17,6;
- jako rury osłonowe stosować rury PE SDR17; 17,6 według typowych rozwiązań stosowanych na terenie działania Oddziału Zakład Gazowniczy w Jaśle. Końce rur osłonowych wyprowadzić min. 1,0 m na stronę od obrysu jezdni wraz z ciągami pieszo-rowerowymi i skarp/cieku wodnego;
- kształtki PE wg aktualnej normy PN-EN 1555-3 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych (polietylen PE) kształtki;

4. Gazociągi i przyłącza stalowe. Wymagania z zakresu spawalnictwa*:

Gazociągi i przyłącza stalowe należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacjami PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych" i „Zasady budowy, technologii spajania i napraw stalowych sieci gazowych".

Do budowy należy stosować:

- rury stalowe bez szwu (S, SMLS) w pełnym przedziale średnic wg aktualnej PN-EN ISO 3183(poziom specyfikacji wyrobu PSL2), dla średnic zewnętrznych mniejszych od Dz33,7 mm wg aktualnej PN-EN 10216. Minimalna normatywna granica plastyczności dla rur i kształtek stalowych (trójniki, łuki gięte, zwężki) winna wynosić 265 N/mm^2; kołnierzowe szyjkowe typ 11 wg aktualnej normy PN-EN 1092-1 granica plastyczności min. 245 N/mm^2, piony stalowe wykonanie w izolacji 3LPE N-v wg aktualnej PN-EN ISO 21809-1, elementy stalowe sieci gazowych wychodzące ponad powierzchnię gruntu należy zabezpieczyć systemem taśmowym odpornym na promieniowanie UV;
- rury i kształtki stalowe przeznaczone do wykonania nadziemnych sekcji gazociągów i przyłączy gazowych (narażone na zmienne warunki atmosferyczne) powinny posiadać badania udarnościowe KV w temperaturze – 30°C zgodnie z aktualną normą ISO 148-1 (praca łamania o wartości min. 40 J). Kształtki powinny odpowiadać wymaganiom materiałowym zgodnie z wymaganiami dla rur stalowych i powinny mieć potwierdzenie w świadectwie jakości 3.1 wg aktualnej normy PN-EN 10204 lub dokumencie powiązanym;

- przejścia z rur PE na stalowe zaprojektować przy pomocy połączenia nierozłącznego PE/Stal wg aktualnego ST-IGG-1101 „Połączenia PE/stal dla gazu ziemnego wraz ze stalowymi elementami do włączeń oraz elementami do połączeń". Materiały użyte do wykonania przejścia PE-stal nie powinny być gorsze niż materiały użyte do budowy sieci gazowej. Odcinek stalowy gazociągu w ziemi - przejścia PE/STAL izolować taśmami polietylenowymi klasa izolacji B30 zgodnymi z normą PN-EN 12068.

Spawanie elektryczne: minimalna grubości ścianki 2,9mm dla metody 141, natomiast minimalna grubości ścianki 3,2mm dla metody 111.

5. Ochrona przeciwkorozyjna*

a. Ochrona bierna*

- Ochronę bierną należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania i budowy ochrony przeciwkorozyjnej stalowych sieci gazowych".
- Rodzaj powłoki izolacyjnej na części liniowej gazociągu (typ/rodzaj) - system jednotaśmowy (monotape) klasy izolacji B30, przy zastosowaniu zakładki do 50%, systemem taśmowym przejść „ziemia – powietrze" (taśma z laminatu aluminiowego odporna na promieniowanie UV (srebrna).
- Rodzaj powłoki izolacyjnej na połączeniach spawanych (typ/rodzaj) - system jednotaśmowy klasy izolacji B30, przy zastosowaniu zakładki do 50%.
- Rodzaj powłoki izolacyjnej na armaturze (typ/rodzaj) - system taśmowy klasy A30 (masa plastyczna, wewnętrzna taśma ochrony antykorozyjnej, zewnętrzna taśma ochrony mechanicznej).
- Kryteria odbiorowe powłoki izolacyjnej - badanie defektoskopem iskrowym o napięciu 15kV.

Materiał izolacyjne powinny być zgodny z normą PN-EN 12068.

6. Wymagania w zakresie stosowanych wyrobów

- Wyroby budowlane powinny być oznakowane oznakowaniem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z art. 5 Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz.U. 2021 poz. 1213) i posiadać deklaracje właściwości użytkowych sporządzone przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.
- Własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych metalowych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 Wyroby metalowe - Rodzaje dokumentów kontroli.
- Wyroby budowlane, które są objęte normami zharmonizowanymi z właściwą dyrektywą lub są zgodne z wydaną dla nich europejską oceną techniczną oprócz ww. dokumentów kontroli powinny mieć dołączoną deklarację zgodności sporządzoną przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.

7. Wymagania dla dokumentacji projektowej

Dokumentacja musi spełniać wymagania:

- Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.),

- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454).

Wymagana wersja elektroniczna dokumentacji winna być zgodna z .....nie dotyczy.....*

V. UZGODNIENIA

1. Na zadanie należy opracować dokumentację projektową podlegającą opiniowaniu na naradzie koordynacyjnej (jeżeli jest wymagane).
2. **Propozycję przebiegu oraz uzbrojenia projektowanego gazociągu na planie zagospodarowania należy przedstawić we właściwej Gazowni przed złożeniem projektu do uzgodnienia lub przed złożeniem tego planu do opinii na naradzie koordynacyjnej (o ile wydanie takiej opinii jest wymagane), uzyskując na nim odpowiednie potwierdzenie.**
3. Wszystkie ustalenia z administratorami obcego uzbrojenia dotyczące skrzyżowań w tym również przekroczenia przeszkód terenowych takich jak drogi (w szczególności prowadzenie sieci gazowej równolegle w pasie drogowym lub w działkach stanowiących drogi zarówno jej części dot. jezdni jak i terenu innego) i cieki wodne oraz tereny zamknięte (np. tereny kolejowe, wojskowe) należy przedstawić do akceptacji w O/ZG w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym przed złożeniem planu zagospodarowania do uzgodnienia lub przed złożeniem tego planu do opinii na naradzie koordynacyjnej (o ile wydanie takiej opinii jest wymagane).
4. Dokumentacja projektowa opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 r, w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego wymaga uzgodnienia w OZG w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym

VI. DANE INWESTORA I WARUNKI FINANSOWANIA

Dane Inwestora: **ZARZĄD POWIATU KROŚNIEŃSKIEGO,**
ul. Bieszczadzka 1, 38-400 Krosno

1. Za wydane warunki techniczne zostanie wystawiona faktura VAT wg obowiązującego w PSG sp. z o.o. Cennika Usług Pozataryfowych.
2. Uzgodnienie projektu zostanie dokonane odpłatnie wg obowiązującego w PSG sp. z o.o. Cennika Usług Pozataryfowych.
3. W przypadku uszkodzenia gazociągu podczas prowadzenia prac, nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora. Ewentualne zniszczenia oznakowania istniejącej sieci gazowej należy odnowić po zakończeniu robót.
4. Włączenie przebudowywanego gazociągu do czynnej sieci gazowej zostanie wykonane przez O/ZG w Jaśle/Gazownię w Krośnie. Jednocześnie informujemy, że w przypadku braku możliwości wyłączenia czynnej sieci na czas wykonania prac przełączeniowych, zostaną one wykonane z wykorzystaniem metod hermetycznych (np. STOP SYSTEM).

Koszty przełączeń z zastosowaniem metod hermetycznych mogą znacząco różnić się od kosztów przełączeniowych metodami tradycyjnymi.

5. Kalkulacja kosztów związanych z nadzorem oraz włączeniem przebudowywanego gazociągu do czynnej sieci gazowej zostanie sporządzona zgodnie z zasadami obowiązującymi w PSG sp. z o.o. po pisemnym zleceniu wykonania w/w robót – na podstawie zapisów porozumienia określającego szczegółowe obowiązki stron.
6. PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle, informuje, że na podstawie art. 30b ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2021 poz. 682 z późn. zm.) wyraża zgodę na rozbiórkę sieci gazowej wymienionej w pkt. II niniejszych warunków technicznych po spełnieniu zapisów zawartych w warunkach. Jednocześnie informujemy, że stara sieć gazowa po wybudowaniu i uruchomieniu nowej zostanie wyłączona z eksploatacji, a nieczynne odcinki gazociągów w ziemi zostaną wydobyte i zlikwidowane kosztem i staraniem inwestora.

VII. UWAGI KOŃCOWE

1. Niniejsze warunki techniczne są ważne 24 miesiące od daty wydania. Jeżeli w terminie obowiązywania warunków technicznych zostanie wykonany i uzgodniony projekt budowy/przebudowy/remontu sieci gazowej, to wydane uzgodnienie podtrzymuje ważność niniejszych warunków.
2. Realizacja zadania jest możliwa po zawarciu porozumienia określającego szczegółowe obowiązki stron.
3. Wszelkie prace wykonywane w sąsiedztwie sieci gazowej prowadzić ręcznie w uzgodnieniu i pod nadzorem Gazowni w Krośnie.O terminie prowadzenia prac należy powiadomić pisemnie Gazownię z 7-mio dniowym wyprzedzeniem.
4. Wykonawca projektowanego gazociągu musi spełniać wymagania obowiązujące w PSG sp. z o.o.
5. Przed przystąpieniem do robót budowlanych związanych z rozbudową planowanego obiektu, należy wykonać zakres objęty przedmiotowymi warunkami.
6. W przypadku zmiany koncepcji projektowanej inwestycji powodującej rozszerzenie lub modyfikację zakresu przebudowy sieci gazowej lub w przypadku braku możliwości rozwiązania ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą gazową albo w razie konieczności niwelacji terenu nad istniejącym gazociągiem lub braku możliwości spełnienia choćby jednego z warunków określonych w pkt. IV.1.2 inwestor dokona przebudowy sieci gazowej na warunkach O/ZG w Jaśle, po uprzednim wystąpieniu z wnioskiem o ponowne wydanie warunków technicznych przebudowy lub zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej.
7. Transport ciężkim sprzętem budowlanym oraz prace związane z budową infrastruktury drogowej nad istniejącą siecią gazową niepodlegającą przebudowie należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić w Gazowni w Krośnie.
8. O/ZG w Jaśle zastrzega sobie prawo wnoszenia zmian do dokumentacji projektowej na każdym etapie opracowania projektu budowlanego i wykonawczego.
9. Przywołane instrukcje obowiązujące w PSG sp. z o.o. dostępne są na stronie internetowej https://www.psgaz.pl/wymagania-techniczne

10. Przywołane standardy techniczne IGG są do nabycia w Izbie Gospodarczej Gazownictwa ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa oraz do wglądu w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym PSG sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle.
11. Wszelkie zmiany w Warunkach Technicznych może dokonać tylko jednostka wydająca niniejszy dokument na pisemny wniosek strony zainteresowanej.

Sekcja Ewidencji Majątku i Utrzymania

.....Tomasz Pętlak.....
podpis

Załączniki:

1. Mapa poglądowa z zakresem zadania – 3 arkusze

Sporządził/a:

Wojciech Krupczak, kontakt email:Wojciech.Krupczak@psgaz.pl/tel:134437357.

VIII. PRZYJĘCIE DO REALIZACJI

Nazwa firmy/jednostki/Działu/Sekcji.....nie dotyczy.....*

Data/podpis.....nie dotyczy.....*

*) niepotrzebne skreślić lub wybrać/pozostawić właściwy opis

PGE Dystrybucja

09. 07. 2025

JB

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Rzeszów
Rejon Energetyczny Krosno
38-400 Krosno, ul. Hutnicza 4

tel.: (+48 17) 749 7000
fax: (+48 17) 749 7001
e-mail: re06.or@pgedystrybucja.pl

STAROSTWO POWIATOWE
w Krośnie
KANCELARIA OGÓLNA
Wpł. dnia 09.07.2025
L. dz. 15342
podpis.

Krosno, 4 lipca 2025 r.
L. dz. /PGED0750646KW25/ 2025
RM/K/64/2021 Egz. nr 1

Zarząd Powiatu Krośnieńskiego
ul. Bieszczadzka 1
38-400 Krosno

W odpowiedzi na kompletny wniosek dotyczący usunięcia kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z planowaną inwestycją złożony w dniu 16.06.2025 r. PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów przesyła w załączeniu Warunki Usunięcia Kolizji.

Jeżeli akceptują Państwo Warunki Usunięcia Kolizji i załączony do niniejszego pisma projekt umowy usunięcia kolizji, prosimy o kontakt z PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Krosno w celu uzupełnienia projektu umowy o niezbędne dane.

Jednocześnie informujemy, że podstawą zawarcia umowy usunięcia kolizji jest opracowanie i uzgodnienie ze Spółką dokumentacji techniczno-prawnej określonej w Warunkach Usunięcia Kolizji, sporządzonej zgodnie z regulacjami i standardami obowiązującymi w PGE Dystrybucja S.A.

Zawarcie umowy usunięcia kolizji jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z planowaną inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych..

Kontakt w sprawie: Sławomir Szydło, tel. 017 749 5047,
adres e-mail: slawomir.szydlo@pgedystrybucja.pl.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Rzeszów
Rejon Energetyczny Krosno

Z-ca Dyrektora
Dariusz Garbacik

podpis, pieczątka

Załączniki (3):

1. Warunki Usunięcia Kolizji nr 32/WUK/2025 z dnia 04.07.2025 r.
2. Wzór umowy
3. Klauzula informacyjna

Do wiadomości:

1. Egzemplarz nr 1 – Adresat
2. Egzemplarz nr 2 – a/a

Wykonał: SS

PGE Dystrybucja S.A.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Rzeszów
Rejon Energetyczny Krosno
Ul. Hutnicza 4, 38-400 Krosno
tel. (+48 17) 749 70 00 fax: (+48 17) 749 70 01
e-mail: RE06.OR@pgedystrybucja.pl

Miejsce i data wydania: **Krosno** dnia **04.07.2025** r.

Nr **32/WUK/2025**

Zarząd Powiatu Krośnieńskiego
ul. Bieszczadzka 1
38-400 Krosno

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

PGE Dystrybucja S.A. („Spółka") odpowiadając na wniosek z dnia **16.06.2025** nr **PGED0670358KP25** dotyczący usunięcia kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z inwestycją określa się następujące warunki przebudowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych wchodzących w skład sieci elektroenergetycznej PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną inwestycją:

rozbudowa drogi powiatowej nr 1850R Jasło – Łajsce - Zręcin w miejscowościach Kopytowa, Żegłce, Zręcin w gminie Chorkówka wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

1. Miejsce występowania kolizji:
Kopytowa - dz. nr ewid.: 896, 906/6, 1609/2, 1610, 1611, 1612/1, 903, 904, 1612/2, 1616/1 - (Kolizja 1), 1758/1, 1791/2, 1780, 1791/1 – (Kolizja 2), 894/1, 896, 1616/3 – (Kolizja 3), 1746, 1745/2, 1745/1 – (Kolizja 4), 1863/2, 1863/1, 535/1, 1177 – (Kolizja 7),

2.Istniejące urządzenia elektroenergetyczne wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością PGE Dystrybucja S.A.: (należy wskazać parametry obiektu podlegającego przebudowie/przeniesieniu np.: – nazwa obiektu, rodzaj urządzeń, typ linii, przekrój przewodów oraz inne dane charakteryzujące obiekt)

K.1.1) linia napowietrzna nN-0,4kV zasilana ze stacji transformatorowej Kopytowa 4 (231) wykonana przewodami typu AL 4x35+25mm^2 pomiędzy stanowiskami słupowymi nr 42/231/3 a nr 50/231/3 wraz ze słupami nr: 42/231/3 (ŻN-10 Nr), 43/231/3 (ŻN-10 P), 44/231/3 (ŻN-10 P), 45/231/3 (ŻN-10 P), 46/231/3 (ŻN-10 RNr).

K.1.2) przyłącza napowietrzne nN-0,4kV typu AsXSn 4x16mm^2 zabudowane na słupach nr 43/231/3 i 44/231/3 (do budynków nr 48 i nr 311), typu AL 2x16mm^2 zabudowane na słupach nr 42/231/3 i 46/231/3 (do budynków nr 46 i nr 50), typu AL 4x16mm^2 zabudowane na słupie nr 45/231/3 (do budynku nr 49).

K.1.3) przyłącz kablowy nN-0,4kV typu YAKY 4x120mm^2 relacji stacja transformatorowa Kopytowa 4 a ZK-1b nr 1526 wraz z tym złączem.

K.2.1) linia napowietrzna nN-0,4kV zasilana ze stacji transformatorowej Kopytowa 3 (230) wykonana przewodami typu AL 4x35+25mm^2 pomiędzy stanowiskami słupowymi nr 15/230/1 a nr 17/230/1 wraz ze słupem nr 16/230/1 (ŻN-12 Nr).

K.3.1) przyłącz kablowy nN-0,4kV typu YAKY 4x35mm^2 zasilany ze stacji transformatorowej Kopytowa 4 relacji słup nr 18/231/1 a ZL na budynku nr 335.

K.4) linia napowietrzna nN-0,4kV zasilana ze stacji transformatorowej Kopytowa 3 (230) wykonana przewodami typu AL 4x35+25mm^2 pomiędzy stanowiskami słupowymi nr 26/230/2 a nr 28/230/2 wraz ze słupem nr 27/230/2 (ŻN-10 PRNr) oraz zabudowanymi na nim przyłączami napowietrznymi nN-0,4kV do budynku nr 36 typu AL 4x16mm^2 i do budynku nr 312 typu AsXSn 4x16mm^2.

K.7.1) linia napowietrzna nN-0,4kV zasilana ze stacji transformatorowej Kopytowa 5 (232) wykonana przewodami typu AL 4x35+25mm^2 pomiędzy stanowiskiem słupowym nr 34/232/2 a nr 38/232/2 wraz ze słupami nr: 36/232/2 (ŻN-10 P), 37/232/2 (ŻN-10 Nb).

Stan techniczny urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w pkt. 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń. (projekt umowy wg wzoru nr 3a).

~~3*. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w pkt. 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy (projekt umowy wg wzoru nr 3b).~~

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji urządzeń elektroenergetycznych należy:

a) przebudować/przenieść/odtworzyć urządzenia wskazane w pkt. 2, stosując Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w następującym zakresie:

   i. **TOM 6 – Linie napowietrzne i kablowe niskiego napięcia**
   ii. **TOM 7 – Układy pomiarowe energii elektrycznej**
   iii. **TOM 9 – Normy i przepisy**
   iv. **TOM 10 – Opisy i oznaczenia elementów sieci dystrybucyjnej**

   Informujemy, że na przebudowywanych słupach podwieszony jest przewód teletechniczny nie będący własnością PGE Dystrybucja SA Oddział Rzeszów. Przebudowy należy dokonać w porozumieniu właścicielem urządzenia.

b) opracować projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą przebudowy/przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A. oraz sporządzić na jego podstawie kosztorys inwestorski.

c) prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci elektroenergetycznej. W przypadku konieczności wyłączenia, niezbędne jest uzyskanie zgody PGE Dystrybucja i ustalenie warunków wyłączenia. *Należy przewidzieć konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej / ~~brak konieczności zabezpieczenia dostaw energii elektrycznej~~***

d) przed zawarciem umowy usunięcia kolizji uzgodnić dokumentację techniczno-prawną (lit. b)) wraz z kosztorysem inwestorskim z:
Rejon Energetyczny Krosno, Wydział Majątku Sieciowego (ul. Hutnicza 4, 38-400 Krosno)
w zakresie przebudowy/przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,

e) uzyskać niezbędne pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t. j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1186).

f) ** przed zawarciem umowy usunięcia kolizji należy pozyskać i dostarczyć Spółce – własnym kosztem i staraniem (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przenoszone/odtworzone urządzenia elektroenergetyczne PGE Dystrybucja S.A. po usunięciu kolizji w postaci:

i. ~~Nieodpłatnej dla Spółki, bezterminowej służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści: *„Służebność przesyłu zostaje ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. i jej następców prawnych lub nabywców urządzeń, na okres nieoznaczony, i że wygasa najpóźniej wraz z likwidacją przedsiębiorstwa. Służebność będzie polegać na prawie korzystania z nieruchomości obciążonej na której znajdują się urządzenia elektroenergetyczne w tym urządzenia powiązane, polegającej w szczególności na prawie do utrzymywania na niej urządzeń i instalacji elektroenergetycznych, dystrybucji/przesyłu energii elektrycznej za ich pośrednictwem, prawie dostępu i dojazdu do nich niezbędnym sprzętem, usuwania awarii, dokonywania napraw, wykonywania czynności eksploatacyjnych, w tym modernizacji, konserwacji, kontroli przeglądów, wymiany, przebudowy, remontu, rozbudowy i demontażu”.* Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń. W przypadku, gdy służebność ustanawiana jest poprzez złożenie jednostronnego oświadczenia przez właściciela lub użytkownika wieczystego gruntu, akt notarialny powinien zostać dostarczony Spółce w terminie 7 dni od złożenia takiego oświadczenia z uwagi na ciążący na Spółce obowiązek podatkowy w podatku od czynności cywilno-prawnych.~~

ii. ~~decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia PGE Dystrybucja S.A. pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych;~~

iii. w przypadku kolizji z drogami - tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w postaci decyzji administracyjnej wydanej w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami, (t. j. Dz.U. z 2020r. poz. 65) z wpisem do właściwych ksiąg wieczystych;

iv. w przypadku kolizji z drogami – decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRiD) wydanej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2018r. poz.1474) z wpisem do właściwych ksiąg wieczystych;

Dopuszcza się możliwość pozyskania tytułu prawnego oraz dokonania wpisów w stosownych księgach wieczystych po zakończeniu procesu usunięcia kolizji pod warunkiem zawarcia ze Spółką umowy kaucji (według wzoru obowiązującego w Spółce)

g) przedłoży do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac związanych z usunięciem kolizji,
h) zdemontować/przebudować/przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
i) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń elektroenergetycznych związanych z usunięciem kolizji.
j) podpisać protokół zdawczo-odbiorczy po zakończeniu usuwania kolizji.

5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.

6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji wskazanej w pkt. 3 oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt. 8 i 9 poniżej.

7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych.

8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz akceptuje, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Ponadto Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz akceptuje, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarta będzie informacja, iż usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji, w oparciu o podpisany obustronnie protokół zdawczo-odbiorczy. Inwestor potwierdza i akceptuje powyższe.

9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz akceptuje warunek, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania część sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji, w oparciu o podpisany obustronnie protokół zdawczo-odbiorczy. Inwestor potwierdza i akceptuje powyższe.

10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.

11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

12. Osoba do kontaktu: Sławomir Szydło adres: slawomir.szydlo@pgedystrybucja.pl, tel.: 017 749 5047.

Niniejsze Warunki usunięcia kolizji bez zawartej umowy na przebudowę/przeniesienie/odtworzenie urządzeń elektroenergetycznych stanowiących własność Spółki nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano – montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z projektowaną inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji (umowa usunięcia kolizji).

Rejon Energetyczny Krosno
Wydział Majątku Sieciowego
Specjalista. ds. Majątku Sieciowego
Sławomir Szydło
opracował

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Rzeszów
Rejon Energetyczny Krosno
Z-ca Dyrektora
Dariusz Garbacik
zatwierdził

* W sytuacji gdy podmiotem zobowiązanym do poniesienia części kosztów przebudowy, na podstawie przepisów prawa, jest Spółka

** wybrać właściwe

PGE Dystrybucja S.A. informuje:
Poniższa klauzula informuje o tym jakie dane osobowe i w jakim celu są przetwarzane, kto jest ich administratorem, jakim podmiotom mogą zostać udostępnione oraz o prawach przysługujących osobom, których dane dotyczą. Dodatkowo informujemy, że w związku z otrzymaniem tej klauzuli, nie trzeba kontaktować się z PGE Dystrybucja S.A. ani składać dodatkowych oświadczeń. Wystarczy zapoznać się z niniejszą klauzulą informacyjną.

KLAUZULA INFORMACYJNA

Zgodnie z art. 13 i 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (dalej „**RODO**") informujemy, że:

I. **Administratorem Pani/Pana danych osobowych** jest PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie – adres: ul. Garbarska 21 A, 20-340 Lublin (zwana dalej „**Spółką**").

II. W sprawie ochrony danych osobowych można skontaktować się z:
- **Inspektorem Ochrony Danych** pod emailem: dane.osobowe@pgedystrybucja.pl,
- pisemnie na adres siedziby Oddziału Spółki, w którym złożono wniosek o określenie warunków usunięcia kolizji z siecią elektroenergetyczną Spółki lub z którym zawarta jest umowa na usunięcie kolizji; adresy siedzib naszych Oddziałów wskazane są poniżej:

PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok	ul. Elektryczna 13, 15-950 Białystok
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin	ul. Garbarska 21, 20-340 Lublin
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź	ul. Tuwima 58, 90-021 Łódź
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów	ul. 8 Marca 8, 35-065 Rzeszów
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa	ul. Marsa 95, 04-470 Warszawa
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Zamość	ul. Koźmiana 1, 22-400 Zamość
PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko-Kamienna	Al. Marszałka J. Piłsudskiego 51, 26-110 Skarżysko-Kamienna

III. **Cele i podstawy przetwarzania** Pani/Pana danych osobowych:
1. w celu podjęcia na Pani/Pana wniosek działań zmierzających do zawarcia ze Spółką umowy o usunięcie kolizji, w tym w celu wydania warunków usunięcia kolizji z siecią elektroenergetyczną Spółki a także w celu realizacji umowy o usuniecie kolizji (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. b RODO),
2. w celu realizacji uzasadnionego interesu administratora w postaci ustalenia, obrony i dochodzenia roszczeń, w celu prowadzenia działalności operacyjnej Spółki, w tym statystyki i raportowania, prowadzenia ewidencji umów usunięcia kolizji, w celach archiwalnych (dowodowych) będących realizacją naszego prawnie uzasadnionego interesu zabezpieczenia informacji na wypadek prawnej potrzeby wykazania faktów, wykazania wykonania obowiązków (podstawa z art. 6 ust. 1lit. f RODO).

W przypadku gdy jest Pani/Pan pełnomocnikiem/reprezentantem Inwestora tj. podmiotu, który zawarł umowę wymienioną w pkt. III.1, zastosowanie do Pani/Pana danych osobowych (w szczególności: imię i nazwisko, PESEL, nr telefonu, adres e-mail), wskazanych w dokumentach przekazywanych PGE Dystrybucja S.A., mają ww. cele i podstawy przetwarzania w zakresie wynikającym z umocowania. W przypadku, gdy jest Pani/Pan wskazany do wykonywania umowy na usunięcie kolizji, np. w jako koordynator, do podpisania protokołu odbioru technicznego, protokołu zdawczo – odbiorczego, Pani/Pana dane osobowe wskazane w dokumentach przekazywanych PGE Dystrybucja S.A. (w szczególności: imię i nazwisko, nr telefonu, adres e-mail) przetwarzane będą w celu i na podstawie wskazanej w pkt III.2, a także w celu podjęcia działań i realizacji warunków usunięcia kolizji i realizacji umowy w zakresie wskazanych w pkt III.1 na rzecz Inwestora, w zakresie wynikającym z umocowania (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. f RODO).

W przypadku, gdy jest Pani/Pan wykonawcą Inwestora tj. podmiotu, który zawarł umowę wymienioną w pkt. III.1 w zakresie robót lub dostawcą materiałów dla Inwestora związanych z usuwaniem kolizji, Pani/Pana dane osobowe (w szczególności: imię i nazwisko, nr telefonu, adresy, w tym e-mail, seria i numer dowodu tożsamości, NIP) wskazane w dokumentach przekazywanych PGE Dystrybucja S.A. przetwarzane będą w celu i na podstawie wskazanej w pkt III.2, a także w celu podjęcia działań i realizacji warunków usunięcia kolizji i realizacji umowy w zakresie wskazanych w pkt III.1 na rzecz Inwestora, a także w celu realizacji gwarancji, rękojmi udzielonej na roboty, materiały (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. f RODO). Powyższe ma zastosowanie także do pełnomocników/reprezentantów wykonawcy.

IV. **Będziemy przechowywać Pani/Pana dane osobowe przez czas niezbędny do realizacji celów określonych w pkt III, tj.:**
- w zakresie podjęcia na Pani/Pana wniosek działań zmierzających do zawarcia umowy o usunięcie kolizji - przez okres konieczny do podjęcia działań zmierzających do zawarcia umowy, a także przez czas, w którym przepisy nakazują nam przechowywać dane,
- w zakresie realizacji zawartej przez Panią/Pana umowy o usunięcie kolizji - przez okres obowiązywania umowy do czasu zakończenia jej realizacji i rozliczenia oraz przez czas, w którym przepisy nakazują nam przechowywać dane, a także przez okres konieczny do zabezpieczenia ewentualnych roszczeń – zgodnie z okresem przedawnienia roszczeń wynikającym z przepisów prawa,
- w zakresie ustalenia, obrony i dochodzenia należności - przez okres przedawnienia roszczeń wynikających z przepisów prawa, a także przez czas, w którym przepisy nakazują nam przechowywać dane,
- w zakresie prowadzenia działalności operacyjnej Spółki, w tym statystyki i raportowania, prowadzenia ewidencji umów usunięcia kolizji - do czasu istnienia prawnie uzasadnionych interesów Spółki stanowiących podstawę tego przetwarzania, a także przez czas, w którym przepisy nakazują nam przechowywać dane,
- w celach archiwalnych (dowodowych) będących realizacją naszego prawnie uzasadnionego interesu zabezpieczenia informacji na wypadek prawnej potrzeby wykazania faktów, wykazania wykonania obowiązków - do czasu istnienia prawnie uzasadnionych

interesów Spółki stanowiących podstawę tego przetwarzania, a także przez czas, w którym przepisy nakazują nam przechowywać dane.

V. W każdej chwili przysługuje Pani/Panu:

-prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych, przetwarzanych na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO wskazanych powyżej w pkt III. Przestaniemy przetwarzać dane w tym zakresie, chyba że będziemy w stanie wykazać, że istnieją ważne, prawnie uzasadnione podstawy, które są nadrzędne wobec Pani/Pana interesów, praw i wolności lub dane będą nam niezbędne do ewentualnego ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń.

-prawo żądania dostępu do swoich danych osobowych oraz otrzymania ich kopii, prawo żądania ich **sprostowania** (poprawiania), **usunięcia lub ograniczenia przetwarzania** swoich danych osobowych, a także prawo do **przenoszenia** swoich danych osobowych.

Wnioski w w/w zakresie można przesłać na adresy wskazane w pkt II powyżej lub składać osobiście w Punktach Obsługi Klienta Dystrybucyjnego (POKD) Spółki znajdujących się w Oddziałach Spółki i Rejonach Energetycznych (adresy dostępne na stronie internetowej www.pgedystrybucja.pl). Aby mieć pewność że jest Pani/Pan uprawniony do złożenia wniosku w w/w sprawach, możemy prosić o podanie dodatkowych informacji pozwalających na uwierzytelnienie Pani/Pana tożsamości. Zakres każdego z tych praw oraz sytuacje, w których można z nich skorzystać, wynikają z przepisów prawa - RODO.

- prawo do **wniesienia skargi** do organu nadzorczego właściwego do monitorowania stosowania RODO zgodnie z art. 51 RODO, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

VI. Odbiorcy danych osobowych

Pani/Pana dane osobowe mogą zostać udostępnione następującym **odbiorcom i kategoriom odbiorców: podmiotowi sprawującemu uprawnienia właścicielskie wobec Spółki, naszym partnerom,** z którymi współpracujemy przy świadczeniu usług, podmiotom prowadzącym działalność pocztową lub kurierską, podmiotom prowadzącym działalność płatniczą, podmiotom prowadzącym działalność ubezpieczeniową lub bankową, podmiotom nabywającym wierzytelności, **biurom informacji gospodarczej,** instytucjom, organom, podmiotom uprawnionym przez przepisy prawa np. policja, organy skarbowe, sąd, prokuratura, organy celne, Urząd Regulacji Energetyki, UOKIK, lub innym oraz **naszym podwykonawcom** działającym na nasze zlecenie (podmiotom przetwarzającym dane osobowe w zakresie wskazanym przez Spółkę), tj. firmom wspierających nas przy realizacji usług, np. firmom świadczącym nam usługi doradcze, konsultacyjne, audytowe, agencjom badawczym, firmom prawniczym, informatycznym, teleinformatycznym (w szczególności dostawcom oprogramowania i utrzymującym, obsługującym systemy informatyczne, teleinformatyczne), obsługę korespondencji, obsługę zgłoszeń awarii, a także podwykonawcom w/w odbiorców i podwykonawców.

VII. W zakresie w jakim przetwarzamy Pani/Pana dane osobowe w celu:

- Zawarcia (w tym określenia warunków usunięcia kolizji) i realizacji umowy o usunięcie kolizji ze Spółką, podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale niezbędne do wydania warunków/zawarcia umowy (nie będziemy mogli wydać warunków/zawrzeć umowy bez ich podania).
- W zakresie Pani/Pana numeru telefonu, adresu e-mail – podanie takich danych jest dobrowolne, ale usprawnia komunikację z osobą, której dane dotyczą.
- W przypadku wykonawców, osób wskazanych do wykonania umowy - podanie danych jest dobrowolne, ale konieczne do realizacji celów wskazanych w pkt III.

VIII. Informacja w zakresie przekazywania danych do państw trzecich.

Pani/Pana dane osobowe mogą być przekazywane do państwa trzeciego (tj. państwa spoza Europejskiego Obszaru Gospodarczego, dalej: EOG) w związku ze świadczeniem na rzecz Spółki przez wykonawców usług w zakresie ICT . Dane te przekazywane są do tych państw trzecich, które w ocenie Komisji Europejskiej zapewniają odpowiedni stopnień ochrony takich danych, a do innych państw trzecich jedynie wówczas, gdy przekazywanie tych danych oparte jest o zawierane przez Spółkę umowy gwarantujące stosowanie standardowych klauzul ochrony danych, przyjętych przez Komisję Europejską zgodnie z art. 46 ust. 2 lit. c RODO. Kopię standardowych klauzul ochrony danych, o których mowa powyżej, można uzyskać od Inspektora Ochrony Danych w sposób wskazany w pkt II.

IX. Informujemy, że **nie podejmujemy decyzji w sposób zautomatyzowany, w tym stosując profilowanie.**

Krosno, dn. 19.09.2025 r.

STAROSTA KROŚNIEŃSKI

Znak sprawy: GG.I.6630.126.2025.AJ1

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

zakończonej w dniu 16.09.2025 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Przedmiot narady:	**Budowa i przebudowa sieci wodociągowej, teletechnicznej, energetycznej, gazowej i kanalizacji deszczowej w związku z rozbudową drogi powiatowej nr 1850R Jasło- Łajsce - Zręcin**
Lokalizacja:	Kopytowa, dz.: 453, 484/2, 485, 486/1, 487, 488, 489, 530, 531/1, 532/1, 533, 534/1, 535/1, 537, 538/2, 721/2, 866, 870, 871, 873, 889, 891, 892/2, 893, 894/1, 894/2, 895, 896, 897/1, 897/3, 897/4, 898, 899, 900, 901, 903, 904, 905, 906/5, 906/6, 907, 908, 910/1, 911, 912/1, 1155, 1156, 1157, 1158, 1165/1, 1177, 1561, 1609/1, 1609/2, 1610, 1611, 1612/1, 1612/2, 1616/1, 1616/3, 1616/4, 1617/1, 1617/3, 1720, 1721/1, 1721/6, 1722, 1723, 1729, 1732/1, 1745/1, 1745/2, 1746, 1747, 1754, 1758/1, 1758/5, 1780, 1791/2, 1791/3, 1791/4, 1792/1, 1792/2, 1793/1, 1793/2, 1793/3, 1795, 1796, 1811, 1863/1, 1863/2, Żeglce, dz.: 109, 129, 130/2, 131, 132/1, 133, 134/1, 134/2, 135/1, 135/2, 252/4, 253, 254, 1054, 1055/1, 1055/2, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1082
Wnioskodawca:	BIURO USŁUG INŻYNIERSKICH "SP-GEO" PAULINA PAWLAK ul. Rynek 20, 37-220 Kańczuga
Inwestor:	POWIAT KROŚNIEŃSKI ul. Bieszczadzka 1, 38-400 Krosno
Projektant:	WOJCIECH POLAK Inne upr.: budowlane: DT-WBT/02352/02/U
Przewodniczący:	Anna Jurczak - Przewodniczący Narady Koordynacyjnej
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	05.09.2025 r.
Charakterystyka:	PROJEKTANT: Sławomir Pawlak, ; ,PROJEKTANT: BOGDAN JUCHA, ; ,PROJEKTANT: JAN JĘDRZEJEC, ;

PODSUMOWANIE NARADY

Uzgodniono pozytywnie z uwagami

W wyniku narady koordynacyjnej projekt został wniesiony do bazy GESUT powiatu.

Stanowisko Przewodniczącego:

W pobliżu czynnych podziemnych przewodów i urządzeń wykopy należy prowadzić ręcznie, a kolizyjne skrzyżowania zabezpieczyć zgodnie z przepisami branżowymi w uzgodnieniu i pod nadzorem ich właścicieli.
O zamiarze przystąpienia do robót budowlanych należy zawiadomić, z odpowiednim wyprzedzeniem, wszystkich gestorów sieci znajdujących się w zakresie niniejszego projektu.

Zachować bezpieczne odległości od istniejącej zieleni wysokiej. W przypadku konieczności wycięcia drzew uzyskać zgodę na ich wycinkę.

Na obszarze uzgodnienia znajdują się następujące punkty osnowy geodezyjnej: 711626.2.5017, M34080Cc4-SP10160, M34092Aa2-SP10130, M34092Aa2-SP10140, M34092Aa2-SP10150, M34092Aa2-SP10160, M34092Aa2-SP10170, M34092Aa2-SP10180, M34092Ab1-SP10040, M34092Ab1-SP10050. Podlega karze grzywny - kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, zgodnie z art. 48 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	**Nazwa instytucji** Sposób uczestnictwa	**Stanowisko** Uwagi	**Imię i nazwisko uczestnika**
1	**Wójt Gminy Chorkówka**	**Uczestnik nieobecny na naradzie** Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
2	**IT SYSTEMATIC GROUP**	**Uczestnik nieobecny na naradzie** Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
3	**Krośnieńskie Centrum Informatyczne "Krosoft"**	**Uczestnik nieobecny na naradzie** Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
4	**Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Krośnie** elektroniczny	**Stanowisko pozytywne**	**Wojciech Pająk**
5	**Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Tarnowie**	**Uczestnik nieobecny na naradzie** Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
6	**Orange Polska S.A.**	**Uczestnik nieobecny na naradzie** Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
7	**PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów** **Rejon Energetyczny Krosno** elektroniczny	**Stanowisko pozytywne** Projekt techniczny uzgodnić w RE Krosno. Sporządzić profile skrzyżowania istniejących sieci elektroenergetycznych z projektowaną przebudową drogi powiatowej	**Wojciech Gaj**
8	**Polska Spółka Gazownictwa Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle** **Gazownia w Krośnie** elektroniczny	**Stanowisko pozytywne** Prace realizować zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.	**Andrzej Gazda**
9	**Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo S.A.** **Oddział w Sanoku** elektroniczny	**Stanowisko pozytywne** Uzgodniono bez uwag.	**Jan Dubiel**
10	**STIMO Systemy Informatyczne**	**Uczestnik nieobecny na naradzie** Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
11	**VOICE NET S.A.**	**Uczestnik nieobecny na naradzie** Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
12	**Województwo Podkarpackie** elektroniczny	**Stanowisko pozytywne** nie dotyczy	**Piotr Kasprowicz**
13	**Wydział Rozwoju, Inwestycji i Dróg**	**Uczestnik nieobecny na naradzie** Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Stwierdza się zgodność
odpisu z oryginałem
Krosno, dnia 19.09.2025r.
Z up. Starosty
(-)
Anna Jurczak
Przewodniczący Narady
Koordynacyjnej

Signature Not Verified
Dokument podpisany przez
ANNA JURCZAK
Data: 2025.09.19 12:16:01 CEST

.....
Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.

2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).

3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).

ZAŁĄCZNIK NR 2 - TABELARYCZNE ZESTAWIENIE DRZEW I KRZEWÓW DO WYRĘBU I WYCINKI

L.p	Rodzaj	Średnica [cm]				Powierzchnia [m2]	Nr działki	Obręb
		0-7	8-34	35-55	pow 55			
1	olcha				1		533	Kopytowa
2	brzoza		1				533	Kopytowa
3	brzoza			6			534/1	Kopytowa
4	topola	4					534/1	Kopytowa
5	tuja			1			908	Kopytowa
6	jodła		1	1			908	Kopytowa
7	orzech			1			1609	Kopytowa
8	świerk		1	1			1609	Kopytowa
9	brzoza			1			1609	Kopytowa
9	topola			1			1610	Kopytowa
10	świerk			2			1610	Kopytowa
11	tuja		1				1610	Kopytowa
12	tuja		9	1			1611	Kopytowa
13	olcha				1		903	Kopytowa
14	jabłoń		3				900	Kopytowa
15	tuja		58				1616/1	Kopytowa
16	świerk		1	1			1616/4	Kopytowa
17	tuja		12				1616/4	Kopytowa
18	brzoza		1	1			1616/4	Kopytowa
19	świerk		8				1616/4	Kopytowa
20	tuja		35				1617/1	Kopytowa
21	świerk		3				1617/1	Kopytowa
22	dąb			1			1617/3	Kopytowa
23	orzech			1			894/2	Kopytowa
24	czereśnia		2				894/2	Kopytowa
25	lipa				1		897/2	Kopytowa
26	bez		13				893	Kopytowa
27	świerk		2	2			892	Kopytowa
28	brzoza		1				1722	Kopytowa
29	świerk		17	3			1758/1	Kopytowa
30	brzoza		1				1758/1	Kopytowa
31	sosna		1				1758/1	Kopytowa
32	jodła		2	5	3		1791/2	Kopytowa
33	wierzba				1		889	Kopytowa
34	świerk		8				1796	Kopytowa
35	olcha		4				1811	Kopytowa
36	wierzba		4				1811	Kopytowa
37	samosiejka bzu					40	1811	Kopytowa
38	olcha		21				135/1	Żeglce
39	wierzba		3				1054	Żeglce
40	wierzba		4				130/1	Żeglce
41	świerk		1				130/1	Żeglce
42	jesion		1				129	Żeglce
43	topola		1				109	Żeglce
44	topola		1				129	Żeglce
45	jesion		1				129	Żeglce
46	świerk		3	1			252/4	Żeglce
47	sosna		3	3			252/4	Żeglce
48	jesion		1				252/4	Żeglce
		4	229	33	7			

suma	273

0014 Żeglce
0013 Zrecin
0006 Kopytowa

Rodzaj	Ilość
Topola	20
Jabłoń	50
Świerk	10
Tuje i krzewy	5

L.p	Rodzaj	Średnica [cm]				Powierzchnia [m2]	Nr działki	Obręb
		0-7	8-34	35-55	pow 55			

0014 Żeglce
0013 Zręcin